



Siete plazas para viajar
TOURAN RETA A LOS LÍDERES

CAR AND DRIVER®

Nº245·FEBRERO 2016·2,80€ iva incluido (Canarias 2,95€ SIN IVA)

www.caranddriverthef1.com

Desafío SALVAJE

ESPECIAL GTi

Probamos los ocho últimos modelos...

HONDA CIVIC TYPE R GT

PEUGEOT SPORT 308 GTi 270

SKODA OCTAVIA RS 2.0 TSI

SEAT IBIZA CUPRA

PEUGEOT SPORT 208 GTi

RENAULT CLIO RS TROPHY

AUDI S3 CABRIO

BMW M235i CABRIO



además...

Polución extrema

Las ciudades más contaminadas del mundo y sus soluciones

Conduce el lujo

Prueba a fondo del Rolls-Royce Wraith

00245
8413042873020

MERCEDES GLE COUPÉ



Duelo de SUV
'GORDOS'

BMW X6





RENAULT
Passion for life

Nuevo Renault MEGANE

Despierta tu pasión



El **HEAD UP DISPLAY** del Nuevo Renault MEGANE permite al conductor tener toda la información sin apartar la vista de la carretera, gracias a un display situado encima del tablero de a bordo, simple, intuitivo y en color. Pruébalo entrando en **[despiertatupasion.es](#)**

Nuevo Renault Mégane: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones CO₂ (g/km) desde 95 hasta 134.

Renault recomienda

[renault.es](#)

NOVEDADES

6. Planeta Motor. Toda la actualidad del sector, incluido un Lexus con gomas de hielo, un duelo tierra-aire con un Jaguar XE y un hombre volador o el apoyo del piloto Daniel Ricciardo al Q30 de Infiniti. Además, entrevista al escritor Lorenzo Silva.

22. Top Secret. ¡Cazados! Audi Q2, Opel Astra GSi, Mercedes Clase C Cabrio y Nissan GT-R.

PRUEBAS

16. Supercar: Audi A6 Competition y Audi RS

6 Avant. Comparten prácticamente todo salvo la mecánica, ya que el primero utiliza un V6 TDI y, el segundo, un V8 atmosférico.

38. Kia Optima. Mejora tanto la dinámica como el equipamiento disponible.

40. Jeep Surriser y Stealth. Conducimos los últimos prototipos de la marca americana.

42. Prueba a fondo: Seat Toledo. En el acabado Style Advanced no falta ni un detalle.

44. Rolls-Royce Wraith. Bajo su estilosa carrocería se esconde una berlina de 632 caballos.

48. Prueba a fondo: Mitsubishi Outlander. Uno de los pilares fundamentales de la japonesa se renueva para hacer frente a los últimos SUV.

54. Yamaha YXZ 1000R. Por su nombre parece una moto, pero se trata de un ATV de 130 caballos.

56. Rivales: BMW X6 y Mercedes GLE Coupé. Unen en un mismo vehículo dos conceptos dispares.

62. Comparativa: Opel Zafira Tourer, Renault Grand Scénic y Volkswagen Touran. Siete plazas diferentes por su planteamiento y con motores turbodiésel de última generación.

70. Especial GTI. A lo largo de 22 páginas disfruta de los últimos GTI que llegan al mercado. Ordenados alfabéticamente son los Audi S3 Cabrio, BMW M235i Cabrio, Honda Civic Type R, Peugeot 208 GTI by PSP, Peugeot 308 GTI by PSP, Renault Clio RS Trophy, Seat Ibiza Cupra y Skoda Octavia RS 230.

REPORTAJES

32. Malos humos. Madrid, Barcelona u Oviedo ya han aprobado protocolos anticontaminación junto a otras capitales mundiales.

36. Decálogo. Alarga la vida de tu coche.

50. A prueba de armas. Así es un blindado.

94. Tecno. Por qué usar neumáticos de invierno.

96. La historia de un mito. El Land Rover Defender cesa su producción tras 70 años.

100. Fórmula 1. Comparativa virtual entre un F-1 y un coche del DTM. ¿Cuál es más rápido?

SUPERCAR



16

AUDI FRENTE AUDI, DIESEL CONTRA GASOLINA.

¿Puede un TDI hacer frente a un motor 'gordo' de gasolina? El A6 Competition de 326 caballos lo intenta aunque no lo tiene nada fácil con el todopoderoso RS 6 de 560 caballos.

CONTAMINACIÓN

32

AFFECTA A LA SALUD.

La lluvia por fin ha dado una tregua en las ciudades, pero el problema de la contaminación no es temporal. ¿Quién es el causante? ¿Qué soluciones se proponen para reducirla? ¿Cómo afecta a nuestro cuerpo?

PRIMER CONTACTO



38

AL VOLANTE DE LO ÚLTIMO.

Ya hemos conducido la nueva generación del Kia Optima así como toda la familia Jeep, incluidos dos prototipos. También el Rolls-Royce Wraith o el renovado Seat Toledo.

SIETE PLAZAS



62

EL MÁS CAPAZ.

El Volkswagen Touran se renueva ofreciendo un habitáculo para siete pasajeros. ¿Ganará a otras opciones más populares, como Opel Zafira Tourer o Renault Grand Scénic?

70

DE ALTOS VUELOS.

Nuestro especial GTI viene repleto de deportivos como los Seat Ibiza Cupra, Audi S3 Cabrio, BMW M235i Cabrio, Renault Clio RS Trophy y Peugeot 208 GTi by PSP. El plato fuerte es el rivales preparado entre los tres últimos GTI en llegar: Honda Civic Type R, Peugeot 308 GTi by Peugeot Sport y Skoda Octavia RS 230.

ESPECIAL GTI

VERTIGO



100

¿CUÁL ES EL MÁS RÁPIDO?

El piloto español Dani Juncadella nos explica el auge del campeonato alemán de turismos, conocido como DTM, y lo compara con el de la Fórmula 1, cada vez más tediosa.

DIRECTOR

Agustín de Tena adetena@hearst.es

DIRECTORA DE ARTE

Rocío Álvarez r.alvarez@hearst.es

REDACTOR JEFE

Iván Mingo imingo@hearst.es

REDACTORES Y COLABORADORES

Rodrigo Pareja rpareja@hearst.es

José Carlos Luque jluque@hearst.es

Carlos García-Alcainz cgarcia@hearst.es

Pedro Berrio, Cristóbal Rosaleny, Juan Carlos Muñoz,

David Fernández Escalante y Álvaro Ruiz.

Beatriz Barrionuevo (Cesión de derechos y material gráfico. Tel: 91 728 89 06)

SECRETARIA DE REDACCIÓN

Nati Fernández nfernandez@hearst.es

FOTOGRAFÍA/INFOGRAFÍA

Christian Colmenero, Fernando Roi, A. Conradt (Autimedia), Hearst Infografía

DOCUMENTACIÓN

Luis Alguacil (Director), Enrique Catá, Esteban Pérez (Jefes de Sección), Sebas Redondo

REDACCIÓN

Cardenal Herrera Oria, 3. 28034 Madrid

Teléfono: 91 728 70 00 Fax: 91 728 91 31

ADMINISTRACIÓN

Santa Engracia, 23. 28010 Madrid.

Teléfono 91 728 70 00

DIRECTORA DE REDACCIONES BARCELONA

Joana Uribe

REDACTORES

Gemma Cardona, David Ruiz y Rafa Mingorance

REDACCIÓN BARCELONA

Gran Vía de les Corts Catalanes, 133. 08014 Barcelona.

Teléfono: 93 430 80 05. Fax: 93 439 53 60

EDITA HEARST MAGAZINES, S.L.

Santa Engracia, 23. 28010 Madrid. Teléfono 91 728 70 00

DIRECTOR GENERAL DE PUBLICACIONES

Carlos Pardo

DIRECTOR GENERAL DE OPERACIONES

Vicente González

DIRECTOR GENERAL ECONÓMICO FINANCIERO

Francisco Cabrera

DIRECTOR DE MARKETING

Fernando Palacios

DIRECTORA ADMINISTRATIVA

María Jesús Sacristán

DIRECTOR DE CONTROL DE GESTIÓN

César Portilla

DIRECTOR DE PRODUCCIÓN

Carlos Bohúa

DIRECTORA DE RECURSOS HUMANOS

María del Carmen Manzanares

DIRECTORA PLÁTINUM FOTOGRÁFICO

Angélica Heras

DIRECTOR BOUTIQUE CREATIVA

Antonio Vázquez

DIRECTOR DE DISTRIBUCIÓN

Emilio Osete

DIRECTOR LABORATORIO CREATIVO

Miguel Ruiz-Bravo Goytre

DIRECTOR TÉCNICO DIGITAL

Emilio San José

DIRECTOR MARKETING DIGITAL

José Ángel Morales

DIRECTOR CONTENIDOS DIGITALES

Ana Multigner

JEFA DE PRODUCTO

Cristina Domínguez

PRENSA Y RELACIONES PÚBLICAS

Eva Calle

PUBLICIDAD

DIRECTOR GENERAL

Pedro Mayenco

DIRECTORA DE MARKETING

Sandra Próspero

MADRID

Sta. Engracia, 23. 28010 Madrid

Tel: 91 728 70 00. Fax: 91 728 93 10

DIRECTORA COMERCIAL

Mª Luisa Ruiz de Velasco

JEFE DE PUBLICIDAD

Iván Blasco

COORDINADORA

Mercedes Rodríguez

DIRECTORA PUBLICIDAD DIGITAL

Esther Benito

DIRECTORA PUBLICIDAD INTERNACIONAL

Esther Ibañez

BARCELONA

Gran Vía de les Corts Catalanes, 133 - 3^º. 08014 Barcelona

Tel: 93 430 10 04. Fax: 93 439 54 22

DIRECTORA COMERCIAL BARCELONA

Luz Roca de Viñals

DIRECTOR DE GRUPO

Rudi Cuadrado

DIRECTORA DE PUBLICIDAD

Magda Sunyé

JEFA DE PUBLICIDAD

Elisabet Noguera

COORDINADORA

Amparo Gasull

GUÍA DE PRECIOS

Juan Comba Tel: 607 62 80 70

BILBAO

Luis Ángel Puerta Tel: 94 460 01 61

VALENCIA

Bárbara Sanchís Tel: 650 82 94 19

CAR AND DRIVER

es una publicación de:

HEARST MAGAZINES INTERNATIONAL

Duncan Edwards - President, CEO

Simone Horne - Senior Vice President, CFO and General Manager

Gautam Ranji - SVP Director of Licensing and Development

Jeanette Chang - Senior Vice President, International Publishing Director

Kim St. Clair Bodden - Senior Vice President, Editorial Director

Peter Yates - Executive Creative Director

IMPRESIÓN:

Rotocobrhi

ENCUADERNACIÓN:

Toarsa DISTRIBUCIÓN: SCEL

Depósito Legal: M-28499-95. Precio en Canarias: 2,75 Sin IVA,

incluidos gastos de transporte. Ceuta y Melilla: 2,60 Sin IVA,

incluidos gastos de transporte.

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación

pública o transformación de esta obra, sólo puede ser realizada

con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por Ley.

Diríjase a CEDRO (www.cedro.org) si necesita fotocopiar o escanear

algún fragmento de esta obra. REVISTA CONTROLADA POR O.J.D.

BMW Serie 1



900 357 902
www.bmw.es

¿Te gusta conducir?



CÓGELO. ES TUYO

BMW SERIE 1

DESDE **150€** AL MES

Tuyo, con su nuevo diseño más deportivo que nunca.
Tuyo, con innovaciones como sus faros delanteros con tecnología LED.
Y tuyo, completamente equipado. Sal a la calle. Y cógelo.

En 35 cuotas. Entrada 5.840€. Cuota Final: 13.350€. TAE: 1,17%



Red de Concesionarios BMW

P.V.P. Península y Baleares para BMW Serie 1 116d Tres Puertas, 24.440€ (Plan PIVE y ayuda a la recompra incluido). Comisión de formalización: 548,7€. Importe a financiar: 18.600€. Precio total a plazos: 24.988,7€. Importe total adeudado: 19.148,7€. TIN: 0%. Valor futuro garantizado: 13.200€ (36 meses y 45.000 km). Importe mínimo a financiar de 10.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos hasta el 31/03/2016. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

Consumo promedio: desde 3,4 hasta 8 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 89 hasta 188 g/km.

RIVERBREEZE LA ÚLTIMA CREACIÓN DE FRANK STEPHENSON

Deportivo de agua

El diseñador de McLaren ha creado este espectacular barco

Frank Stephenson es uno de los diseñadores de automóviles más reconocidos mundialmente y entre sus obras están el primer Mini del siglo XXI y más recientemente los espectaculares McLaren, firma para la que trabaja. Pero

su última creación es el Riverbreeze, un espectacular barco de 9,5 metros de largo inspirado en las elegantes lanchas de los años 60. Está realizado en palo de rosa y caoba de África y Brasil, protegido por 35 capas de laca para

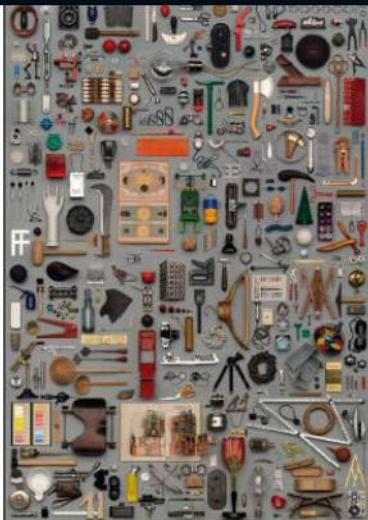
impermeabilizar estas lujosas maderas y darle el espectacular brillo que luce el casco. Se mueve gracias a un motor eléctrico de 4.2 kilowatios y la proa está coronada por un adorno procedente de un Cadillac de 1932.



NO NAME DESIGN

Los grandes olvidados

No son tan famosos como algunos objetos de diseño célebres, pero son elementos de uso diario –muchos de ellos relacionados con el automóvil– valiosos por sus formas y que pasan desapercibidos. El Museo de Artes y Oficios de Hamburgo rinde homenaje a más de un millar de estos instrumentos, expuestos en 30 vitrinas y fotografiadas por Hans Hansen, en la exposición 'No Name Design'.



EL LUJO SEGÚN LEXUS



Jude Law imagen del nuevo Lexus RX

El actor y productor protagoniza la campaña 'La vida RX', cuyo anuncio de televisión fue rodado en la Riviera francesa. El espectador vive en primera persona un mundo de lujo y sofisticación de la mano del nuevo RX.

BREVES

La referencia custom...

Urs Erbacher –conocido preparador custom–, en la imagen, es responsable de la Victory Ignition Concept, con un bloque bicilíndrico en V, refrigeración líquida y 1.200 centímetros cúbicos que está en plena fase de desarrollo.



Jugada maestra

La tecnología Airbump del Citroën C4 Cactus ha sido utilizada por los jugadores del Arsenal, que recurren a una mesa de billar con airbumps. Éstos permite jugar con los pies para mejorar su destreza con el manejo del balón.



EN BUEN LUGAR

Pura música sobre ruedas

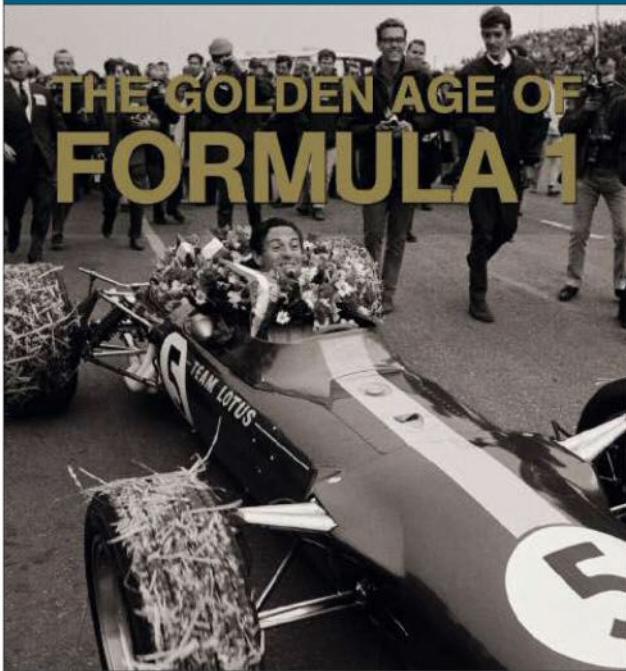
Un Maserati Quattroporte ha sido protagonista en el Teatro Real, junto con la Ópera Rigoletto de Verdi o el famoso Concierto de Año Nuevo. El vehículo continúa expuesto en la sala principal del Teatro por el que han desfilado desde la Reina Sofía hasta la modelo Eugenia Silva.



LA EDAD DE ORO DE LA F-1

Un libro que es una joya

Este libro es una edición especial de sólo 50 unidades que cuenta con cinco impresiones de alta calidad numeradas y firmadas por Jack Brabham, Dan Gurney, Jacky Ickx, Jackie Stewart, John Surtees y el fotógrafo Raine Schlegelmilch. Su precio es de 3.200 euros.



Trío de ases

Maria Sharapova ha participado en la premiere comercial del nuevo 911 celebrada en Los Ángeles, EEUU, junto a otros deportistas como Muhammad Ali y Magnus Carlsen.



EL PERSONAJE

"COGÍ
CARIÑO
A MI PRIMER
COCHE,
UN R6"

LORENZO SILVA
ESCRITOR

Hablamos con el famoso autor sobre su afición al automóvil



"Música para feos" es una historia de amor. ¿Has logrado 'amar' a alguno de tus coches? No tanto, pero cariño sí les he cogido. Al primero, un Renault R6 veinteñero y heredado que me sirvió con extraordinaria nobleza. También a uno de los dos que tengo, un Volvo V70 con 13 años y 265.000 kilómetros que parece recién estrenado.

¿Se puede iniciar una historia de amor en un coche? Y continuarla y terminarla. Ismael Serrano tiene una canción sobre ello.

¿Qué tipo de automóvil te gusta? Es irrelevante... Tengo cuatro hijos, así que necesito maletero y asientos por encima de la media, y a eso me atengo. Por eso la cuarta trajo bajo el brazo el Volvo más grande, el XC90.

¿Prefieres el cambio manual o automático? Tengo uno y uno, cada uno tiene sus ventajas

y sus inconvenientes. Hace poco, en los Pirineos, tuve que usar el secuencial manual que tiene el automático, porque dejarlo que decidiera él era un desastre -amén de maltratar los frenos-. Pero en ciudad es una bendición.

¿Estás a favor de aumentar los límites de velocidad? Con mucho cuidado. Con la velocidad viene el peligro, eso es estadística y es inapelable además.

¿Gasolina o Diesel? Tengo los dos. Me gusta la suavidad del gasolina, pero también la autonomía del Diesel.

¿Qué te parece el carnet por puntos? Una puñetera buena idea. Ha hecho que muchos tarados -entre los que cualquiera de nosotros podría incluirse hace unos años- se contengan. Lo que habría que evitar es

la pérdida de puntos a 71 kilómetros/hora en radares-trampa puestos en calles que son vías rápidas. Las trampas son una cosa muy fea...

Tu viaje perfecto en coche sería... Tengo uno en la cabeza que lo contaré -y seguramente por escrito-, cuando lo haga.

¿Recuerdas alguna anécdota que te haya pasado a los mandos? Más de una. He pasado muchas horas conduciendo. Por ejemplo, que fue al volante, en un atasco de Madrid, como se me ocurrió el comienzo de "La flaqueza del bolchevique". Aunque aclaro que no me di ningún golpe. Sólo me pregunté: ¿y qué pasaría si justo ahora, en Cibeles, en plena hora punta, me diera un golpe con el coche? Y de ahí salió una novela, que fue la que me abrió camino editorial ademá...

2
3
4
5
6
7
8
9
10

AUDI



AUDI DRIVING EXPERIENCE

Un Audi R8 y Montmeló, sólo para ti

Pronto se abrirá el plazo de inscripción de los cursos de conducción deportiva de la firma alemana

Aunque la escuela Audi Driving Experience se encuentra volcada en estos momentos en sus modalidades de conducción invernal sobre hielo y nieve –Winter Sierra Nevada y Winter

Baqueira–, en apenas unas semanas podrás registrarte para participar en las más deportivas, emocionantes y excitantes experiencias sobre asfalto donde podrás ponerte al volante de los

vehículos más *racing* de la casa de los cuatro aros. Para conocer las próximas fechas, todos los detalles y el precio de las tandas de los diferentes programas sólo tienes que teclear en tu navegador

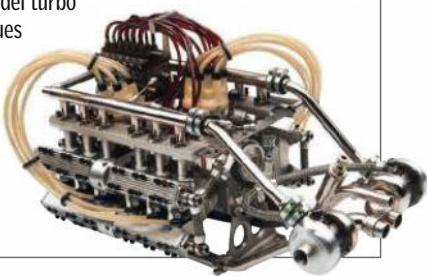
la site www.audidrivingexperience.es. Destaca el curso Sportscar pilotando el R8 en cualquiera de sus versiones y todos los modelos de la gama RS en el trazado catalán de Montmeló.

PORSCHE BANDA SONORA

Un motor Porsche en tu salón

El ingeniero canadiense Herb Jordan es el creador de esta joya en miniatura, una réplica a escala del propulsor Carrera 'Four-Cam' y otra del turbo 917. Los dos bloques

funcionan perfectamente y reproducen a la perfección el sonido de un verdadero Porsche.



¿QUÉ SERÍAS CAPAZ DE HACER POR TENER UNO?

Dani Mateo elige el Ford Mustang

El periodista es la imagen del *muscle car* ya disponible en España de forma oficial. Mateo protagoniza, además, la "Experiencia Mustang" a través de las redes sociales para demostrar que es capaz de hacer por conducirlo.



APPS DEL MES

Chat por voz

La nueva versión de ICQ te facilita chatear mediante control por voz, lo que permite su uso mientras se conduce. Se puede así, por ejemplo, responder a mensajes de chat utilizando el dictado por voz.



Para el buen conductor

Octu U premia a los buenos conductores con descuentos en el seguro. Para ello analiza el comportamiento del usuario y permite compartir en redes sociales los viajes y experiencias del mismo.



INFINTI Q30

Probador de lujo

El piloto de Fórmula 1 Daniel Ricciardo se ha implicado a fondo en el lanzamiento del Q30, en un evento celebrado en Birmingham, Reino Unido, donde ha ejercido de probador con el vehículo que acababa de comprar un cliente. Sheng Zhao acudió a recoger su nuevo compacto a un concesionario de esta ciudad inglesa y allí fue recibido por Ricciardo, quien le acompañó a darse una vuelta con una unidad similar a la que había adquirido Zhao. Sin duda un buen regalo.



JAGUAR XJR CONTRA MARTIN BRUNEL 'JETMAN'

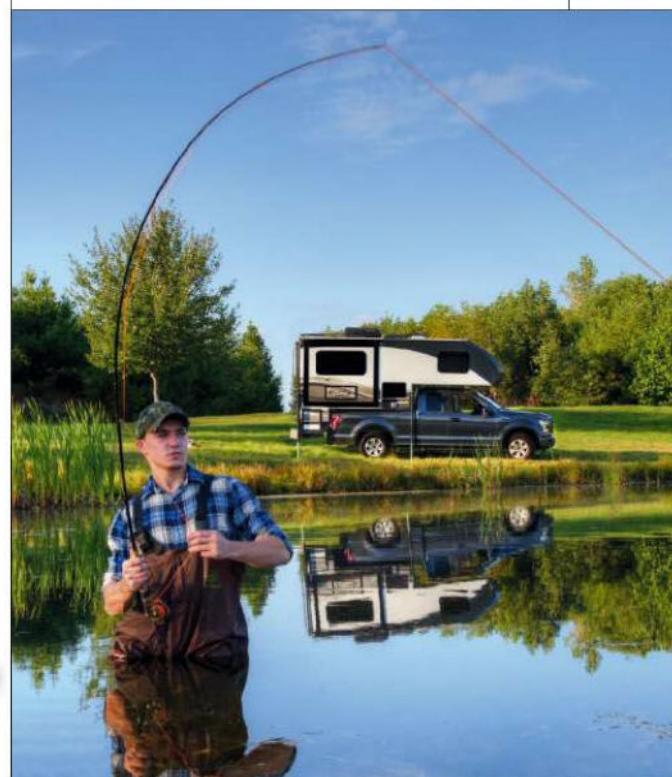
¿Quién fue el más rápido?

Un Jaguar XJR de 500 caballos conducido por el expiloto de Fórmula 1 Martin Brundle y un helicóptero desde el que se lanza Yves Rossy, el conocido Jetman. Éste ha sido el último reto de la marca británica realizado en el desierto de Dubai. El Jaguar consiguió alcanzar los 280 kilómetros/hora, mientras que el Jetman logró 314...

TU FORD CON LA CASA A CUESTAS

Caravanas para tu Ford

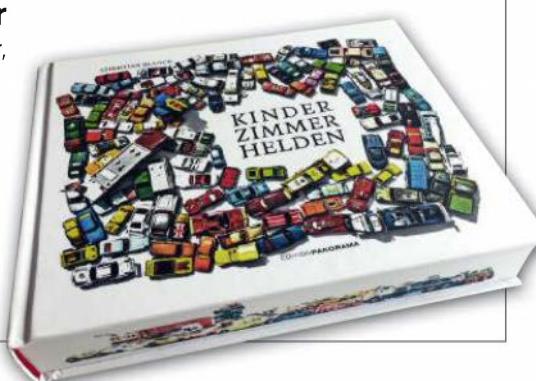
Ford USA ha concedido a la firma norteamericana RV Livin Lite la licencia para convertirse en proveedor de caravanas y adaptaciones especiales para todos los modelos de su marca. Además de remolques de diferentes tamaño y caravanas de cualquier tipo, RV Livin Lite realiza los módulos independientes que permiten convertir en autocaravanas los pick up más famosos de Ford, sus míticos serie F.



HOMENAJE A LOS PRIMEROS JUGUETES

Aquel primer amor

Fueron los que nos hicieron soñar, conduciéndolos por el suelo de nuestra casa. Christian Blank ha querido rendir un homenaje a aquellos primeros coches en miniatura, algunos de ellos ya muy destrozados, que se convirtieron en el primer amor de la infancia a través de un libro de 320 páginas.



Información multimedia

Brochure Hub es un nuevo catálogo interactivo de Nissan desarrollado para tablets dado que, según un estudio de J.D. Power, más del 50% de los compradores de coches utilizan este dispositivo para conocer el modelo.



Asistencia global

ServiceLine, así se llama lo último de Goodyear. Permite ponerse en contacto de forma inmediata con un call center 24 horas. Esta app detecta automáticamente el idioma y la ubicación del usuario gracias al GPS.



NEUMÁTICOS FRÍOS

Hielo sobre ruedas

Sorprendente lo último de Lexus, un NX 300h con 'gomas' fabricadas en hielo. 100% original...

Hamilton Ice Sculptors es una empresa británica dedicada a fabricar esculturas de hielo desde hace 35 años. En esta ocasión han ido más allá con estos neumáticos de hielo creados de forma totalmente artesanal. Han utilizado un Lexus NX 300h que ha tenido que pasar cinco días en una cámara frigorífica a 30° bajo cero. Pero primero se hizo necesario congelar cuatro

bloques de agua en movimiento, para luego darles la forma; más tarde fueron tallados a mano con todo detalle ya que incluyen hasta válvula de inflado o el dibujo de la banda de rodadura.



IVECO CON EL EJÉRCITO DE EEUU



Militares sin fronteras

Cuenta con tracción 8x8, tiene un motor de seis cilindros y 700 caballos y permite transportar a 13 militares. Se trata del vehículo anfibio 1.1 que en breve emplearán los Marines USA y en cuya fabricación interviene Iveco.

SONIDO FERRARI

Un Testarossa que suena diferente

Porque en realidad es un curioso y casi único ejemplar de batería fabricada por el especialista Remo bajo licencia de Ferrari. Perteneció al batería estadounidense Ricky Lawson, que trabajó con estrellas como Michael Jackson, Stevie Wonder o Phil Collins.



BREVES

El futuro, según BMW

En el CES de Las Vegas, la feria de tecnología y conectividad, BMW ha mostrado la evolución del dispositivo AirTouch estrenado por el Serie 7, con una espectacular pantalla táctil que reconoce los gestos del conductor.



Madrid Auto, en mayo

Del 10 al 15 de mayo tendrá lugar Madrid Auto 2016, que toma el relevo del Salón de Madrid como una de las principales muestras automovilísticas españolas.



LA ERA DE ORO DE LOS ESPÍAS

Armas de espionaje de antaño

Bonhams Hong Kong subató a finales de diciembre pasado una curiosa colección de cámaras en miniatura de la primera mitad del siglo XX, fabricadas por firmas como Hasselblad, Leica o Nikon,

ocultas en los más curiosos elementos, desde un paquete de tabaco hasta un anillo o un llavero. El precio medio de adjudicación fue de unos 3.000 euros pero el reloj-cámara llegó hasta los 16.200 euros.



BUGATTI NINIETTE

Bugatti se echa a surcar el mar

El fabricante de yates de lujo Palmer Johnson ha obtenido la licencia para ensamblar el primer barco Bugatti. En los años 30, Ettore Bugatti ya desarrolló barcos y yates de competición pero ahora Palmer Johnson, creador del yate Fortuna, será el responsable de hacer el Niniette con medidas de entre 42 y 88 pies -12,8 y 26,8 metros- y a un precio que arranca de los dos millones de euros.



CARSHARING DE CLÁSICOS

Disfruta de un clásico

Legends Club es la nueva idea de Mercedes, un sistema que permite disfrutar de la conducción de un clásico Mercedes y de otras marcas sin tener que ser propietario. La información y las reservas se realizan a través de la Legend App.



MITSUBISHI CON EL DEPORTE

Para cuando no corre...

El pentacampeón del mundo de triatlón Javier Gómez Noya es la imagen del Mitsubishi Outlander PHEV. El deportista conducirá el SUV híbrido de la marca que, recordemos, permite una conducción 100% eléctrica durante

más de 50 kilómetros y es líder de ventas de su segmento en Europa.



Cámaras esquineras

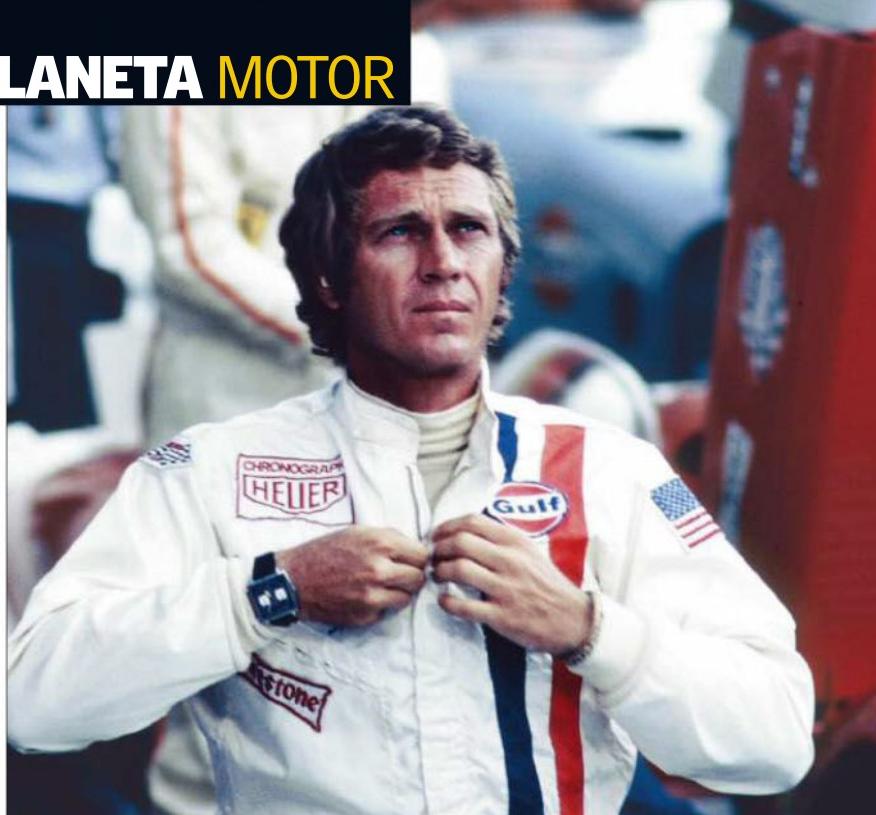
La firma Orlaco ha patentado su cámara CornerEye, destinada a los camiones y maquinaria pesada y que permite eliminar por completo los ángulos ciegos en este tipo de vehículos.



Clásico actual

En 1997 llegó el Land Rover Freelander 1 que ahora se integra en el catálogo Heritage, la división de la marca que mantiene a clásicos como éste gracias a un stock completo de piezas.





SUBASTA DE RÉCORD

El 'uniforme' de Steve McQueen

El mono que lucía el actor en la película "Le Mans" alcanza un precio astronómico

El rodaje de la cinta "Le Mans" fue uno de los más complicados de la vida del actor. En la realización del film McQueen utilizó varios monos con la característica decoración de Gulf y los patrocinadores del momento, pero sólo hay constancia de que queden tres de ellos hoy en día. Uno de estos tres fue subastado

por la firma Bonhams a finales de 2015. El precio de partida en la subasta era de 200.000 dólares pero el mono se adjudicó finalmente por 425.000 dólares, unos 395.000 euros, más del doble de la estimación inicial, lo que demuestra la pasión que sigue despertando este ícono del cine.



OPCIÓN ORIGINAL

Madera, cuero y piedra!

Ésta es la última 'ocurrencia' que ofrece la división de lujo de Bentley, Mulliner, para personalizar el acabado del Continental y del Flying Spur. Este guarnecido se coloca en la parte superior del salpicadero y está formado por varias láminas de pizarra y cuarcita, obtenidos de "manera sostenible" de minas de la India.

EL SMART FORTWO CABRIO YA RUEDA

Personalidad al descubierto en 2,69 metros

Ya está disponible el nuevo Smart Fortwo Cabrio desde 15.500 euros. Esta generación cuenta con un techo de tela más grande y una estructura reforzada. Mide 2,69 metros de largo, su capota cubre un 4% más que la anterior y aúna dos

materiales: tela poliacrítica para la superficie exterior y una mezcla de algodón y poliéster para la cara interior. Entre ellas hay una capa de goma que permite mejorar el aislamiento y mantener la temperatura constante.



BREVES

Bolsas 'anti' golpes

Citroën ha diseñado un juego de maletas y bolsas de deporte que incorporan los famosos Airbump similares a los montados en las puertas del C4 Cactus. Están disponibles en la boutique de París de la marca.



Cuatro ruedas en tu salón

De entre la completa gama de accesorios de Mopar destaca este carro-nevera que permite mantener tu bebida favorita siempre a punto. Cuesta poco más de 300 euros e incluye varias posibilidades de acabado.





NUEVO VOLVO XC90

El Nuevo Volvo XC90 rompe con todo lo anterior, es una innovación en nuestros diseños.

Consigue la máxima potencia con sus motores

Drive-E, descubre los increíbles avances en conectividad con el Sistema Sensus Connect, experimenta su gran amplitud interior con los

7 asientos distribuidos en 3 filas y siente la tranquilidad con toda la seguridad que te aportan los Sistemas IntelliSafe; en definitiva, vive con nosotros un nuevo comienzo.



MADE BY SWEDEN
VOLVOCARS.ES

ALEXANDER CALDER EN LA TATE MODERN DE LONDRES

El creador del primer art-car

Un artista que fusionó arte y automóvil con maestría

Seguro que conoces este espectacular BMW 3.0 CSL que decoró en 1975 el artista Alexander Calder pero sabes poco de su obra. En 1920 empezó

a crear en París sus hipnóticas y originales esculturas móviles con llamativos colores, con lo que abrió un nuevo camino para el desarrollo de la escultura.

El 3 de abril la Tate Modern de Londres le dedica una exposición que recorre su obra y su colaboración con el cine, el teatro, la música y la danza.



CALDER llevó la escultura a la cuarta dimensión.



EL BEETLE CUMPLE 70 AÑOS



El aniversario de un mito

Fue en 1945 cuando salió de la fábrica de Wolfsburgo, Alemania, la primera unidad del Beetle, el Type 1. Desde entonces se han vendido millones de ejemplares hasta el año 2003, fecha en que dejó de fabricarse. Fue entonces cuando se alcanzaron los 21 millones de coches de uno de los mitos del automóvil que a partir de 1947 se convirtió en un modelo global, ya que se comenzó a exportar.



MINI-BAR ROLLS-ROYCE

La hora del cóctel

Este set de cóctel es una opción ofrecida por Rolls-Royce pero en edición limitada. Cuenta con todo lo necesario para elaborar un perfecto combinado con los mejores utensilios. Su precio es de 31.515 euros sin impuestos.

BREVES

Arranque sin llave

Continental fabricó el primer dispositivo de este tipo en 1998 y, gracias a su experiencia, ahora trabaja en sistemas que reconozcan al conductor cuando se acerca al coche y adapte el vehículo a sus preferencias.



El Kia Sportage de X-Men

Kia, patrocinador del Open de Australia de tenis, mostrará en esta prueba un Sportage inspirado en Mística, uno de los personajes de la saga X-Men, con motivo del estreno de la nueva entrega de los mutantes, "X-Men: Apocalipsis".



SEAT LEÓN ST

MÁS ESPACIO. MÁS VIDA.
DESDE 14.400 €



CONFIANZA SEAT

4 AÑOS GARANTÍA
MANTENIMIENTO
ASISTENCIA EN CARRERA

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

MÁS ESPACIO PARA MAYOR VERSATILIDAD. Y MÁS TECNOLOGÍA.

Seguir el ritmo de la vida diaria y ser capaz de adaptarse a cualquier situación. En eso consiste ser versátil. Como el SEAT León ST que tiene un mayor espacio gracias a su maletero ampliable hasta 1.470 litros. Además, dispone de lo último en tecnología gracias al nuevo sistema Full Link que te mantendrá conectado a tu mundo y a los faros Full Led que iluminarán la carretera por la noche con la sensación de estar conduciendo de día. Desde cualquier trayecto del día a día a cualquier escapada de fin de semana. El SEAT León ST tiene el diseño, la tecnología y el espacio perfecto para ser el mejor en cualquier situación.

 .COM/TUSEAT

 .COM/SEAT

 .COM/TUSEAT

SEAT.ES

Consumo medio combinado de 3,6 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 94 a 158 g/km.

PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT León ST 1.2 TSI 81 kW (110 cv) Reference: 14.400 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca, concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). Oferta válida hasta el 29/02/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Confianza SEAT está incluido gratuitamente solo si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda), y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León ST FR con opcionales.



PRUEBA SUPERCAR

AUDI A6 AVANT
COMPETITION 2.0
Bi TDI quattro
326 CV 82.480 €



AUDI RS 6 AVANT
4.0 TFSI quattro
560 CV 132.860 €



LA NOCHE ¿Y EL DÍA?



Que un turbodiésel alcance las sensaciones de un buen gasolina atmosférico es casi impensable, pero Audi demuestra que su V6 biturbo TDI se asemeja en las formas a un corazón explosivo como el del RS 6...

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ CHRISTIAN COLMENERO

AUDI A6 bi TDI COMPETITION

PURO PLACER. Acomodarse en el A6 es como hacerlo en el mejor sofá Chester del mercado. Las butacas son sencillamente bestiales.



A TU GUSTO. Con la tecla CAR, ubicada tras el selector MMI Touch, se tiene acceso a los cinco programas predefinidos con los que viene.



PRÁCTICO. Tanto en el Competition como en el RS 6, el cuadro de mandos incluye una gran pantalla TFT central que, además de ordenador de a bordo, hace de navegador. No es el Virtual Cockpit.

Hay que reconocer que a veces los defensores de los octanos están en lo cierto cuando dan sus motivos para renegar del gasóleo, pero hay otras en las que se dejan llevar más por la pasión que por la razón. Evidentemente si tienes a tu disposición un Audi RS 6 Avant, que se quiten otras opciones como el A6 TDI Competition, ¿verdad? Quizá sea un error porque con tres litros de cubicaje y una arquitectura de seis cilindros en V a 90°, el Diesel más potente de la gama A6 lleva dos turbos y una actualización del software para alcanzar 326 caballos, logrados en exclusiva para el acabado Competition, el que nos ocupa y con el que se conmemora 25 años de mecánicas TDI.

Qué poderío

Aunque lo que de verdad esconde el propulsor es una función *overboost* por la que, durante unos instantes, la potencia se dispara hasta 346 caballos merendándose a todo lo que se cruce por su camino... salvo al RS 6, el superfamiliar recientemente elegido como 'coche de empresa' por Cristiano Ronaldo o Sergio Ramos en la entrega de vehículos que cada año hace la casa de los cuatro aros a futbolistas y cuerpo técnico del conjunto blanco.

Pero las pretensiones del Competition son altísimas. No tiene miedo a enfrentarse a su rival aun pudiendo salir mal parado.

El RS 6 quattro se pega al asfalto como un felino salvaje,

MÁS ASEQUIBLE. El Competition también está disponible como berlina de tres volúmenes por casi 3.000 euros menos.



Para empezar, la imagen está a la altura de lo que se demanda en un vehículo con 'carácter', aunque sin alcanzar el extremismo del A6 más potente de la historia, el RS, que impresiona nada más verlo por sus vías y pasos de rueda ensanchados o por el difusor, escoltado por una salida de escape ovalada a cada lado. No obstante, el Diesel se asemeja muchísimo más a su 'hermano' de gasolina cuando accedemos al habitáculo. Materiales, terminaciones y equipamientos son iguales en uno y otro, por no hablar de las butacas que simulan *bacquets* rematados en cuero, el volante, las levas tras el mismo o los pedales de aluminio y con tacos de goma, todos calcados; sólo detalles como el diseño de la palanca del cambio automático o que el RS 6 tenga una segunda fila únicamente para dos ocupantes frente a la de tres del Competition marcan las diferencias.

A cual más bestia

Tras disfrutarlos en parado, llega la hora de hacerlo a sus mandos. Conocida es la rabia que desprende el V8, cuya explosividad no podemos más que alabar, así que iniciamos la ruta con el TDI, que nos deja sin palabras con sus respuestas iniciales. No hay rastro de las vibraciones y los traqueteos característicos de las mecánicas turbodiésel a las que estamos acostumbrados. Y el sonido que ➔

AUDI RS 6 AVANT

ME SUENAN... Como ves en las fotos, los asientos de ambos modelos son idénticos hasta en la tapicería. Clara intención la del Competition.



POR EL CONFORT. El RS 6 no descuida acompañantes al incluir climatizador bizona para las plazas posteriores. La banqueta también es calefactada.



SE NOTA.
El cuentarrevoluciones del RS 6 Avant llega hasta las 8.000 vueltas por las 6.000 del TDI mientras que el velocímetro tiene un tope de 320 kilómetros/hora, 20 más que su rival.

su capacidad para traccionar es totalmente asombra



¿ESCASO?
Si el RS 6 es 'poco coche', Audi ha desarrollado el Performance con 605 caballos; es tuyo por 143.700 euros.



El Competition suena bien, empuja como un diablo y consume poco; lo tiene todo

desprende es muy *racing*. Con una pasmosa suavidad y aunque vayamos con el pedal del acelerador a fondo, nos teletransporta hasta el límite de la autopista por la que vamos en apenas un abrir y cerrar de ojos, y eso que no hemos activado el modo Dynamic del Drive Select. Si por él fuera, seguiría empujando pero no estamos en una *autobahn*. Cada respuesta a nuestras exigencias es más inmediata que en el V8 gracias al par, logrado en un régimen de revoluciones más bajo. Pero aquí el RS 6 es el rey, puesto que continúa

subiendo de vueltas con una naturalidad que asusta, sobre todo, cuando el TDI ya ha alcanzado su esplendor.

Esa misma espontaneidad también se traduce a la hora de llevar los 560 caballos al asfalto, porque el RS tira de tracción quattro y de un diferencial deportivo que mejora la salida de las curvas, este último instrumento opcional en el Competition -1.335 euros-. La suspensión, endurecida para la ocasión y sin llegar a ser radical, facilita que un vehículo de casi cinco metros sea tan ágil como uno de cuatro, algo que comprobamos en los dos, aunque el RS vuelve a situarse por encima con sus frenos cerámicos de 12.000 euros, que lleva nuestra unidad de pruebas.

Sobrenatural

Visto cómo se las gasta, el Competition es un rival de altura y se alza, por méritos propios, como la opción más racional de la gama A6 si se valoran las prestaciones, los consumos y el precio. Puede que el RS 6 tenga al enemigo en casa y no fuera de ella como podría parecer.



IDÉNTICOS. Los maleteros de sendos coches son calcados y tienen la misma capacidad.

EQUIPAMIENTO

iUNA DISCOTECA CON RUEDAS!

Los equipos de audio que pueden montar ambos vehículos permiten llevar la fiesta allá donde vayamos. Y la culpa no la tiene otra que la firma Bang&Olufsen, responsable de dotar a RS 6 y Competition de 15 altavoces y 1.200 vatios de potencia! En el primero cuesta 7.910 euros; en el segundo, 'sólo' 7.330 euros.



CAR AND DRIVER

AUDI A6 AVANT 2.0 biTDI COMPETITION

AUDI RS 6 AVANT 4.0 TFSI

Precio:	82.460 €	132.860 €
Garantía:	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.

DATOS OFICIALES

Motor:	Turbod. V6 24V	Gasol. V8 32V
Cilindrada (cc):	2.967	3.993
Potencia (CV/rpm):	326/4.000-4.500	560/5.700-6.600
Par motor (mkg/rpm):	66,3/1.400-2.800	71,4/1.750-5.500
Transmisión:	Int./Aut. 8 vel.	Int./Aut. 8 vel.
Suspensión delantera:	Independiente	Independiente
Suspensión trasera:	Independiente	Independiente
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos ventilados (N.D.)	Discos ventilados (390)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (N.D.)	Discos ventilados (N.D.)
Largo/ancho/alto (m):	4,97/1,93/1,46	4,98/1,93/1,46
Maletero (L):	565 - 1.680	565 - 1.680
Depósito combustible (L):	73	75
Diámetro de giro (m):	N.D.	11,9
Llantas-neumáticos:	255/35 R20	275/35 R20
Peso (kg.):	2.005	2.025

RECUPERACIONES:

80/120 km/h en 4 ^a /5 ^a /6 ^a (s):	N.D./N.D./N.D.	N.D./N.D./N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	5,1	3,9
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	250	250
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.
Consumo-L/100 km (urb., interurb., medio):	7,7/5,7/6,4	13,4/7,4/9,6
Emisiones de CO ₂ (g/km):	169	223

CALIFICACIÓN EuroNCAP

EuroNCAP	★★★★★	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.		

EQUIPAMIENTO

Climatizador:	Serie -bizona-	Serie -cuatrizona-
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras.:	Serie/Serie	Serie/Serie
Cambio automático:	Serie	Serie
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie
Faros de led:	Serie xenón -1.865 € led-	Serie -1.265 € Matrix-
Navegación/tel:	1.270 €	Serie -MMI Nav. Plus-
Pintura metalizada:	Serie	1.330 €
Tapicería piel/Aientos sport:	1.265 €/1.265 €	1.255 €/Serie
Suspensión deportiva:	495 € -1.980 € neumática-	Serie -1.255 € RS-
Ayuda aparcamiento:	Serie -sensores y cámara-	Serie -sensores y cámara-
DESTACABLE:	Imagen. Calidad. Rodadura.	Empuje V8. Sonido. quattro.
MEJORABLE:	Lista de opcionales.	Precio. Plazas traseras.



NUEVO VOLVO XC90

El Nuevo Volvo XC90 rompe con todo lo anterior, es una innovación en nuestros diseños.

Consigue la máxima potencia con sus motores

Drive-E, descubre los increíbles avances en conectividad con el Sistema Sensus Connect, experimenta su gran amplitud interior con los

7 asientos distribuidos en 3 filas y siente la tranquilidad con toda la seguridad que te aportan los Sistemas IntelliSafe; en definitiva, vive con nosotros un nuevo comienzo.



MADE BY SWEDEN
VOLVOCARS.ES



AUDI Q2

EL MINISUV ESTÁ A PUNTO

Lo conocíamos hasta ahora como Q1, pero la marca alemana ha decidido cambiar el nombre en el último momento. Éstas son las razones...

Mientras los termómetros registran temperaturas por debajo de 0º, algo normal para encontrarnos en la zona norte de Escandinavia, varios prototipos con una espesa capa de camuflaje irrumpen por caminos transitados únicamente por animales salvajes. Su forma de todocamino no deja lugar a dudas; ¡por fin hemos cazado al Q2! Pero, un momento, ¿se trata de un nuevo SUV que no teníamos registrado en nuestro calendario de lanzamientos? Sí y no: el que en teoría iba a ser el Q1, confirmado desde hace unos meses por la cúpula

directiva de la firma germana, ha pasado a llamarse Q2. La propia Audi nos ha dado la clave para entender esta variación y es que la plataforma sobre la que está creado no es la del 'chiquitín' A1 como era de esperar, sino la moderna MQB, la misma que utiliza el compacto A3.

Por longitud, unos 4,25 metros, se situará a la altura del Nissan Juke, aunque un escalón por encima en cuanto a calidad y precio. De entrada se ofrecerá con propulsores tricilíndricos tanto en gasolina como en Diesel, ya conocidos dentro del gigante VW, y contará con los últi-

mos avances en materia tecnológica, donde no podía faltar la conectividad entre el coche y el teléfono móvil.

Un pequeño adelanto

Las primeras unidades del Q2 se entregarán a mediados de 2016, pero la gama no quedará formada hasta un año más tarde, cuando lleguen las versiones más deportivas, como el S Q2 que llevará un motor turbodiésel dos litros de 240 caballos procedente del Passat, y el RS Q2, que montará idéntico 2.0 TFSI de 310 caballos del TT S.

CARLOS GARCÍA-ALCAÑÍZ

DESCARADO.

Según hemos podido saber de fuentes internas, el Q2 tendrá un diseño más dinámico que el que tienen actualmente los Q3 y Q5, modelos que, a pesar de haber sufrido actualizaciones estéticas y mecánicas a mitad de sus vidas comerciales, delatan antigüedad; no olvidemos que el primero data de 2011 y, el segundo, de 2008. Una parrilla de tamaño XXL presidirá el frontal, como ocurre en el gran Q7, y la iluminación de faros y pilotos será de led, aunque las versiones más asequibles optarán por bombillas tradicionales.



OPEL ASTRA GSi

UNAS SIGLAS CON MUCHA HISTORIA

Cuando CAR AND DRIVER nació, el Opel Astra ya lucía en su portón las iniciales GSi. Nos remontamos 20 años atrás, con el primer número de nuestra revista que llevaba en portada una mega comparativa entre los *supercar* Bugatti EB 110 S, Ferrari 456 GT, Jaguar XJ 220 y Porsche 911 Ruf. Entonces, el Astra GSi se contentaba con un bloque gasolina 1.8 16 válvulas de 125 caballos. Dos décadas después y para que te hagas

una idea de la evolución que ha sufrido la industria, se calcula que la reedición de esta 'joya' ronde el doble de potencia gracias a un dos litros turbo, una credencial que le servirá para situarse por debajo del próximo OPC en cuanto a prestaciones, ya que éste se encontrará próximo a la barrera de los 300 caballos. Por ello, el Astra GSi contará con una preparación indispensable para hacer frente a rivales de prestigio

como el Volkswagen Golf GTI Performance -230 caballos-, el Peugeot 308 GTI -250 caballos- o el Ford Focus ST -250 caballos-. Hablamos, como no podía ser de otra forma, de un chasis con suspensión rebajada y con una hipotética posibilidad de que sea regulable entre varios niveles, aunque esto último nos ha sido imposible confirmarlo con los responsables de desarrollo del modelo.

Además, la dirección variará sus parámetros frente a la de las versiones estándar para que sea más precisa en el guiado. El conjunto quedaría rematado por una caja de cambios manual de seis relaciones -se descarta por el momento una automática- y por transmitir la potencia íntegramente a las ruedas delanteras, con la ayuda eso sí de la electrónica, indispensable para un 'bicho' que 'vuelca' toda la caballería al eje anterior.



PERSONALIDAD PROPIA.

La terminación GSi no hace referencia únicamente a la mecánica, sino también al *kit* deportivo con el que se vestirá la novena generación del compacto. Faldones, llantas de 18 pulgadas y doble salida de escape completarán el conjunto.



**MERCEDES CLASE C CABRIO****DESTAPADO A TIEMPO**

En la imagen adjunta puedes ver perfectamente cómo va a ser el Mercedes Clase C Cabrio, que se presentará en el Salón de Ginebra. Con cuatro plazas y un techo de lona escamoteable, opcional en varios colores, siendo el rojo la opción más deportiva, un tono que podrá ir a juego con los cinturones si se opta por ello. El Cabrio está basado en el C Coupé, cuya comparación

visual tienes arriba, y entre los 'cachivaches' exclusivos de esta carrocería estará la 'bufanda de aire', que permite llevar el cuello caliente al conductor y el copiloto gracias a una salida climatizada ubicada a la altura del reposacabezas. Las motorizaciones serán idénticas a las de su hermano cupé, con los soberbios AMG de 476 caballos y AMG S de 510 caballos.

NISSAN GT-R**MÁS MADERA**

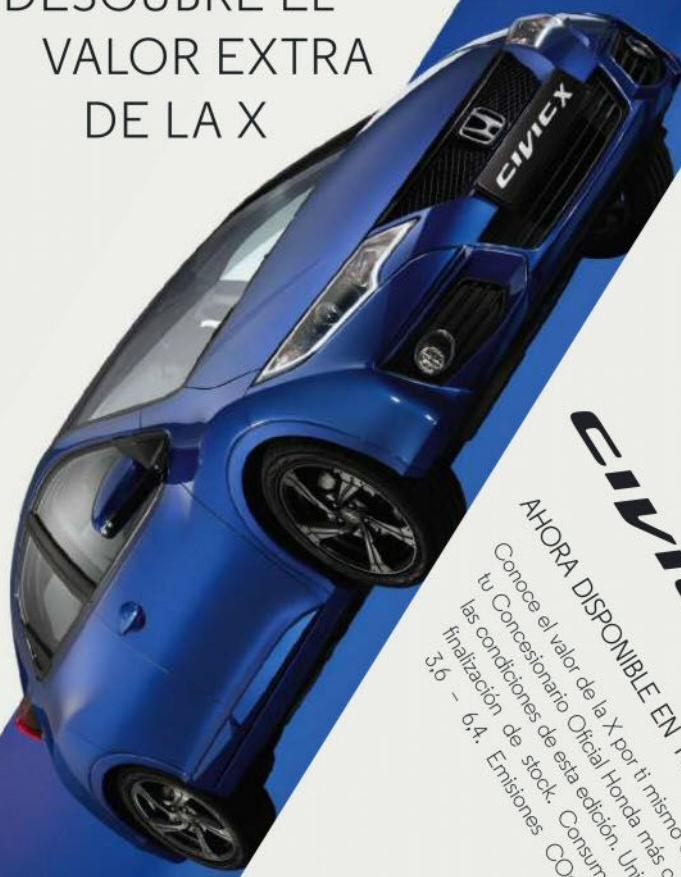
Aunque está previsto que llegue una nueva generación de 'Godzilla' para 2018, en Nissan han decidido que el actual GT-R todavía tiene que protagonizar muchas comparativas y portadas de revista. Aunque en lo que respecta a la dinámica todo seguirá igual, con 550 caballos para el GT-R normal y el Track Edition y 600 caballos únicamente para el Nismo, a nivel

estético sí habrá cambios de consideración para el modelo de 2016, como los apreciables en el frontal, donde la mirada variará con el rediseño del paragolpes y los faros con iluminación diurna de led, a lo que se sumará un catálogo de llantas ampliado y algún que otro color adicional para el exterior. Los precios seguirán como hasta ahora partiendo de 108.000 euros.



El Honda Civic X Edition mantiene el espíritu deportivo del Civic, pero añade equipamiento extra: llantas exclusivas Argon de 17", sistema de navegación integrado y un completo pack exterior en el color de la carrocería, que le imprimen un carácter único.

DESCUBRE EL VALOR EXTRA DE LA X



CIVIC X EDITION

AHORA DISPONIBLE EN TU CONCESIONARIO HONDA
Conoce el valor de la X por ti mismo en www.honda.es y visita tu Concesionario Oficial Honda más cercano para conocer las condiciones de esta edición. Consumo mixto (l/100 km): 3,6 - 6,4. Emisiones CO₂ (g/km): 94 - 150.

HONDA
The Power of Dreams

GAMA CIVIC DESDE 14.800 €

PVP recomendado en Península y Baleares para Honda Civic 1.4 i-VTEC Comfort: 14.800 € incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario y marca, sobretasación por usado (antigüedad mínima de 3 meses) y Plan PIVE del Gobierno. Oferta sujeta a financiación de un importe mínimo de 10.000 € con una permanencia mínima de 24 meses a través de Honda Bank GmbH S.E. Consulte condiciones en su Concesionario. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. *5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta válida este mes sujeta a financiación y a la vigencia del Plan PIVE del Gobierno. Consumo mixto (l/100 km): 3,6 - 6,4. Emisiones CO₂ (g/km): 94 - 150.





La carta del mes

¿Es o no es una cámara oculta?

Pasear por las calles de Nueva York es uno de mis sueños y hacerlo a los mandos de un Chevrolet Corvette, el que para mí es el deportivo americano por excelencia por delante de otros como el Ford Mustang, también. Es algo que estoy deseando hacer y para lo que llevo ahorrando desde hace

un año, ya que todos los meses me quito una pequeñísima parte del sueldo para hacer una buena hucha. Y es que quiero ir hasta allí como un señor, para pasarlo bien y vivir una experiencia única, que os contaré a buen seguro. Como mis amigos conocen el homenaje que me voy a dar, cada dos por

tres me están enviando chorradas para vacilarme, como que tenga cuidado al entrar al país porque en el control de seguridad me la pueden liar o que no me busque un peludo copiloto como el de este 'Chevy'. Si es que son unos envidiosos...

ESTEBAN DELGADO
MADRID

EL RANKING



Evita sorpresas

¿Sabes qué partes hay que mirar con especial interés a la hora de comprar un vehículo de ocasión? Si prestas atención evitarás que te den gato por liebre...

1. Documentación
2. Edad y kilometraje
3. Estado de las ruedas
4. Amortiguación
5. Corrosión de carrocería
6. Motor
7. Pedales y volante
8. Exento de pagos
9. Multas
10. Precio

TE LLEVO MUY DENTRO

El próximo tatuaje que me voy a hacer va a ser muy similar a éste. Por si no se ve bien, se trata de un V8 con carburador y el lugar elegido en el que me lo pondré será en el izquierdo, justo a la altura del corazón. Que se note mi pasión.

PEPE CASTILLO LEÓN



¡Esto sí que es un susto!

En casa tenemos dos gatos, no son domésticos, sino que están fuera siempre cazando bichos, aunque cuando les llamamos vienen para que les acariciemos y con nosotros son bastante cariñosos.

Cuando cae la noche y llega el frío, con temperaturas muchas veces por debajo de los cero grados, se meten dentro del motor de mi furgoneta de reparto, porque está caliente. Por las mañanas, cuando a las cinco vuelvo a salir

escopetado, les doy un golpe en el capó para que salgan asustados. Aunque de haber una serpiente, como este caso, ni golpes ni nada; habría que llamar a 'Frank de la jungla' para que se la llevara.

RODRIGO VEGA
CUENCA

Qué 'jeta' tiene

Os pido por favor que miréis la fotografía de abajo. ¿A qué os recuerda? ¿No os parece que sea la cara de una persona, que está sorprendida? Las ventanas hacen de ojos, la plataforma de enganche de mentón, la tapa levantada hace de nariz y el hueco abierto es la boca. Si lo hacen adrede, no les quedaría igual.

JORGE RUBIO BARCELONA



"Jurassic Park" en vivo

Con motivo de las pasadas navidades me han regalado la última película de "Parque Jurásico" y bueno, me he llevado una decepción porque imaginaba que la historia iba a transcurrir por otros derroteros, no tan fantásticos y algo más cercanos a la primera entrega de la saga; para gustos los colores... Lo más curioso es que, al día siguiente y cuando iba a casa de unos familiares, por la carretera me encontré este camión que transportaba un muñeco a escala real del triceratops. Mis hijos pequeños, fans también de la cinta, se pensaban que era de verdad y que Papá Noel había cumplido uno de sus sueños. Así es la inocencia de los niños.

JULIÁN SÁNCHEZ MADRID

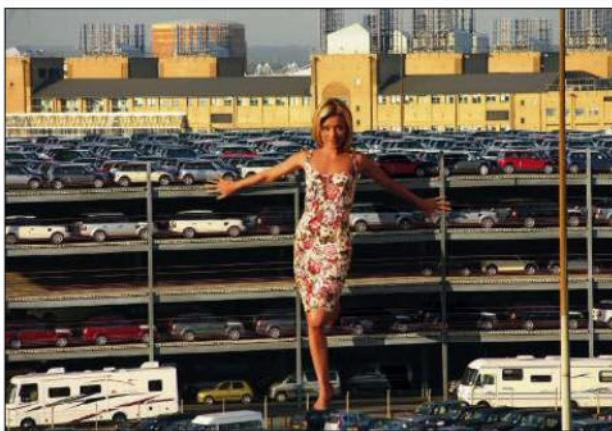
Como engañan con el Photoshop

Hagan sus apuestas: ¿el aparcamiento del fondo es de juguete o la chica está puesta ahí a través de retoque digital? Si hiciésemos caso a lo primero, podría tratarse de una técnica utilizada

por los estudios de Hollywood para hacer "Gulliver", mientras que lo segundo es lo más realista y económico. Estudio fotografía y aunque el resultado está muy logrado,

hay pequeños matices que delatan su 'manipulación', como las sombras o las diferencias de color que hay en la escena.

ISMAEL CASAS
CIUDAD REAL



Los controles policiales en la carretera

MÁS RADARES Y PRUEBAS DE ALCOHOL

Estas pasadas fiestas sufrió un accidente de tráfico por culpa de un conductor que salía 'cocido' de una reunión de amigos. Desde entonces, vivo obsesionado con la seguridad vial. FERNANDO MARÍN BILBAO



¡La quiero!

¡Qué chulada esta furgoneta de Volkswagen! Una lástima que no sea real, sino una maqueta que he localizado a través de Instagram. Está colocada en una estantería y se ha modificado toda la parte inferior para transformala en un big foot, los llamémosles todoterreno que sólo sirven para destrozar otros automóviles con brincos imposibles.

Desde aquí felicito al 'preparador' de esta obra de arte, un inglés apasionado de las cuatro ruedas, por respetar las características líneas de uno de los coches más emblemáticas de la historia.

LUIS REYES SEVILLA

→ ¿SIGUES A CAR AND DRIVER EN LAS REDES SOCIALES?

www.caranddriverthe1.com

Facebook: Car and Driver

Twitter: @car_and_driver

Únete a nuestra comunidad hispanohablante, que ha pasado los 1800.000 seguidores!

HUMOR E INGENIO

Si mi mujer viese este carro de supermercado tamaño XXL, me lo llenaría de potingues diversos y sus cremas. ¡Qué horror!

SEBASTIÁN RUIZ ALICANTE



Un viaje de altos vuelos

He visto que hay otros lectores de vuestra revista a los que les gusta lo militar, como a mí, y os han enviado fotografías de los todoterreno que se utilizan en las guerras. Yo me apunto con otra imagen para que veáis cómo se transportan los Hummer que se emplean en

el campo de batalla cuando las condiciones del terreno son muy hostiles. Y no es otra que usando helicópteros de combate, que los llevan volando hasta el lugar de destino, donde los dejan. Una cosa digna de ver.

VICTORIANO GIL TOLEDO



POR LA REEDICIÓN

¿Os acordáis del System Porsche del Ibiza? Pues debe ser que el dueño de este Seat León quiere un *revival* de aquello y ha montado unas llantas de un 911.

ALBERTO MARTÍNEZ MADRID



CAR AND DRIVER

tecnoconsulta

¿Me podríais explicar cómo se homologan los consumos? Es un tema de debate que tenemos siempre y unos amigos dicen una cosa y otras otra. Muchos de ellos, además, citan internet como fuente y no estoy

muy convencido de que sea la más fiable. Ellos ni por asomo consiguen acercarse a los valores de las marcas; yo, en cambio, que soy muy tranquilo, sí que me aproximo.

FERNANDO ÁLVAREZ
BILBAO

→ El equipo técnico de CEA afirma que los consumos de los vehículos se obtienen en unas pruebas ya establecidas en normativa europea, colocando las ruedas motrices del vehículo sobre un rodillo y en

unas determinadas condiciones ambientales, a determinadas velocidades de forma uniforme, sin alteraciones, y en ciclos urbano, extraurbano

y mixto. Desde CEA también especificamos que las simulaciones que se realizan en los test son prácticamente improbables que se den en la práctica.



ESCUELA CEA
Conducción Segura y Eficiente

Desde la redacción te damos las claves para acertar en tu compra...

¿Qué coche me compro?



Para lucirme todo el año en mi pueblo

Ando detrás del nuevo Mazda MX-5 pero estoy indeciso porque en breve va a salir el Mini Cabrio, que también me ha llamado la atención. ¿Con cuál me quedo?

MARCELINO FERNÁNDEZ MURCIA

Son dos de los descapotables de última hornada que mayor furor están causando.

En el caso del biplaza japonés, ya está a la venta con dos motores, ambos gasolina atmosféricos –te recomendamos el de acceso porque cumple–. Para el Mini habrá que esperar aún unos meses y entre sus ventajas está que es más capaz, con un habitáculo para cuatro personas.



*Para encontrar los mejores hoteles,
necesitas al mejor guía.*

FORD KUGA
> SYNC 2 con Pantalla Táctil

Los mejores destinos al alcance de tus dedos gracias
a la guía MICHELIN del sistema SYNC 2 con
Pantalla Táctil de 8" del Kuga.

Para más información, visita ford.es

17.990€

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km.
Emisiones de CO₂ de 120 a 171 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Ford Kuga Trend 1.5 EcoBoost 4x2 120cv. La oferta incluye IVA, transp., IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit", permanencia mín. 24 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



Go Further

FOTO IMPACTO





IMPOSIBLE VENCER LOS CONTRATIEMPOS

Peugeot y Mini protagonistas del Dakar más emocionante que recordamos

Si un rally que dura dos semanas y en el que se recorren más de 10.000 kilómetros es una aventura que tiene muchas papeletas de no terminar bien, ¿qué tal si se suman contratiempos como tormentas huracanadas, golpes de calor, accidentes y averías? La climatología ha sido uno de los invitados inesperados a la prueba en su edición 2016, que arrancó en Argentina y terminó en Bolivia,

obligando a suspender varios tramos. Mini y Peugeot han demostrado saber defenderse en mitad de la tormenta, aunque especialmente Peugeot no contaba con las averías y los accidentes que obligaron a retirarse a sus dos pilotos principales cuando rodaban líderes. Primero Loeb tras un brutal vuelco de su coche y después Carlos Sainz cuando rompió la caja de cambios de su buggy 2008 DKR.



ANALIZAMOS LAS URBES CON MÁS CONTAMINACIÓN DEL MUNDO

CIUDADES CON **MALOS HUMOS**

El 95% de los españoles respira aire contaminado según la OMS, lo que no hace sino más urgente la necesidad de apostar por un cambio radical en el transporte

BORJA ULLATE RODRÍGUEZ

Terrazas copadas, playas abarrotadas y temperaturas medias de 20º serían las condiciones perfectas si estuviéramos a punto de comenzar nuestras vacaciones de verano. Pero el calendario nos devuelve a la realidad cuando observamos que estamos inmersos en mitad del invierno. Sí, la que a priori debería ser la

estación más fría, lluviosa y encapotada del año se ha convertido en la más agradable. Bien es cierto que dicha circunstancia ha permitido a los españoles gozar de una navidad primaveral e, incluso, de reducir el número de accidentes de tráfico provocados por las inclemencias meteorológicas –recordemos que en invierno es cuando

más incidencias ocurren en la carretera a causa de la nieve, el hielo o la lluvia, entre otros–, pero detrás de todas estas buenas noticias también se esconde otra algo más oscura: la contaminación.

Sí, el aire en España, al igual que el del resto del mundo, se deteriora. En los últimos 150 años las emisiones de dióxido de carbono –CO₂– han alcanzado los niveles más altos desde que hay registro, con más de 200 millones de personas afectadas por la contaminación del aire. Un problema que, además, es mortal ya ➔

MADRID, MEDIDAS INÉDITAS

POBLACIÓN: 6,5 MILL. DE HAB.

2015 no comenzó bien para Madrid a nivel medioambiental: en el primer mes ya había superado el número de avisos por exceso de NO₂ que en todo 2014 y, tras pasar uno de los veranos más calurosos de los que se tiene registro, el 13 de noviembre la capital presentó su mayor pico de polución. Como consecuencia, el Ayuntamiento prohibió aparcar en la calle a los no residentes. Una medida histórica que se unió a la de reducir la velocidad en los accesos. Para evitar el caos, la alcaldía ha elaborado un nuevo protocolo de tráfico alterno en función del número de ocupantes y de si la matrícula es par o impar.

22
ug/m³

GRADO DE CONTAMINACIÓN.
Expresado en microgramos de materia particulada -partículas en suspensión nocivas para el organismo- por metro cúbico de aire.



25
ug/m³

BARCELONA, EN BUSCA DE LA SOLUCIÓN

POBLACIÓN: 3,39 MILL. DE HAB.

Hace algunos años que el Ayuntamiento de la ciudad condal trata de luchar contra la contaminación, por ejemplo, con la implantación del área verde y azul de aparcamiento, de la velocidad variable en los accesos a la urbe o mediante la colocación de más radares. Pese a ello, el tráfico ha seguido aumentando originando que Barcelona se posicione entre las peores ciudades de Europa. En el área metropolitana, los expertos calculan que la contaminación causa unas 3.500 muertes prematuras al año.

OVIEDO, AL BORDE DE LA ALERTA AMBIENTAL

POBLACIÓN: 223.765 HABITANTES

Los datos recopilados por los medidores atmosféricos de la red asturiana demuestran que, sin llegar a los extremos de Madrid en lo que a niveles de NO₂ se refiere, el Principado registra unos elevados datos de polución que se acercan peligrosamente a

los niveles de alerta. Gijón, Oviedo, Avilés y Lugones presentan los escenarios más alarmantes. De ahí que, a principios de diciembre, los conductores ovetenses se encontraran con el cierre, por parte del consistorio, de la autopista de acceso A-66, conocida como 'Y'.

Un entorno que, junto con Huelva y con el cinturón industrial de Bilbao, supera año tras año el nivel de emisión de partículas que recomienda la OMS, colocando al centro de Asturias en el *top ten* de las zonas más contaminadas de España.



23
ug/m³

USUARIO POLUCIÓN

EL CAIRO, EGIPTO

POBLACIÓN: 22 MILLONES DE HABITANTES

La Organización Mundial de la Salud afirma que la calidad del aire de la capital egipcia es 100 veces peor de lo que se considera un límite seguro. El que sus habitantes sigan empleando vehículos muy antiguos,

unido a las instalaciones industriales, a la quema de basura, a la falta de lluvia o al trazado de las calles y edificios –que no son propicios para el flujo de aire–, la convierte en una ciudad muy peligrosa.



PEKÍN, CHINA

POBLACIÓN: 21,77 MILLONES DE HABITANTES

Sorprendentemente, la capital china no es la que peor media arrastra, aunque sí es la que ostenta los peores picos de partículas. En diciembre se superaron los 500 microgramos por metro cúbico e, incluso, en

algunas áreas residenciales la cifra superó los 1.000 microgramos. Estas cifras obligaron a activar la alerta roja durante cuatro días, con restricciones severas de tráfico y la prohibición de circular a camiones pesados.

107
ug/m³



NUEVA DELHI, INDIA

POBLACIÓN: 25,7 MILL. DE HAB.

La contaminación del aire en la capital del subcontinente asiático, que además de ser la ciudad más poblada de la nación es la segunda a nivel mundial, se debe principalmente a la industria y el tráfico vehicular. Ambos sectores han originado que los niveles de carbono, nitrógeno, azufre y otros compuestos sean los más elevados. De ahí que desde el 1 de enero los vehículos particulares sólo puedan rodar dependiendo de si su matrícula es par o impar.





La OMS estipula que a partir de 10 ug/m³, las partículas PM2.5 afectan a la salud

que según la Organización Mundial de la Salud –OMS–, en 2012, la polución causó siete millones de muertes prematuros en todo el mundo.

Aire, ¿limpio?

Y es que casi el 90% de la población urbana mundial –el 95 en el caso de España– está expuesta a una polución en el aire que es 2,5 veces superior a los niveles recomendados, lo que conlleva un serio riesgo para la salud. Algunos núcleos urbanos son famosos por su elevada contaminación –aquí te exponemos los peores– y para calcular el grado de intoxicación, la OMS mide la concentración ambiental de las partículas menores a 2,5 micrómetros –polvo, cenizas, hollín, metal, cemento o polen– que, además de ser las más nocivas de todas, pueden penetrar directamente en los pulmones dado que son 100 veces más pequeñas que un cabello. Se las denomina PM2.5 y se estima que a partir de los 10 ug/m³ –microgramos por metro cúbico de aire– pueden desencadenar efectos nocivos sobre la salud, como cáncer de pulmón o dolencias cardiovasculares. Junto a ellas, la



CONSEJOS

CÓMO PROTEGERSE

as autoridades autonómicas tienen la obligación legal de informar a la población sobre los altos niveles de polución. Diferentes organismos y asociaciones también han solicitado que se alerte sobre los riesgos para la salud que conllevan y

cómo protegerse. En este sentido, algunas recomendaciones útiles pueden ser: evitar las zonas de mayor tráfico, no realizar ejercicio al aire libre, beber mucha agua, asearse con jabón neutro, usar mascarillas o comer alimentos ricos en vitamina C.

OMS también mide las partículas PM10, el Ozono –O₃–, el dióxido de azufre –SO₂– y el dióxido de nitrógeno –NO₂–.

Ahora bien, mientras que la mayoría de urbes superan los límites, otras se esfuerzan por mantener su aire lo más limpio posible. Zúrich, Vancouver o Las Palmas son algunos de los ejemplos de ‘ciudades verde’ ...



ABU DHABI, EMIRATOS ÁRABES

POBLACIÓN: 2,65 MILLONES DE HABITANTES

Según el informe “Little Green Data Book” del Banco Mundial, los Emiratos Árabes Unidos son el país más contaminante del mundo, por delante de

China e India. ¿La causa? El crecimiento industrial o el descontrolado consumo de petróleo, de unos 7.407 kilogramos al año para un área que aglutina 9,3

millones de habitantes –frente a los 2.000 kilogramos de los 1.300 millones de chinos-. De sus siete Emiratos, Abu Dhabi es el más ‘sucio’.

PARA TODA LA VIDA

Si quieras disfrutar de tu vehículo durante el mayor número de años posible, lo tienes fácil porque sólo has de seguir estas 10 recomendaciones para alargar su vida y que siempre esté como nuevo

✉ KARAM EL SHENAWY

Si, dado que el coche, ese amasijo de hierros, cables y componentes que nos lleva de un lado a otro, es un bien perecedero, cualquier acción que nos permita alargar al máximo su vida será bien recibida, más ahora que miramos con lupa cada euro que gastamos. Eso sí, su longevidad vendrá siempre determinada por mantener, igualmente, unos estandares de seguridad. Para lograr ese equilibrio perfecto, aquí te contamos cómo lograr que tu vehículo y tú seáis compañeros de viaje durante mucho tiempo.



EN PERFECTO ESTADO. Los neumáticos son el único elemento del coche que toca el suelo.



BELLO POR FUERA. Simplemente con que lo laves frecuentemente y con que le des una capa de cera, protegerás la pintura exterior.

1 PROTEGE LA PINTURA DESDE EL PRIMER DÍA

El primer síntoma que delata que estamos dejando 'de lado' el cuidado de nuestro vehículo es la pintura exterior. Los rayos del sol, restos de insectos, excrementos de pájaros, cambios de temperatura extremos... Todos estos elementos agredean a diario a la carrocería, provocando que pueda empezar a decolorarse o, peor aún, a corroerse. La solución: lávalo frecuentemente y aplica una capa de cera un par de veces al año.

2 NO DESCUIDES EL INTERIOR

Si mantener el exterior es esencial, no menos importante es hacerlo del habitáculo. Límpialo de vez en cuando para evitar que la tapicería coja olores indeseados. Pasa la aspiradora por los asientos y las alfombrillas, al menos una vez al mes, para eliminar todo resto de suciedad. Cubre el salpicadero frente a los rayos del sol, sobre todo en verano, y repasa las juntas de goma para que el aislamiento siga siendo como el del primer día.

3 ATENCIÓN ESPECIAL A LOS NEUMÁTICOS

Llevar unos neumáticos deteriorados o en mal estado no sólo reduce la seguridad considerablemente, aumentando la distancia de frenado y rebajando la adherencia, sino que también repercute directamente sobre el consumo de combustible, que puede incrementarse hasta en un 10%. Si la profundidad del dibujo es inferior a los tres milímetros, empieza a pensar en cambiarlos antes de que



VIGILA TODOS LOS NIVELES. Estar al tanto de todos los cambios de líquido, así como de elementos como las escobillas, te ayudará a que tu vehículo parezca siempre recién salido del concesionario.



DISTRIBUYE LA CARGA. Si tienes más equipaje del previsto, es preferible que compres un remolque. El coche lo agradecerá.

mente los cambios de aceite, sobre todo, en los motores Diesel. Revisa el resto de niveles –anticongelante, frenos, limpia-parabrisas...– y sustituye los diferentes filtros –aceite, aire y combustible–.

7 EVITA TRAYECTOS CORTOS

Realizar desplazamientos cortos de forma continua en los que no se consigue alcanzar su temperatura de funcionamiento adecuada provoca un mayor deterioro de las partes internas del propulsor.

8 NO LO OLVIDES: RELAX AL VOLANTE

Procura realizar una conducción suave, sosegada. Evita acelerar y frenar con brusquedad, cambia de marcha en el momento indicado sin revolucionar el motor en exceso ni circular con una relación superior a la recomendada y no des volantazos. Además de reducir la seguridad, estas prácticas desgastan todas las partes del vehículo.

9 CUIDADO CON LA ECO CONDUCCIÓN

Circular pensando siempre en el ahorro puede ocasionar averías en elementos mecánicos como el filtro de partículas, la válvula EGR, el turbo o en los medios de admisión y escape, que necesitan de diferentes regímenes de revoluciones para su buen hacer. Es decir, necesitan 'estirar las piernas' para no volverse sedentarios.

10 NO LO CARGUES EN EXCESO

El peso extra que lleves puede provocar un desgaste prematuro de elementos como amortiguadores o neumáticos... por no hablar de que gastarás más combustible.

lleguen al límite legal de su vida útil, 1,6 milímetros. Igualmente, vigila las presiones y ten cuidado con los bordillos.

4 MUY ATENTO AL EQUIPO DE FRENOS

Cuando decidas cambiar los neumáticos, aprovecha y échale un vistazo. Pruebalo realizando una frenada súbita en un lugar seguro. Si notas un tacto raro en el pedal es necesario revisar el conjunto completo. Debes poner atención a cualquier sonido y olor en el momento de la detención.

5 HAZ CASO DE LAS LUCES DE TESTIGO

Si una luz del cuadro de instrumentos se enciende es que algo no marcha bien. No lo dejes pasar para evitar que el problema se agrave. Si se ilumina mientras estás conduciendo, para el coche y revisa el manual de mantenimiento.

6 MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Aunque a lo largo del año se cuide y limpie, es preciso que el automóvil pase una revisión anual. No alargues innecesaria-

SIEMPRE AL DÍA.
Es crucial que realices un correcto mantenimiento del vehículo si quieres que este te dure más de 10 años.



KIA OPTIMA

→ DESDE 29.480 € YA A LA VENTA

CALIDAD QUE SE PAGA

Pese a que su nombre suena a desconocido, esta berlina ofrece razones de compra tan contundentes como calidad, equipamiento y refinamiento en carretera... Eso sí, a precio de coche europeo

En menos de cinco años el fabricante coreano ha pasado de ser una marca con serias dudas de viabilidad en nuestro mercado, a estar posicionada habitualmente en el *ranking* de los cinco fabricantes líderes de ventas entre particulares. Basta subirse a modelos como el Optima para explicarse el porqué... Nadie duda que acciones de *marketing* como el apoyo comercial del tenista Rafa Nadal haya sido decisivo, pero la nueva línea de diseño iniciada hace algunos años por Peter Schreyer, su presidente y diseñador jefe, parece la piedra angular de esta evolución.

En la actualización del Optima ha primado una mejora de la habitabilidad y de la comodidad de marcha. Para lo primero el

modelo ha crecido ligeramente respecto al predecesor mientras que, para el confort, se han rediseñado elementos de la suspensión, con inéditos elementos aislantes, y se ha reforzado el aislamiento acústico.

El resultado es un automóvil que, puesto sobre el asfalto, es capaz de hablar de tú a tú a las principales referencias europeas del segmento como pueden ser el VW Passat, el Ford Mondeo o el Opel Insignia.

Comodidad y mucho más

Primero en autopista abierta y después en zonas montañosas, el Optima nos ha gustado mucho gracias a un rodar firme y preciso. En recorridos abiertos ofrece un tacto de marcha al alcance de pocas ber-

TODO EMPEZÓ CON EL BRISA

Para encontrar el origen del imperio Kia habría que remontarse a 1944, cuando comenzó su actividad industrial. Su paso al automóvil se produjo en la década de los 70 con el lanzamiento del Titán y del turismo Brisa -imagen

inferior-. Con posterioridad, ya en los 80, se hizo cargo de la fabricación de automóviles para firmas europeas, como el Peugeot 604 o el Fiat 132, mientras que en 1986 alcanzó un acuerdo con Ford Motor Company para el desarrollo del Kia Pride.





MÁS Opciones.
En el Salón de Cinebra de marzo veremos la variante station wagon y la deportiva GT de 245 caballos.



GRAN NIVEL.

En el interior la calidad de los ajustes y los materiales empleados lo sitúan al nivel de los fabricantes europeos.



linas mientras que, en recorridos virados, descubrimos una dirección que ha ganado en precisión y en firmeza de tacto frente a la del predecesor, demasiado liviana. Sin duda que la mejora del comportamiento del modelo ha sido integral.

Por el momento está disponible con un único propulsor turbodiésel de 141 caballos que evoluciona sobre el 1.7 del predecesor, que ha recibido un nuevo turbocompresor de geometría variable que ha mejorado sensiblemente la respuesta, con una par y una potencia superiores, sin olvidar el consumo, que se queda en 4,2 litros a los 100 o en 4,4 si optamos por el moderno cambio automático de doble embrague que cuesta 2.000 euros y ofrece un funcionamiento suave, rápido y refinado. Un conjunto excelente que podemos completar con detalles de equipamiento de lujo como la tapicería de piel o un equipo de sonido Harman Kardon con una decena de altavoces.

IVÁN MINGO

MUY 'ÓPTIMO'.
Con promoción, su precio de acceso es de 21.700 euros.



SILENCIO, SE RUEDA. Las modificaciones sobre la suspensión han mejorado notablemente la comodidad de marcha y reducido la sonoridad.

KIA OPTIMA	1.7 CRDI
MOTOR (TIPO):	TURBO. 4 CIL 16V
Cilindrada (cc):	1.685
Potencia (cv/rpm):	141/4.000
Par motor (mkg/rpm):	34,6/1.750
Transmisión:	Del./Man. 6 vel.
Velocidad máxima (km/h):	203
Aceleración 0-100 km/h (seg):	10,0
Consumo medio (l/100 km):	4,2
Largo/ancho/alto (m):	4,85/1,86/1,46
Peso (kg):	1.515
Emissions (g/km):	110
PRECIO EN €:	29.480
YA A LA VENTA	
DESTACABLE: Calidad. Comodidad.	
MEJORABLE: Precio. Sólo un motor.	

UNA BESTIA. El Sunriser es prácticamente calcado a su hermano Stealth. Se diferencian en la imagen.



DIRECTOS A LA JUNGLA

Fenicios, griegos, cartagineses, romanos, germánicos, bizantinos, sarracenos, normandos, españoles... y ahora americanos, eso sí, con corazón italiano. Y es que la estadounidense Jeep, ahora en manos de Fiat, no podía haber elegido mejor emplazamiento, el sur de Sicilia, para probar a fondo su gama. El desembarco se produjo en Catania, desde donde partió nuestra ruta. Comenzamos a los mandos del tope de la gama Jeep, un Grand Cherokee que nos llevó por autopista hasta la

Tiene su encanto conducir dos prototipos de Jeep, tan espectaculares como caros, bajo una nube de cenizas procedente del volcán Etna, que estaba en pleno apogeo durante nuestra aventura

DAVID FDEZ. ESCALANTE

zona más próxima al cráter. Allí pasamos por carreteras rotas, caminos esculpidos sobre colas de lava seca, vestigios de pasadas erupciones, y tramos off road de esos en los que te planteas si entrar con un coche de 70.000 euros. Su comodidad, sobresaliente gracias a la suspensión neumática.

IMPLACABLE.
Parece sacado de una película de acción hollywoodiense. El Wrangler Stealth es perfecto para hacer todoterreno.

Lo mejor vino tras bajarnos del todoterreno emblema de la marca, ya que tuvimos la ocasión de ponernos al volante de dos concepts que han sido puestos a punto por el preparador Mopar. Ambos desarrollados sobre un Wrangler Rubicon, se llaman Sunriser –naranja– y Stealth –gris–, dos bestias de descomunales dimensiones presentadas en los salones de Frankfurt 2015 y París 2014 respectivamente. Cabe recordar que Mopar, además, se encarga de la distribución europea de recambios y accesorios de Fiat, por lo que ahora dispone de un amplísimo catálogo de accesorios propios para customizar cualquier modelo, en este caso Jeep, como defensas, barras, faros,



ZAMBULLIDA. Los 4,62 metros de largo del Cherokee se manejan con total precisión.



SABÍAS QUE... DE TODO UN POCO

El viaje que preparó Jeep duró apenas un día, tiempo suficiente para comprobar las bondades de la tracción integral, el buen hacer de los cambios automáticos y, en definitiva, de las cualidades 4x4 con las que nacen todos los modelos de la familia italoamericana.

paragolpes, estribos, llantas... un sin fin de aditamentos que nos permiten personalizar hasta el extremo nuestro vehículo y que forman parte del ADN de los dos 'protos'.

Volviendo a éstos, Sunriser y Stealth han nacido para 'devorar' cualquier complicación que surja fuera del asfalto. Así nos lo demostraron en los recorridos que hicimos, apoyados en todo momento por la tracción integral que hacia que los TT se pegasen al suelo. Los ángulos de entrada, ventral y de salida han sido modificados para 'trepar' por las rocas junto con las suspensiones sobreelevadas, sin olvidar el trabajo de la mecánica que se esconde bajo el capó de ambos coches, que no es otra que

DE RODEO.
Por culpa de la 'ebullición', no pudimos acercarnos a la cumbre del Etna, algo que sí hemos hecho en otras ocasiones.

NO SE LES RESISTE NADA...
Ni siquiera atravesar un río, como queda patente en la imagen.



la turbodiésel 2.8 CRD de 208 caballos, la misma que utiliza el Wrangler de calle y con la que consigue unas prestaciones suficientes para mover con alegría las casi dos toneladas que arroja en la báscula.

Continuamos...

Para la segunda jornada nos dirigimos al sur, hacia Ragusa. Dejamos atrás el Etna en busca del cauce del río Irminio, una inesperada selva siciliana... ¡quién lo iba a decir! Ahora es el turno de disfrutar del icónico Wrangler, todo un *must* en el mundo del todoterreno extremo. Al comenzar nos recomiendan bloquear los diferenciales; la cosa promete. Primero

afrontamos una zona de fango para pasar a los cantos rodados de gran tamaño; entonces vadearon el río hasta en seis ocasiones. El Wrangler, no defrauda ni en las condiciones más adversas de adherencia. Austerio pero implacable. Se 'sube por las paredes', ¿para qué queremos más? Cerramos la jornada con el mítico Cherokee y el joven Renegade. Este último, que comparte plataforma con el Fiat 500X, nos sorprendió por la agilidad y comodidad tanto en pista como en carretera.

Tras estas 24 horas de pruebas con toda la familia Jeep, incluidos los dos showcar, no nos equivocamos si decimos que estamos ante los Jeep más eficaces de la historia. ■

PRUEBA A FONDO



¿COMPENSA?
Por 400 euros tienes el Start&Stop, no recomendable por su elevado coste y el bajo precio actual del litro de gasóleo.

SEAT TOLEDO 1.6 TDI STYLE ADVANCED 115 CV 18.850 €

TE DA MÁS POR MENOS

La actualización del Toledo trae principalmente mejoras en el equipamiento, así como también una leve potenciación en su siempre eficaz motor turbodiésel de 1.6 litros

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ

Tapicería con Alcántara, faros y pilotos con iluminación integral de led, frenada de emergencia en ciudad, sensores de parking delanteros y traseros, navegador, conectividad integral entre el teléfono y el coche, cámara de marcha atrás, arranque sin llave, asientos calefactados... Podíamos estar hablando de una berlina de gama alta, pero no. Se trata del renovado Toledo, un modelo que nació en 2013 con una clara imagen low cost compartida con el Skoda Rapid y

que ahora desde Seat quieren borrar. Para lograrlo se apoyan en la tecnología que, por cierto, se sirve a un precio asequible siempre y cuando haya descuentos comerciales de por medio, ya que la práctica totalidad de estos artíulos y gadgets están disponibles en los acabados más altos, como el Style Advanced que nos ocupa o el FR Line, este último con grandes llantas y otros detalles estéticos deportivos porque no hay cambios dinámicos, tal y como sucede en otros Seat.

SABÍAS QUE... CON MUCHOS ALTBIAJOS

La historia del Toledo se remonta a 1991. Diseñado por Giugiaro, se convierte en el primer Seat con tecnología Volkswagen. La segunda generación, lanzada en 1998, fue uno de los mayores éxitos de

la marca al aunar imagen, calidad y economía de uso. Valores como el diseño quedaron un poco apartados con la llegada de la tercera entrega, en 2004, debido a una forma monovolumen que no cuajó.



Lo cierto es que independientemente de la terminación y de los extras que podamos montar, el modelo español sigue siendo uno de los automóviles más capaces que se comercializan en estos momentos teniendo en cuenta sus medidas exteriores. Las dos butacas delanteras recogen bien el cuerpo aunque son un poco estrechas de espalda y en la parte posterior viajarán sin problemas tres personas. A eso se suma un maletero con portón muy práctico y en el que hay diversas guanteras, sin olvidar que existe un hueco bajo el piso para una rueda de repuesto de tipo galleta.

Comodidad y mucho más

Una vez en marcha, llevar el Toledo es como ponerse al volante de un Ibiza, algo normal teniendo en cuenta que ambos vehículos comparten muchos órganos mecánicos, como la amortiguación delantera o la dirección, con 2,6 vueltas entre topes.

No nos podemos olvidar del buen quehacer del TDI, que ha sido revisado para dar 10 caballos más, lo que se traduce en unas prestaciones mínimamente superiores sin que por ello aumente el consumo.



MEJORADO.
El sistema multimedia tiene la pantalla de 6,5 pulgadas y es muy intuitiva. Los mandos del 'clima' también son nuevos.



QUÉ GUSTO.
En las plazas traseras hay centímetros allá donde mires, salvo en la cota de altura, algo justa para los pasajeros más altos debido a la caída del techo.

ESE TOQUE.
En esta ocasión, la tapicería de los asientos va forrada en Alcántara y símil de cuero, de serie en el acabado Style Advanced de la prueba.



CUMPLE DE SOBRA.
El confort domina en el Toledo aunque la suspensión es algo rígida, sobre todo, detrás.



NOS GUSTA MUCHO



AQUÍ CABEN TODOS Y DE TODO.

La habitabilidad es el punto clave del Toledo, con cinco plazas válidas para una familia y un inmenso maletero con portón de 550 litros.

NOS GUSTA MENOS

POR SU PRECIO, DEMASIADO SENCILLO.

Los plásticos del salpicadero y de las puertas podían tener una mejor terminación. Son duros y con el paso del tiempo son fuente de 'grillos'.

CAR AND DRIVER

SEAT TOLEDO 1.6 TDI STYLE ADVANCED

Precio:	18.850 €
Garantía:	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES	
Motor:	Turbodiésel 4 Cil. 16V
Cilindrada (cc):	1598
Potencia (CV/rpm):	115/3.500-4.000
Par motor (mkg/rpm):	25,5/1.500-3.000
Transmisión:	Delantera/Man. 5 vel.
Suspensión delantera:	McPherson
Suspensión trasera:	Rueda tirada
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos vent. (288)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (230)
Largo/ancho/alto (m):	4,48/1,70/1,46
Maletero (L):	550 - 1.490
Depósito combustible (L):	55
Diámetro de giro (m):	N.D.
Llantas-neumáticos:	215/40 R17
Peso (kg.):	1.287
RECUPERACIONES:	
80/120 km/h en 4 ^{1/2} /6 ^{3/4} (s):	N.D./N.D./N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	10,0
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	201
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.
Consumo-L/100 km (urb., interurb., medio):	5,5/3,7/4,4
Emissions de CO ₂ (g/km):	114

CALIFICACIÓN EuroNCAP

EuroNCAP	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.	

EQUIPAMIENTO

Climatizador:	400 €
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras.:	Serie/Serie
Cambio automático -DSG-:	N.D.
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie
Faros led/adaptativos:	1.030 €/N.D.
Navegación/tel.:	480 €/250 €
Pintura metálica:	520 €
Tapicería de piel/Asientos sport:	Serie/N.D.-serie en FR Line-
Gancho del remolque:	720 €
Ayuda aparcamiento:	210 €-cámara trasera-
DESTACABLE:	Consumo. Espacio. Equipo.
MEJORABLE:	Precio sin descuento. Plásticos.

ROLLS-ROYCE WRAITH 632 CV 307.800 € YA A LA VENTA

EL GT PARA UN CABALLERO

Así de rotunda es la definición que la propia marca hace de su modelo de vocación más deportiva, el Wraith. Estamos de acuerdo... siempre que el caballero tenga un espíritu muy británico

PHOTO: PEDRO BERRO / PABLO SARABIA



Las informaciones de prensa de Rolls-Royce son un continuo repaso por la historia de la marca y sus creadores, relacionando el pasado con el presente... y sino es posible, se 'inventan' ese vínculo. Así podemos encontrar frases como que "el Wraith sería el coche elegido por Charles Rolls para conducir desde París hasta Madrid si aún viviera". Otra de las frases míticas de la historia de Rolls-Royce es la que pronunció sir Henry Royce ante sus ingenieros y artesanos para definir el espíritu de la marca: "Tomen lo mejor que exista y háganlo mejor; si no existe, diséñenlo". Ésta es la motivación que lleva a la compañía a crear sus coches.

Un GT según Rolls Royce

Para hacer su modelo más deportivo y compacto, los trabajadores han partido de la base del exitoso Ghost, con unas cotas que se reducen en casi 20 centímetros de largo, cinco de altura y 18,3 en la distan-



COMODIDAD DESDE TODOS LOS ÁNGULOS.
Los asientos sujetan mejor de lo que parecen. El techo 'estrellado' está compuesto por 1.340 leds tejidos a mano sobre la tapicería.



cía entre ejes. Lo único que crece es la longitud del capó delantero y la anchura de vías del eje trasero -2,4 centímetros mayor-. A pesar de estos 'recortes', el Wraith sigue siendo un coche imponente con el que hay que calcular bien cada giro o maniobra porque excede los parámetros habituales que cualquier conductor tiene como referencia.

En su apabullante habitáculo hay espacio para que cuatro adultos de generosa talla en todos los sentidos se encuentren literalmente a sus anchas. El curioso sistema de puertas de accionamiento inverso cuenta con un interruptor para proceder al cierre ya que tener que 'estirarse' para arrastrar tan pesado elemento no quedaría muy elegante. El acceso a las plazas traseras no resulta demasiado complicado por la altura total del Wraith y el enorme espacio que dejan las puertas y los asientos delanteros al abatirse mediante motores eléctri-



BASE GHOST.
Es el Rolls-Royce más pequeño y deportivo, 'sólo' mide 5,20 metros de largo.



MADERA CANADEL.
El panel de la puerta está recubierto de esta cara madera curvada artesanalmente.

Cualquier Rolls es una impresionante combinación de tecnología y tradición



cos, por supuesto. Los pasajeros de atrás viajan en cómodos asientos individuales y en la guantera central tiene espacio para alojar perfectamente dos iPad, por si tanta comodidad y lujo a bordo les puede resultar aburrido o poco excitante.

Silencio absoluto

Hablar de la calidad de materiales y de la sensación que produce el interior de un Rolls es siempre quedarse corto si lo relacionamos con cualquier otro vehículo conocido. Pero lo más llamativo es el absoluto silencio que reina en el habitáculo y el truco está en el doble tabique de separación entre el vano motor y la zona de los pasajeros, que evita que cualquier mínima vibración o ruido interfiera en la comodidad. Eso sí, cuando se pisa a fondo el acelerador, el V12 biturbo deja clara su presencia con un sonido perfectamente

SABÍAS QUE...

SU NOMBRE SIGNIFICA 'ESPECTRO'

La marca utilizó esta denominación por primera vez en 1938 y significa "espectro" o "aparición". Tal vez por eso para presentarlo en el Salón de Ginebra de 2013 hicieron una puesta en escena un tanto 'fantasmagórica' como puede verse en la foto, con niebla y un ambiente misterioso.



modulado que en ningún momento llega a resultar molesto. El cambio de marchas de ocho relaciones funciona a la perfección, aunque con el impresionante par que ofrece el propulsor seguro que podría 'tirar' teniendo una sola marcha larga.

La palanca del cambio está situada en la columna de dirección y no hay levas que permitan la posibilidad de realizar las transiciones de forma manual, así que la deportividad queda confiada a la gestión electrónica y a la presión que hagamos sobre el pedal del acelerador.

Viajando en una nube

La postura de conducción en cualquier Rolls-Royce casi se parece más a la de un SUV que a la de un turismo tanto por la posición vertical en la que nos colocamos como la altura del asiento, con lo que entrar y salir resulta realmente fácil.



con guiños al pasado

La suspensión neumática permite elevar ligeramente su altura mediante un mando en la consola central, pero sólo para superar alguna rampa algo más inclinada, porque la gestión de todo el sistema es automática en combinación con los amortiguadores adaptativos.

El resultado es una comodidad extrema pero en ningún momento se siente la deportividad... más que al acelerar. Los movimientos verticales de la carrocería son amplios y el Wraith se mueve con suavidad y morbidez sobre cualquier firme. La dirección, con tres vueltas entre topes, tampoco es especialmente rápida y las casi 2,5 toneladas de peso se notan en las inercias a pesar de su agarre y buena frenada. Pero todo eso forma parte del carácter de la marca porque ¿quién quiere un Rolls-Royce para ir a toda velocidad y que no te puedan ver?

MÁXIMO CUIDADO.

En un Rolls no hay plásticos visibles, todo está realizado con materiales de la mejor calidad, como el plafón central de aluminio pulido.

MIRANDO AL PASADO.

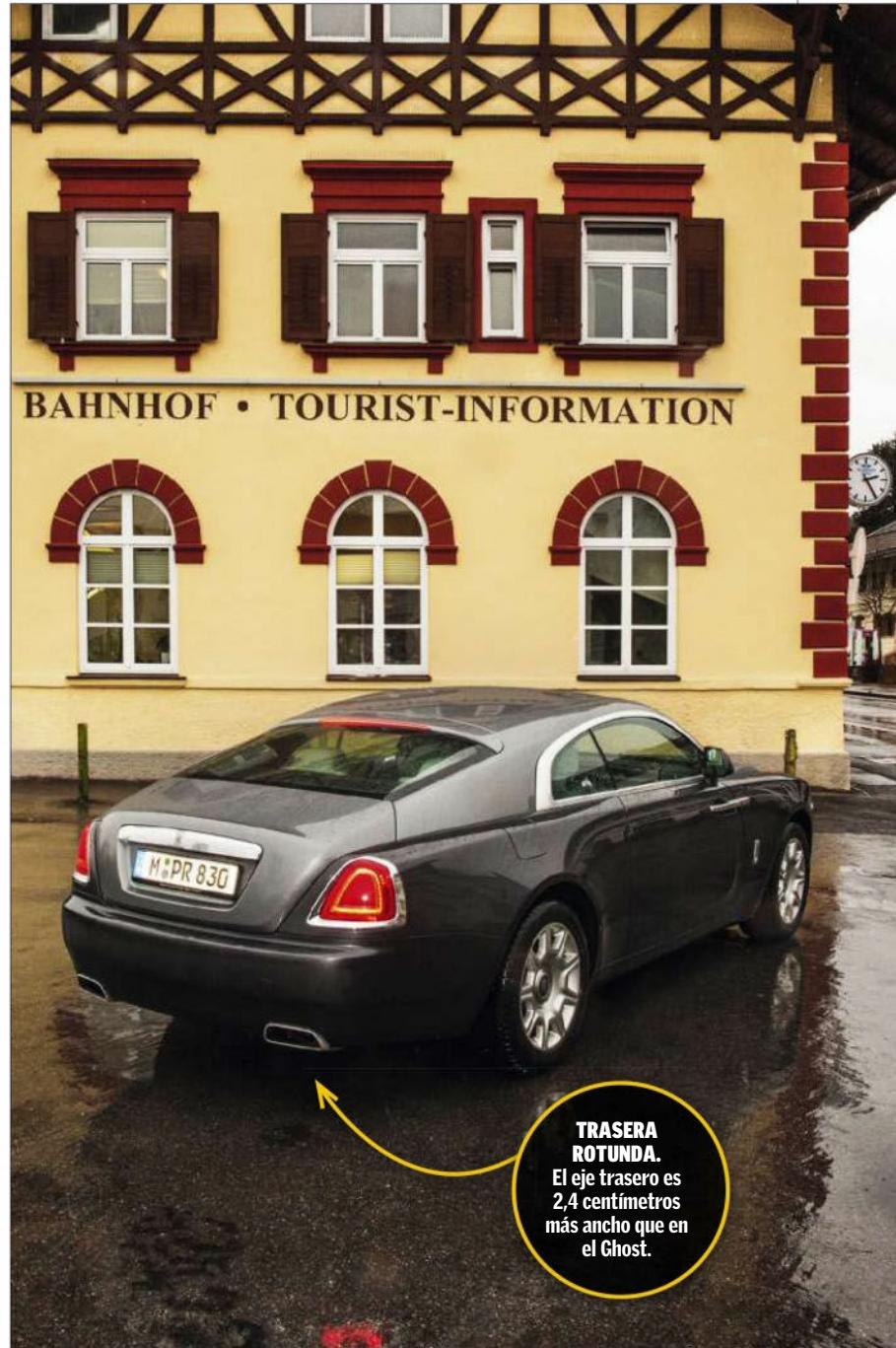
El mando de las luces no puede ser más retro, pero encaja a la perfección con el estilo de los vehículos británicos, incluso con este Wraith de vocación más deportiva.

MANDO DE CRISTAL.

El control giratorio lleva la imagen del Espíritu del Éxtasis. Es de cristal para que no se noten las huellas porque también es táctil.

TRADICIÓN Y TECNOLOGÍA.

El logo de las ruedas siempre permanece en la misma posición. Las cámaras laterales están integradas en el paragolpes.



ROLLS-ROYCE WRAITH	V12
MOTOR (TIPO):	GASOL. T. V12 48V
Cilindrada (cc):	6.592
Potencia (cv/rpm):	632/5.600
Par motor (mkg/rpm):	81,6/1.500
Transmisión:	Tras./Aut. 8 vel.
Velocidad máxima (km/h):	250
Aceleración 0-100 km/h (seg):	4,6
Consumo medio (l/100 km):	14
Largo/anchura/alto (m):	5,27/1,95/1,51
Peso (kg):	2.435
Emissions CO ₂ (g/km):	327
PRECIO EN €:	307.800
YA A LA VENTA	
DESTACABLE: Estilo. Comodidad. Motor.	
MEJORABLE: Peso. Dimensiones. Precio opciones.	



CONFIGÚRALO.
La tracción integral opcional está disponible por 3.500 euros y el cambio automático por 1.500 más.

MITSUBISHI OUTLADER 220 DI-D KAITEKI AWD AUT. 150 CV 39.795 €

100 NUEVAS RAZONES

Pese al creciente auge de los vehículos SUV y 4x4 en el mercado durante los últimos cinco años, resultaba inexplicable que fabricantes especializados en este segmento como Mitsubishi no encontraran un rumbo comercial. Pues bien, parece que la marca de los tres diamantes ha encarrilado su comportamiento de forma sorprendente, con unos resultados comerciales más que brillantes gracias a dos de sus SUV estrellas: el ASX y el Outlander.

Lanzado en 2001, ahora ve la luz un restyling estético y mecánico de la tercera generación, nacida en 2013. Estéticamente los cambios le han sentado de maravilla, hasta tal punto de que su imagen pasa a ser una de sus principales virtudes.

Modificaciones que se ven

Del mismo modo se modifican los grupos ópticos, que son de iluminación led integral, y se recurre a unas aletas más vigorosas que acentúan el volumen del modelo. Con cuatro centímetros más de longitud, se calca una habitabilidad que ya era buena, y que opcionalmente ofrece la posibilidad de contar con siete plazas aunque, como es habitual, el

La marca nipona introduce más de un centenar de cambios en el SUV que afectan, sobre todo, a su estética y a su comodidad al reducir la sonoridad y mejorar el tacto de suspensión y dirección

IVÁN MINGO

acceso a las últimas es angosto, reduciéndose además el maletero a unos testimoniales 145 litros. Pero tras los acertados retoques estéticos descubrimos cambios mecánicos de importancia que mejoran el comportamiento y la comodidad a bordo. Destaca la superior insonorización del modelo lograda gracias a

ventanillas cuatro milímetros más gruesas o a puertas mejor selladas, lo que incrementa la sensación de calidad general.

Para ir un paso más allá en su comportamiento, se ha trabajado sobre la suspensión, incrementando la rigidez de muelles y amortiguadores, lo que se traduce en una disminución de las inclinaciones de la carrocería al paso por curva y una mejora de la precisión de guiado, aunque hay que tener en cuenta que, dado su peso y dimensiones, la agilidad no es una de sus mayores virtudes en zonas de montaña. Donde sí brilla es en autopista, con un comportamiento muy confortable. El motor se muestra correcto en su empuje y se acompaña además de un cambio automático opcional más suave que rápido en su funcionamiento. Y la tracción integral ofrece cuatro modos: ECO –delantera–, Auto –modifica el reparto según circunstancias–, Snow y Lock –bloqueo de reparto para hacer 4x4–.

SABÍAS QUE...

ASX, LLEGA LA REVOLUCIÓN

Todo indica a que en el próximo Salón de Ginebra de marzo veremos al nuevo ASX, un modelo que promete

ser el inicio de una verdadera transformación de producto en la firma. Su estética será muy moderna y arriesgada, como podemos comprobar en el concept XR.

Contará con variantes convencionales y con una híbrida enchufable.





MEJORA QUE SE PERCIBE.

La mejora del habitáculo pasa por asientos, más mullidos y de superior calidad, tapicería de piel beige y detalles de acabado en madera o plásticos muy cuidados.



PERFECTAS. Otros fabricantes deberían tomar nota del diseño de las levas del cambio del 'Mitsu', sencillamente perfectas. Este botón modifica la tracción 4x4.



NO FALTA DETALLE.

Su completo equipamiento cuenta con cámara 360°, alerta de carril, control de crucero adaptativo y pantalla táctil de siete pulgadas.

SE CONDUCE MÁS FÁCIL.
El Outlander 2016 gana a su predecesor en comodidad y en precisión de guiado.

NOS GUSTA MUCHO

GANA ENTEROS.

La actualización global del modelo le aporta argumentos muy importantes ante la competencia en uno de los segmentos más exigentes.



NOS GUSTA MENOS

MAL PROPIO DE LOS SIETE PLAZAS.

La funcionalidad de las siete plazas queda empañada por un maletero de sólo 145 litros.

CAR & DRIVER

MITSU OUTLANDER 220 DI-D Aut.

Precio:	39.795 €
Garantía:	5 años sin límite de km.

DATOS OFICIALES

Motor:	Turbodiésel 4 Cil. 16V.
Cilindrada (cc):	2.268
Potencia (CV/rpm):	150/3.500
Par motor (mkg/rpm):	367/1.500-2.750
Transmisión:	Int./Aut. 6 vel.
Suspensión delantera:	Independiente McPherson
Suspensión trasera:	Paralelogramo deformable
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos vent. (294)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (302)
Largo/ancho/alto (m):	4,69/1,81/1,68
Maletero (L):	519/1.625
Depósito combustible (L):	60
Diámetro de giro (m):	10,6
Llantas-neumáticos:	225/55 R18
Peso (kg.):	1.685

RECUPERACIONES:

80/120 km/h en 4 ¹ /5 ² /6 ³ (s):	N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	11,6
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	190
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.
Consumo-L/100 km (urb., interurb., medio):	6,9/5,2/5,8
Emissions de CO ₂ (g/km):	154

CALIFICACIÓN EuroNCAP

EuroNCAP	N.D.
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.	

EQUIPAMIENTO

Climatizador:	Serie
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras:	Serie/N.D.
Cambio automático:	Serie
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie
Faros de led/adaptativos:	Serie/N.D.
Navegación/tel:	Serie/Serie
Pintura metalizada:	500 €
Tapicería de piel/Asientos sport:	Serie/N.D.
Ordenador de a bordo:	Serie
Ayuda aparcamiento y cámara:	Serie
DESTACABLE:	Mejora insonorización.
MEJORABLE:	Potencia del motor.



LA OTRA SEGURIDAD

En todo el mundo existe un tipo de clientes para los que la seguridad de un vehículo no la miden las estrellas EuroNCAP. Para ellos las marcas también ofrecen soluciones a la medida de sus necesidades...  PEDRO BERRIÓ

Hay un sector de compradores para los que el lujo de su coche no es suficiente y en muchas situaciones su vida puede depender de los 'extras' que incorpore el mismo. Para ellos, las marcas tienen divisiones especiales dedicadas a los vehículos de alta protección frente a ataques terroristas, como Audi-Security, BMW-Security, Mercedes-Guard o el departamento de Vehículos Especiales de Land Rover.

La pasión por los SUV también ha llegado a los automóviles blindados, aunque en este caso puede tener una mayor justificación por sus posibilidades para soportar un mayor peso y sus aptitudes para circular fuera del asfalto, algo que puede ser determinante para escapar de una situación comprometida.

Máxima tecnología

Los últimos modelos blindados ofrecidos por las marcas cumplen los más avanzados estándares de protección y aguantan la munición perforante del tristemente mítico fusil de asalto AK47 –el conocido Kalashnikov–, una explosión lateral de hasta 15 kilogramos de TNT o la detonación de una granada bajo el suelo o por encima del techo del turismo.

Para conseguir esta defensa se utilizan materiales de última tecnología y extremadamente resistentes pero que a la vez son lo más ligeros posible, como tejidos de aramida –una fibra sintética de altísimo aguante utilizada con fines militares–, aleaciones especiales de aluminio y aceros conformados en caliente que ofrecen mayor capacidad de protección a pesar de su menor peso. Los neumáticos

para circular sin aire con una protección de alta resistencia permite que puedan rodar a alta velocidad incluso sin aire en ninguna de las ruedas.

Pero además de la protección exterior un vehículo blindado debe ofrecer otros sistemas para asegurar la supervivencia de sus ocupantes en caso de un ataque. Aunque no todos lo llevan de serie pero sí de manera opcional, pueden contar con un equipo autónomo de oxígeno –alojado en el maletero– que permite aislarse por completo del exterior y crear una 'burbuja' interior. Otro dispositivo curioso es el sistema de escape de emergencia que se ofrece en muchos de ellos, especialmente en los SUV con portón trasero. En caso de que las pesadas puertas queden bloqueadas por un ataque o un accidente,



RANGE ROVER SENTINEL, SUS SECRETOS

Los 4x4 de lujo son los más solicitados como vehículos blindados en los últimos tiempos. El Range Rover es uno de los favoritos.

- 1-8. Sistema de extinción de incendios.
2. Batería auxiliar.
3. Cristales blindados fijos. Sólo el del conductor permite una apertura de unos 10 centímetros.

4. Cámaras periféricas.
5. Cristales anti-rotura para el espacio de carga.
6. Escape con protección antisabotaje.
7. Depósito de combustible blindado y con sistema autosellado.
9. Célula de protección del habitáculo

compuesta por seis elementos de acero de alta resistencia en todo el perímetro.

10. Suspensión y frenos

reforzados para soportar el sobrepeso del blindaje.

11. Neumáticos run-flat de alta resistencia y diseño muy discreto.



A FONDO.

Así queda la carrocería de un BMW X5 Security después de las pruebas balísticas a las que es sometido.



BLINDAJE A MEDIDA.

La protección puede ser para las situaciones más específicas, como en este Clase S con techo abierto y pantalla de cristal blindado.



MERCEDES S600 GUARD.

El chófer tiene estos mandos para controlar todos los elementos auxiliares de protección.

BMW 733 SECURITY 1977.

Hace casi 40 años los controles internos eran para el sistema de megafonía y las sirenas auxiliares.



AÑOS 30.

Este Mercedes 540K muestra el grosor de su cristal blindado... que había que subir y bajar con manivela.



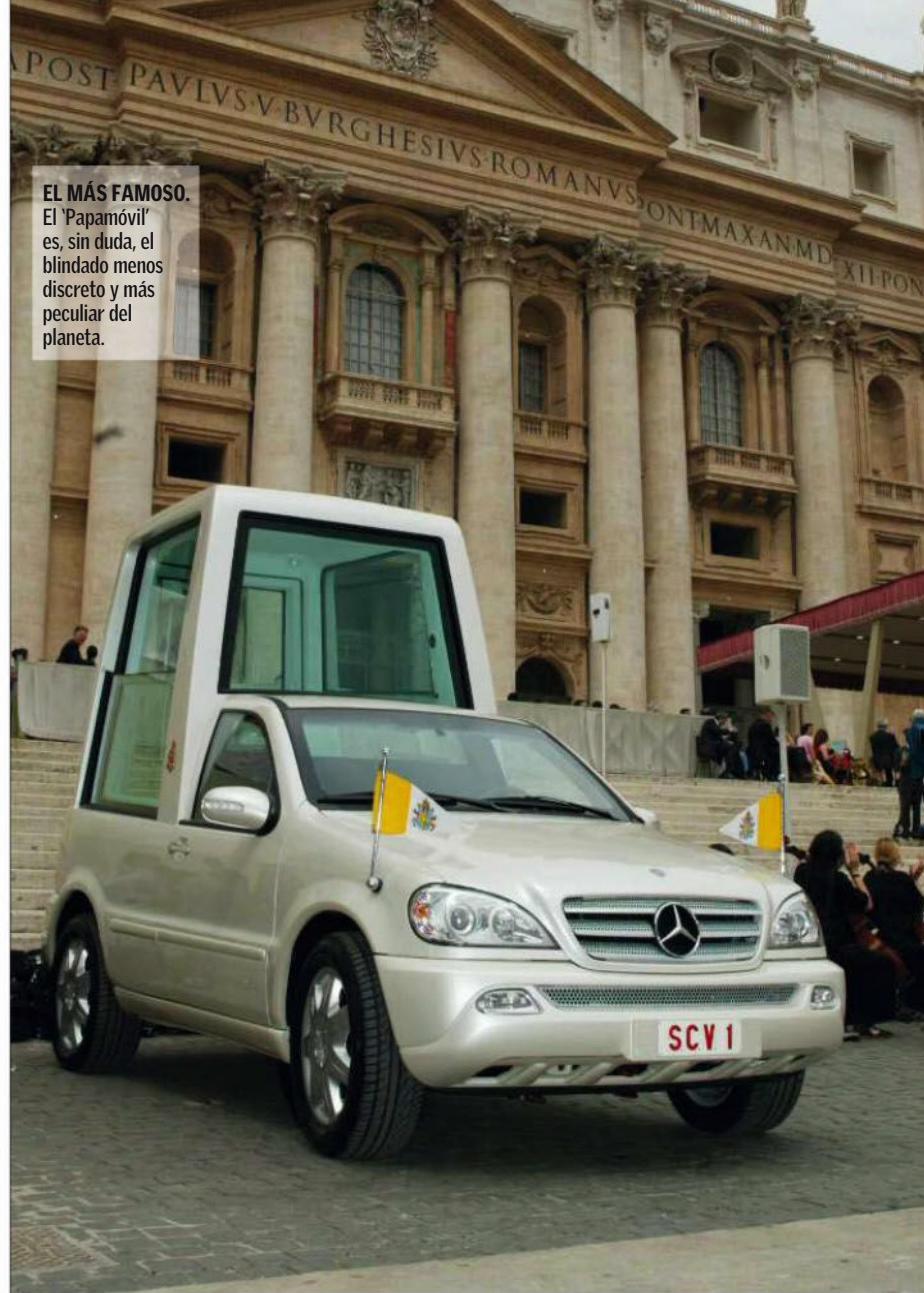
PRUEBA DE IMPACTO.

La protección que ofrecen los cristales se ensaya cuando están montados en los vehículos.



EL MÁS FAMOSO.

El 'Papamóvil' es, sin duda, el blindado menos discreto y más peculiar del planeta.



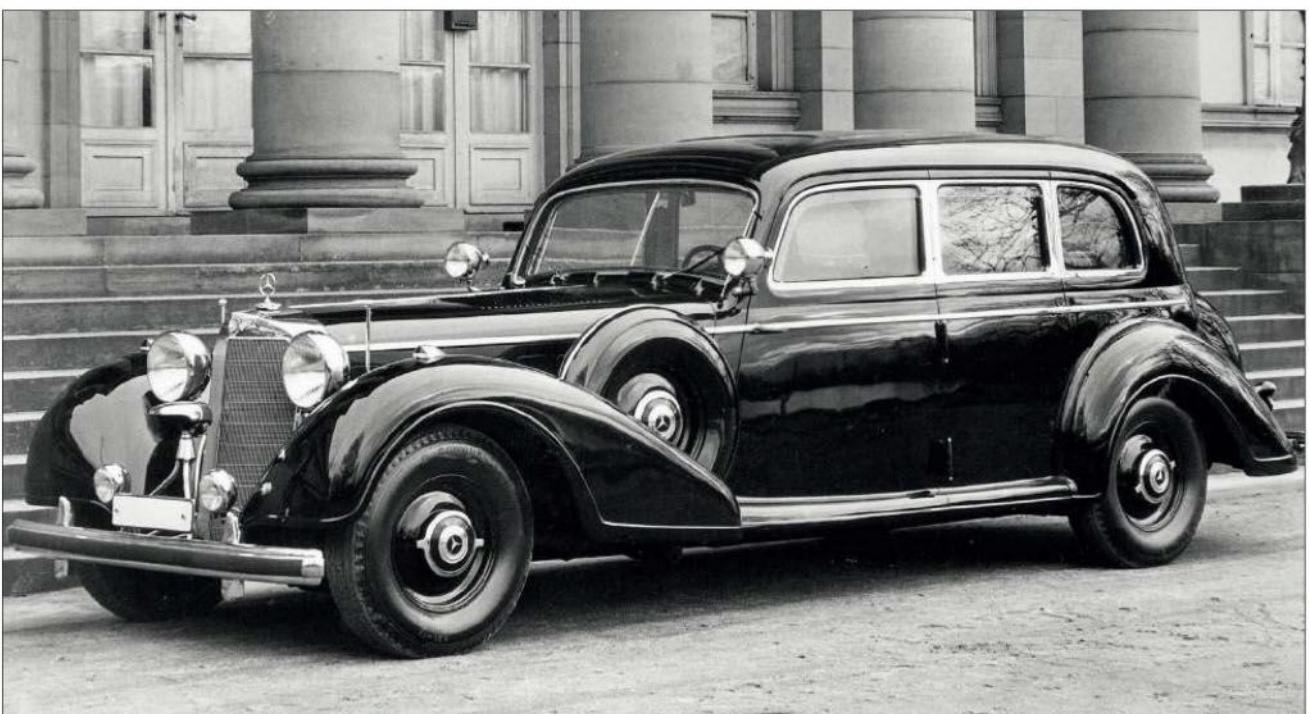
los ocupantes pueden salir del vehículo a través de unas salidas especiales detrás de los asientos traseros. El manejo de todos estos elementos adicionales suele realizarlo el conductor a través de un panel de control que suele quedar oculto para que nada denote que se trata de un blindado, ni siquiera por ese mínimo detalle.

Discreción es seguridad

Un punto importante en estos coches es que no se diferencien de un modelo de serie para no llamar a la atención y que nada deje claro que en su interior puede viajar un objetivo. Ni las medidas exteriores, ni la forma de las ventanillas o los cristales debe ser diferente a las del modelo de serie y ese es uno de los trabajos más complicados en el blindaje ya que nada en el exterior debe dar pistas de que

PROTECCIÓN	ARMA	NIVEL DE BLINDAJE	TIPO DE ARMA	CALIBRE	VELOCIDAD (m/s)
ARMAS DE MANO		NIJ-II	9 mm	9 mm x 19	400
		NIJ-IIIa	44 S/W	0.44 Magnum	440
		B4	357	0.357 Magnum	430
		B4	44	0.44 Magnum	440
RIFLE DE ASALTO		B4+	PS BALL	7,62 x 39 mm	715
		B6	AK47	5,45 x 39 mm	900
		B6	M16	5,56 x 45 mm	919
		B6	M80 Ball	7,62 x 51 mm	838
		B6+	M16 A1	5,56 x 45 mm	919
MUNICIÓN PERFORANTE		B7	AK 74-AP	7,62 x 39 mm	725
EXPLOSIVO		NA	15 Kg TNT o similar	No aplicable	No applicable

PIONERO.
El Grand Mercedes Type 770 fue uno de los primeros modelos con un blindaje integral realizado en la propia fábrica.



NADA SE ESCAPA...

En los ensayos, incluso se incendia el vehículo para comprobar el funcionamiento de los sistemas de extinción.



PROTECCIÓN REAL

En 1995, el entonces presidente del gobierno José María Aznar sufrió un atentado en Madrid del que salió ileso. La protección de aquel Audi V8 no era la más alta sino de tipo medio, pero un error de cálculo de los terroristas de ETA permitió que todos los mecanismos del Audi actuasen a la perfección y los ocupantes sólo sufrieran heridas leves. Aznar contaba con dos Audi aparentemente iguales, uno adquirido en Alemania y otro blindado en España por Veblinter.



se trata de un vehículo de alta protección. El aumento de peso con respecto al vehículo de serie suele ser considerable y está alrededor de los 600 kilogramos, lo que supone cambios en suspensión, frenos, dirección y en muchos elementos mecánicos, además de disminuir la capacidad total de carga, por lo que se suele recurrir a las mecánicas más potentes de la gama.

¿Cuánto vale la seguridad?

Las marcas de lujo son 'herméticas' cuando se trata de dar algún tipo de dato de ventas, precios o zonas geográficas en las que se venden mayor número de este

AUXILIARES.
En el maletero se integran las baterías supplementarias y hasta una bomba de oxígeno para aislar el habitáculo.

tipo de vehículos, pero sirva como pista que en el salón del automóvil de Moscú, en Rusia, se muestran muchas de las novedades de las gamas de blindados. En el mejor de los casos el precio de un vehículo con un blindaje medio, sin llegar al nivel más alto de protección, supone el doble del coste del coche de serie.

Land Rover acaba de poner a la venta su Range Rover Sentinel a finales de 2015 y es la única marca que hace público su importe inicial sin impuestos, 400.000 euros, eso sin incluir los detalles de personalización que también están disponibles como en cualquier otro Range Rover, ni los equipamientos especiales que deseé montar el cliente como el dispositivo automático de extinción de incendios, la megafonía, el equipo de oxígeno o la citada salida de emergencia.

La discreción es otro elemento más de protección en un vehículo blindado

PRUEBA OFF ROAD



YAMAHA YXZ 1000R

DESDE 23.150 € YA A LA VENTA

LÁNZATE A LA ARENA

S e llama YXZ 1000R y es uno de los pocos ATV o 'side by side' –como prefieran– diseñado exclusivamente para la conducción deportiva. Por este motivo, cuando Yamaha nos invitó a probarlo en el desierto de los Monegros pensamos: "¿Cambiar el circuito y nuestras habituales carreteras de montaña para dar botes con un pequeño 4x4 de 700 kilos y casi 130 caballos?". ¡Sin duda!

Pero nuestra primera misión, una vez desplazados al seccarral aragonés, era la de distinguirlo de sus competidores, vehículos firmados por Polaris o BRP y empleados también en las labores propias del campo. Suponíamos que no bastaba con ofrecer una estética más agresiva, un techo rígido de serie o un propulsor más potente y parece que estábamos en lo cierto.

Alma de raids

Bajo su apariencia de vehículo off road convencional, este YXZ esconde detalles de calidad como sus bifaro delanteros y su piloto central posterior –ambos de led–, unos plásticos y guarneidos agradables al tacto y una completa estructura de barras antivuelco, eso por no hablar de sus amortiguadores Fox de gran recorrido

Por su nombre y su mecánica parece que estuvieramos a punto de subirnos a una moto deportiva pero nada más lejos de la realidad. Un pequeño y diabólico 4x4 nos esperaba impaciente en Monegros

y sus potentes frenos de disco. Efectivamente, el aparato parecía hecho para correr pero fue en el interior –tras abrir la puerta por dentro pues no hay ventanillas– cuando descubrimos su gran arma: el cambio secuencial. Una larga palanca queda junto a la mano derecha, a escasos centímetros del volante y parece gritarnos "cógeme". Resulta irresistible manejarla

RATONERO.
El 4x4 con bloqueo del diferencial nos permite superar zonas complejas.

hacia delante y hacia atrás comprobando cómo engrana súbitamente la velocidad requerida incluso en parado.

Gracias a este elemento, el ATV de Yamaha puede considerarse una especie única. Basta colocarse los guantes, abrocharse las botas y bajarse la visera del casco para teletransportarse a la salida de un tramo de la Baja Aragón. Con el sonido del motor tricilíndrico rugiendo a nuestra espalda, metemos primera, aceleramos a fondo y salimos levantando una enorme nube de polvo. El disfrute está servido pero es mayor cuando comprobamos que unos toques rápidos bastan para subir y bajar de marcha, permitiéndonos acelerar y reducir con facilidad. Después le coges el punto a una suspensión capaz de 'comerse' obstáculos que nunca imaginaste salvar y al final terminas la jornada con una única preocupación: saber el tiempo marcado en la imaginaria línea de meta.

JOSÉ CARLOS LUQUE





SABOR A RALLIES.

El volante es pequeño y las palancas del cambio y el freno de mano quedan muy cerca.



UN LUGAR ÚNICO.

La puesta de largo tuvo lugar en el aeródromo de Tardienta, en pleno desierto de los Monegros.



YAMAHA YXZ	
	1000R
MOTOR (TIPO):	GASOL. 3 CIL. 12V
Cilindrada (cc):	998
Potencia (cv/rpm):	130/10.500
Par motor (mkg/rpm):	N.D./N.D.
Transmisión:	Int./Man. 5 vel.
Velocidad máxima (km/h):	160
Aceleración 0-100 km/h (seg):	N.D.
Consumo medio (l/100 km):	N.D.
Largo/ancho/alto (m):	3,12/1,63/1,83
Peso (kg):	699
Emisiones CO ₂ (g/km):	N.D.
PRECIO EN €:	23.150

YA A LA VENTA

DESTACABLE: Cambio. Suspensión. Sensaciones.

MEJORABLE: Ausencia de parabrisas. Capacidad.



SALTAMONTES.

La suspensión de Fox cuenta con amortiguadores de gran recorrido -412 milímetros delante y 432 detrás-.

TODO ATRÁS.

Un selector de la consola permite elegir entre tracción 4x4, bloqueo de diferencial o trasera, la mejor configuración.

CARA A CARA

Ingeniería

SABÍAS QUE...

MERCEDES ES TODO GLAMOUR

A demás de patrocinar las semanas de la moda más importantes, su colaboración con modelos de primera línea es habitual en las sesiones fotográficas de sus nuevos vehículos. Su gama SUV no podía escapar a esta tendencia que desde aquí agradecemos y que nos deja imágenes como ésta de la espectacular modelo holandesa Doutzen Kroes con el GLC.



TRANSGÉNICA

Ya estamos habituados a ver 'cruces' genéticos entre vehículos en apariencia antagónicos, como un 4x4 y un cupé... Los conceptos tradicionales en el automóvil están cambiando, como demuestra este nuevo y monstruoso GLE Coupé y el desmedido X6

PHOTO: PEDRO BERRO

PHOTO: PABLO SARABIA

BMW X6 30d
258 CV 75.600 €



MERCEDES GLE COUPÉ 350 d
258 CV 78.700 €



MENOS PERFIL.
El X6 llevaba llantas de 20 pulgadas pero con cubiertas de perfil más bajo que el GLE -2.253 euros-

MUCHA RUEDA.
El pack exterior AMG -3.668 euros- incluye frenos perforados delante y las excesivas llantas de 21 pulgadas.

Durante años, el primer X6 ha 'reinado' en un segmento que creó él mismo en 2008. Ahora su segunda generación tiene un rival de su nivel, el recién nacido Mercedes GLE Coupé, una evolución sobre la base del ML que en 2015 pasó a denominarse GLE. La estampa y las proporciones de los dos modelos son casi idénticas y aunque hacer juicios estéticos es arriesgado, la resolución trasera del Mercedes parece algo más acertada y cercana a la de un auténtico cupé, con una luneta más redondeada y unos pilotos muy horizontales que dan mayor sensación de anchura.

Los habitáculos ofrecen una extraordinaria anchura, sobre todo, en el Mercedes y las plazas traseras son menos agobiantes de lo que a simple vista parece, con un buen espacio para las piernas. La pega común en los dos es la escasa visibilidad trasera, con unas lunetas muy tendidas que dejan poco campo visual y sin limpia en ninguno de los dos casos, por lo que en cuanto llueve y si no se circula a una

cierta velocidad para que el agua deslice con facilidad, es prácticamente imposible ver algo por el retrovisor.

Motores Diesel, excelentes

Los dos recurren al esquema de seis cilindros, en línea en el BMW y V6 en el Mercedes, como manda la tradición, con cubicajes y potencias casi idénticas y una cifra de par ligeramente mayor en el Mercedes pero que en la práctica no se aprecia porque el propulsor del X6 responde con más inmediatez. La sonoridad es realmente reducida en los dos rivales y aunque en frío y en ciudad todavía se aprecia ligeramente que son bloques de gasóleo, una vez en marcha la suavidad es absoluta y no merecen reproche alguno.

El Mercedes monta el nuevo cambio automático de nueve relaciones que poco a poco se irán imponiendo en todos los modelos de la marca. El BMW se mantiene fiel a la de ocho relaciones, en los dos casos cajas automáticas con convertidores de par y la posibilidad de uso

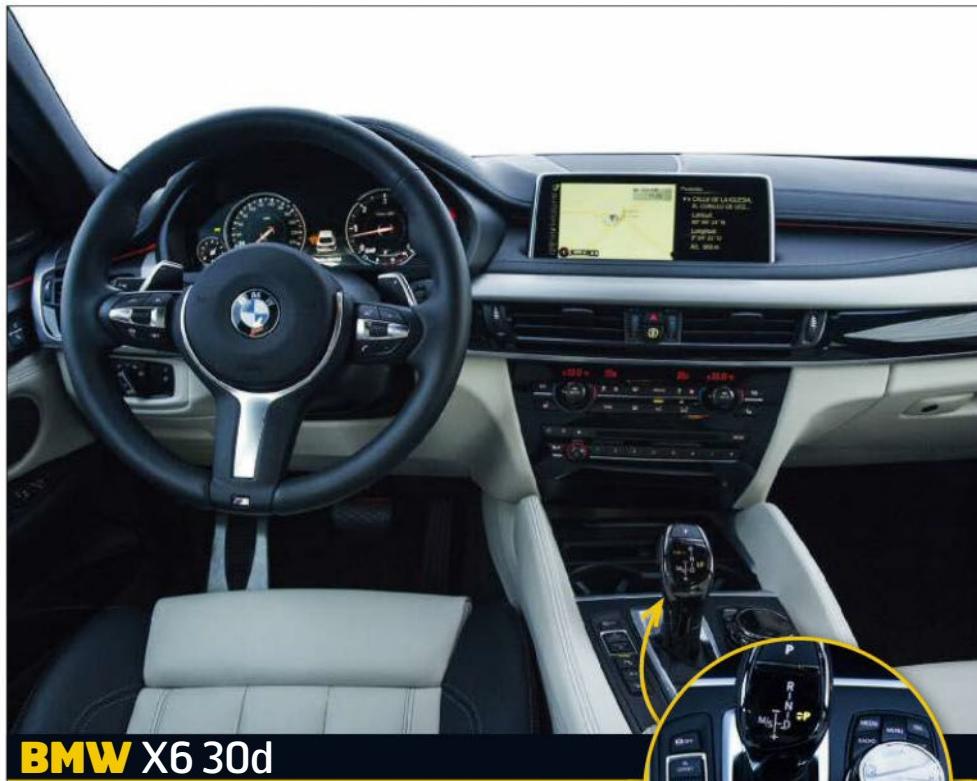
en manual mediante la palanca o levas en el volante, con una excelente rapidez y suavidad en cada cambio.

Por otra parte, ambos utilizan suspensión independiente de paralelogramo deformable en las cuatro ruedas, pero el X6 añade los muelles neumáticos traseros, mientras que el GLE recurre a amortiguadores tradicionales. En el Mercedes se pueden seleccionar cuatro posibles programas de conducción, uno de ellos 'individual' para ajustar cada parámetro por separado, que afectan a partes como la dirección, el motor, el cambio y la electrónica mientras que la suspensión se adapta en función del programa en caso de contar con la opción que cuesta 2.550 euros. En el BMW son cinco, incluido el 'individual' y uno más radical denominado Sport+.

MEDIDAS CASI IDÉNTICAS.
Las diferencias son de poco más de un centímetro en anchura y longitud con una altura prácticamente igual en los dos rivales.

El tópico se repite

A pesar de que en origen 'eran' SUV, lo único que mantienen de esos genes es la tracción total, pero no hay ningún elemento para circular fuera del asfalto,



BMW X6 30d

MUY BIEN RESUELTO. A pesar de la gran tecnología que monta, el salpicadero del X6 ofrece una excelente combinación de menús e interruptores para hacer que todo sea fácil y rápido de manejar. La pantalla multimedia y las imágenes del navegador son espectaculares.



LIMITADO. Detrás la caída del techo es más evidente en el X6, aunque con muy poca diferencia con respecto a su rival.

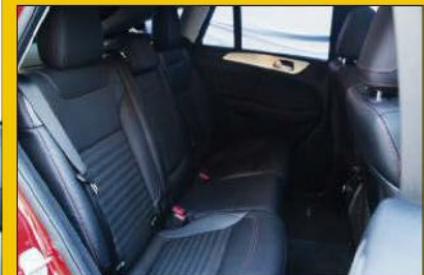


EL PIONERO DEL SEGMENTO SUV CUPÉ. La imagen del X6 es más conocida y da la impresión de resultar más estilizado y menos pesado visualmente que el Mercedes.



MERCEDES GLE COUPÉ 350 d

LOS AÑOS PASAN. El interior del Mercedes no merece ningún reproche, pero comparando su diseño con el de los últimos modelos de la marca se nota que ya tiene unos años. El manejo de todo el sistema multimedia es excelente gracias al mando-ratón. El arranque con llave queda muy anticuado.



BUEN ESPACIO. A pesar de su silueta de cupé, los pasajeros de atrás pueden ir desahogados, siempre que no midan más de 1,80 porque rozarán con el techo.



IMPONENTE SE MIRE POR DONDE SE MIRE. Aunque tiene casi las mismas proporciones que el BMW, la estampa del Mercedes es más impactante desde cualquier ángulo.



Una vez más se repite el mito del Mercedes más cómodo y el BMW más deportivo, incluso en estos dos SUV cupé



ENORME. Los 650 litros del Mercedes dan para mucho, aunque no tiene rueda de repuesto.



PRÁCTICO. El X6 no tiene rueda de repuesto pero los 580 litros añaden unos rieles de fijación de carga.

salvo un control de descenso de pendientes en el X6, ni siquiera un programa de conducción off road.

Durante la presentación del GLE Coupé me pareció que su 'toque' deportivo estaba suficientemente conseguido y era acorde con su silueta, pero durante esta comparativa he comprobado que no es así. El Mercedes se nota más pesado y menos ágil que el BMW, con unas suspensiones más suaves y que permiten mucho más movimiento vertical, incluso en modo Sport, perfectas para los que buscan comodidad ante todo. El único problema es que las llantas de 21 pulgadas son un contrasentido a esa comodidad, pues la reacción de ese calzado ante un mínimo bache o una junta de dilatación del asfalto es una sacudida seca bastante incómoda que se transmite con rotundidad al habitáculo.

En el BMW todo resulta mucho más equilibrado, es más ágil en todas sus reacciones a pesar de que la dirección

es algo más lenta que la del Mercedes, pero el motor responde con mucha más rapidez, apoya antes, las suspensiones son algo más firmes y las reacciones de sus neumáticos de perfil ultra-bajo son menos apreciables en el interior.

La hora de pagar

Si quieras uno de estos rivales tal y como aparecen en las fotografías de esta comparativa, debes sumar al importe que aparecen en las fichas unos 20.000 euros adicionales, que corresponden al equipamiento extra. De entre todo, en el Mercedes recomendamos la suspensión adaptativa -2.550 euros- mientras que los faros led son de serie -en el BMW 2.130 y 2.360 euros respectivamente-. Asimismo, en los dos es opcional el look exterior deportivo que incluye las llantas exclusivas de mayor medida en cada uno de ellos, así como los navegadores, con una exagerada diferencia de precio en función del tipo de equipo.

CAR AND DRIVER	BMW X6 30d	Mercedes GLE Coupé 350 d
Precio:	75.600 €	78.700 €
Garantía:	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES		
Motor:	Turbod. 6 Cil. 24V	Turbod. V6 24V
Cilindrada (cc):	2993	2987
Potencia (CV/rpm):	258/4.000	258/3.600
Par motor (mkg/rpm):	571/1.500	632/1.600
Transmisión:	Int./Aut. 8 vel.	Int./Aut. 9 vel.
Suspensión delantera:	Indep. paralel. deformable	Indep. paralel. deformable
Suspensión trasera:	Indep. paralel. deformable	Indep. paralel. deformable
Frenos delanteros:	Disco ventilado (332)	Disco ventilado (N.D.)
Frenos traseros:	Disco ventilado (320)	Disco ventilado (N.D.)
Largo/ancho/alto (m):	4,91/1,99/1,70	4,90/2,00/1,72
Maletero (L):	580	650
Depósito combustible (L):	85	93
Diámetro de giro (m):	12,8	11,8
Llantas-neumáticos:	255/50 R19	275/50 R20
Peso (kg.):	2.140	2.250
RECUPERACIONES:		
80/120 km/h en 4 ^a /5 ^a /6 ^a (s):	N.D.	N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	6,7	7
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	230	226
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.
Consumo-L/100 km (urb., interurb., medio):	6,7/5,5/6	7,5/6,4/6,9
Emissions de CO ₂ (g/km):	157	108
CALIFICACIÓN EuroNCAP		
EuroNCAP	N.D.	N.D.
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.		
EQUIPAMIENTO		
Climatizador:	Serie	Serie
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del/tras:	Serie/Serie	Serie/Serie
Cambio automático:	Serie	Serie
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie
Faros de bixénón/led:	Serie/2.360 €	N.D./Serie -adaptativos-
Navegación/tel:	3.073 €/Serie -Bluetooth-	Desde 654 €/Serie
Pintura metalizada:	1.163 €	1.266 €
Tapicería piel/Asientos sport:	Serie/748 €	Serie €/935 €
Suspensión sport/regulable:	3.915 €/7.235 € -chasis M-	N.D./2.550 €-adaptativa-
Ayuda aparcamiento:	Serie	Serie
DESTACABLE:	Deportividad. Motor.	Motor. Comodidad.
MEJORABLE:	Opciones. Visibilidad trasera.	Opciones. Ruedas excesivas.



LIVE THE LIFE RX

Lexus RX 450h Híbrido



Nuevo Lexus RX 450h Híbrido, sofisticado y vanguardista que combina un diseño marcado por sus líneas angulosas con la más alta tecnología. En su interior, lujo y confort con acabados de muy alta calidad, proporcionan una experiencia única.

Descubra más en LEXUSRX

313 CV. 5,5 l/100km. CO₂: 127 g/km. NOx: 0,017 g/km

Nuevo RX

 **LEXUS**
AMAZING IN MOTION

ESTE MES COMPARAMOS

OPEL ZAFIRA TOURER
1.6 CDTI EXCELLENCE
136 CV 29.900 €



RENAULT GRAND SCÉNIC
1.6 dCi LIMITED
130 CV 24.450 €



CUESTIÓN DE ESPACIO

La segunda generación del Volkswagen Touran aterriza con un comportamiento más propio de berlina que de monovolumen. Enfrente tiene a dos pesados pesos como son los Opel Zafira Tourer y Renault Grand Scénic, opciones más asequibles pero igualmente válidas para la familia

E 9291 JJK



VOLKSWAGEN TOURAN
2.0 TDI SPORT
150 CV 34.700 €

ESTE MES COMPARAMOS

SE RESIENTE.
El mayor peso del Opel hace que consuma más carburante y acuse los cambios de apoyo en curvas.

La modularidad de asientos del Renault es de nota como también lo es la del Volkswagen



Los espacios en el mundo son variados; aéreo –aviones y helicópteros–, muerto –relativo a las fortificaciones medievales–, planetario –astronomía–, vital –ámbito territorial o personal–, imaginario –irrealidad–... o interior, que es el que a nosotros nos interesa porque es el que necesita una familia para ‘amoldarse’ en un vehículo. A día de hoy, los requisitos indispensables para todo monovolumen que se precie son una tercera fila adicional, capacidad de almacenaje suficiente o huecos portaobjetos numerosos, condiciones con las que cumplen sobradamente el nuevo Volkswagen Touran o los Opel Zafira Tourer y Renault Grand Scénic, vehículos imprescindibles hoy en día para los papás y las mamás a los que un SUV o una berlina no les satisface.

Muy diferentes

Estos automóviles han sido concebidos para garantizar ese espacio interior del que hablábamos al principio sin dejar de lado el valor de la rodadura, indispensable para afrontar viajes. El último en llegar, el Touran, así lo demuestra. Basta acomodarse en su butaca para empezar a dudar si estamos en el famoso compacto de Volkswagen o en otro turismo



SABÍAS QUE... LA TECNOLOGÍA ADBLUE LLEGA A LOS VW

Para reducir las emisiones del Volkswagen Touran se ha instalado un sistema de Adblue con urea, como la que hay en la orina. Este aditivo, al entrar en contacto con los gases de escape, reduce los más nocivos que salen a la atmósfera. El AdBlue lo puedes recargar tú mismo en las gasolineras que cuenten con estos surtidores por menos de 50 euros, ya que el depósito se agota de media cada 15.000 kilómetros.

de la marca alemana porque todo lo que nos rodea resulta familiar: volante, consola, mandos... Aunque es la cota de altura la que nos devuelve a la realidad, ya que comprobamos que nuestra cabeza no está tan cerca del techo y detrás hay cinco asientos más, que están ‘deseando’ ser ocupados. El Zafira Tourer, en cambio, tiene una postura sobrelevada que nos recuerda a la de un todocamino mientras que el Grand Scénic se encuentra a caballo entre ambos, con un asiento muy ‘abierto’, ideal para los que tengan las espaldas anchas.

Para la ocasión, los tres modelos vienen dotados con las siete plazas, de serie para toda la saga Touran e independientemente del motor o el acabado que se elijan. En el caso del Zafira se puede pedir con cinco asientos, por lo que nos descuentan 346 euros de la cifra a pagar. En cuanto al Grand Scénic, considerado el monovolumen medio referencia de la categoría, la diferencia sube hasta 900 euros, un importe elevado y al que hay que darle alguna vuelta para no arrepentirse en un futuro, aunque ya te decí-

VOLKSWAGEN TOURAN 2.0 TDI



PERSONALIDAD MARCADA.

El Volkswagen Touran se comporta casi como un Golf. Y aunque no es incómodo, su tarado firme puede llegar a cansarnos en travesías largas.



SIN ALARDES.
La práctica totalidad de mandos que inundan la consola proceden de otros modelos del gigante alemán. En la segunda fila, los asientos de los extremos se convierten en alzadores.



En el centro del salpicadero se ha colocado una pequeña guantera.

ESTE MES COMPARAMOS

mos que no lo harás porque con las tres filas de asientos, el Renault es el que nos permite llevar a la familia con mayor comodidad. Y a pesar de que para sacar o guardar las dos butacas auxiliares del suelo del maletero hay que realizar más movimientos que en sus rivales, con un esfuerzo extra para la espalda, el acceso está mejor resuelto. Por no hablar de detalles como las guanteras en los pies, convertidos en baúles para dejar los juguetes de los niños.

Las pequeñas diferencias...

Si de detalles va la cosa, en el Touran se ha cuidado hasta la colocación de los cinturones de seguridad de la última fila, que quedan encastrados en el techo, o la creación de un hueco específico bajo el suelo del maletero para dejar la tapa enrollable que cubre el mismo, bandejas para los ocupantes, cortinillas laterales que quitan el sol... También es reseñable que los materiales utilizados en la fabricación son los de mejor calidad, con prácticamente todo el salpicadero forrado de plástico acolchado.

En el Zafira también nos encontramos con algunos detalles descritos en el párrafo anterior pero, sobre todo, nos sorprende la

PERFECTOS.

Aunque también se comercializan con propulsores gasolina de potencias similares, te recomendamos que optes por los turbodiésel: tienen mayor par, gastan menos...

¿SEGUR?
El Touran es el único que ofrece cambio automático, eso sí, a un coste elevadísimo: 3.570 euros.



RENAULT GRAND SCÉNIC 1.6 dCi



SUAVIDAD, ANTE TODO.

El Renault resiste por su buen quehacer para el día a día. Es práctico, cómodo y su coste de adquisición es el más bajo de la comparativa. Una compra con cabeza.



SENCILLO.

El paso del tiempo se nota en el Grand Scénic, tanto en el exterior como en el interior. Y eso que ha tenido un *restyling* que ha modernizado su aspecto trayendo consigo el siempre destacado dispositivo R-Link.



EL CEREBRO. Entre los asientos delanteros se encuentra el selector del sistema multimedia.



VERSIONES.
El Grand Scénic está disponible con cinco o siete plazas; su hermano pequeño Scénic, sólo con cinco.

cantidad de gadgets que incluye para tratarse de un modelo de 2011, pues lleva desde freno de mano eléctrico a asistentes como el avisador del ángulo muerto o el reconocedor de señales, así como un parabrisas panorámico similar al del C4 Picasso de Citroën –1.184 euros– o varios modos de conducción que no sólo cambian el color de las esferas del cuadro de mandos de rojo a blanco, sino que también el comportamiento.

Conocido como FlexRide, una opción que vale 837 euros, tiene tres posiciones, una normal, una Tour y otra deportiva Sport, que modifican tímidamente el tacto de la dirección y la amortiguación. El primero es perfecto para la ciudad, el segundo si se desea alargar la autonomía gracias a que limita el par y, el tercero, ideal para afrontar un puerto de montaña con la garantía de que disponemos de los 136 caballos. Con cualquiera de ellos, eso sí, el CDTI se muestra ruidoso.

Tienen su garbo

Y ya que estamos con la dinámica, el Touran vuelve a imponerse por su chasis, muy fino, a lo que se añade la fuerza de su propulsor, más potente que el de sus com-

OPEL ZAFIRA TOURER 1.6 CDTI



SE DEJA NOTAR DENTRO.

La rumorosidad no es el punto fuerte del Opel, ya que en plena aceleración se siente mucho en el habitáculo, con algunas vibraciones en el volante.



UN LÍO...

Cuesta un poco hacerse con el gran número de botones que hay repartidos en la consola. Por ejemplo, existen tres teclas con la inscripción NAV para manejar el GPS.



FLEXFIX. Gracias a este artílugo se pueden llevar varias bicicletas enganchadas.



VALE SU PESO.
Que los portones sean eléctricos es de agradecer, aunque no están disponibles en Renault y Opel.

El Scénic es el que menos consume del grupo gracias a su ahorrativo propulsor dCi

petidores y con una capacidad de recuperación superior. Aunque a veces nos resulta incómodo por la dura suspensión que lleva, algo que también apreciamos por el mullido de los asientos, el Touran tira millas con mucha soltura y, al igual que el Opel, cuenta con varios modos de conducción, entre los que sí existe un poco más de diferencia.

El Grand Scénic es el más sencillo del grupo porque carece de sistemas parecidos que varíen la respuesta mecánica así como de amortiguación regulable. Tampoco le hace falta porque la ligereza de su conjunto –apenas 16 kilos más que el Touran, que es más pequeño– y el motor dCi de 130 caballos nos confirman que en movimiento, el Renault sigue siendo uno de los referentes, si bien en un año llegará una nueva generación con un chasis más ‘vivo’.

Universos paralelos

Tras lo que hemos visto, el Touran sale victorioso por ser el más completo y dinámico, aunque a un precio superior al de sus rivales. El Grand Scénic es la apuesta perfecta para todos aquellos que busquen la mejor relación calidad-precio-habitabilidad mientras que, el Opel Zafira Tourer, se alza ganador para quienes prefieren la tecnología y el diseño a otros conceptos. Como ves, tres opciones para públicos que, al final, son muy distintos entre sí... ■

VW TOURAN.
El maletero penaliza cuando están desplegadas las siete plazas, ya que el volumen que queda es testimonial.

RENAULT GRAND SCÉNIC.
Es el más capaz de los tres familiares por plazas y maletero y eso que no es el más grande de la prueba.

OPEL ZAFIRA TOURER.
Ser el más largo de todos con diferencia –ocho centímetros con el Renault y 13 con el VW– no repercute en más espacio.

CAR AND DRIVER	Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI Excellence	Renault Grand Scénic 1.6 dCi Limited	Volkswagen Touran 2.0 TDI Sport
Precio:	29.900 €	24.450 €	34.700 €
Garantía:	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES			
Motor:	Turbod. 4 Cil. 16V	Turbod. 4 Cil. 16V	Turbod. 4 Cil. 16V
Cilindrada (cc):	1.598	1.598	1.968
Potencia (CV/rpm):	136/4.000	130/4.000	150/4.000
Par motor (mkg/rpm):	32.6/2.000	32.6/1.750	34.7/1.750-3.000
Transmisión:	Del./Man. 6 vel.	Del./Man. 6 vel.	Del./Man. 6 vel.
Suspensión delantera:	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson
Suspensión trasera:	Rueda tirada	Rueda tirada	Paralelogramo deformable
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos ventilados (300)	Discos ventilados (296)	Discos ventilados (N.D.)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (292)	Discos (275)	Discos (N.D.)
Largo/ancho/alto (m):	4,65/1,92/1,68	4,57/1,84/1,64	4,52/1,82/1,65
Maletero (L):	N.D./650/1.860	210/654/2.085	137/633/1.857
Depósito combustible (L):	58	60	58
Diámetro de giro (m):	11,9	N.D.	11,5
Llantas-neumáticos:	225/50 R17	205/55 R17	215/55 R17
Peso (kg.):	1.650	1.490	1.474
RECUPERACIONES:			
80/120 km/h en 4 ^a /5 ^a /6 ^a (s):	N.D./N.D./N.D.	N.D./N.D./N.D.	N.D./N.D./N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	11,2	10,5	9,3
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.	N.D.	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	193	195	208
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.	N.D.
Consumo L/100 km			
(urb., interurb., medio):	4,6/3,8/4,1	5,1/4,0/4,4	5,4/4,0/4,5
Emissions de CO ₂ (g/km):	109	114	118
CALIFICACIÓN EuroNCAP			
EuroNCAP	★★★★★	★★★★★	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.			
EQUIPAMIENTO			
Climatizador:	Serie -bizona-	Serie -bizona-	Serie -trizona-
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras.:	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/340 €
Cambio automático:	N.D.	N.D.	3.570 € -DSG 6 vel.-
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie
Faros de xenón/adaptativos:	986 €	N.D./N.D.	Serie -led-
Navegación/tel.:	772 € -Navi 950-/289 €	700 € -R-Link-/Serie	2.570 € -Discover Pro-/360 €
Pintura metalizada:	471 €	485 €	330 €
Tapicería de piel/Ay. Asientos sport:	1.732 € /N.D.	N.D./N.D.	N.D./2.620 €
Techo panorámico:	1.184 €	N.D.	Serie -promoción-
Ayuda aparcamiento:	318 € -sens. del. y tras.-	Serie -sens. del. y tras.-	215 € -cámara-
DESTACABLE:	Diseño. FlexFix. Tecnología.	Precio. Motor. Modularidad.	Dinamismo. Calidad percibida.
MEJORABLE:	Consumo. Peso. Botonería.	Diseño anticuado. Acabados.	Precio. Amortiguación dura.

Oh, là là!

¡DA EN EL BLANCO!

Déjate llevar y encuentra tu próximo destino entre nuestras propuestas de invierno.

The image shows the cover of the magazine 'deViajes'. The title 'deViajes' is at the top left, with the website 'www.deviajes.es' below it. There are two travel offers: 'BADAJOZ Date un paseo por la historia' and 'ROMA EN TU MÓVIL Las mejores apps para conocerla'. The main feature is 'Pirineos franceses', with the subtext 'Disfruta de su naturaleza, cultura, aire libre y, por supuesto, de una rica gastronomía'. A circular inset in the top right corner shows rhinos with the text 'Zimbabue ¡Descúbrelo tú!'. At the bottom, there's a photo of a couple in a hot tub overlooking snow-covered mountains. The magazine has a white border and is set against a background of snow-covered mountain peaks.

www.deviajes.es

BADAJOZ
Date un paseo
por la historia

ROMA EN
TU MÓVIL
Las mejores apps
para conocerla

Pirineos
franceses

Disfruta de su naturaleza, cultura, aire libre
y, por supuesto, de una rica gastronomía

Zimbabue
¡Descúbrelo tú!

NÚMERO 3052 / PRECIO 3,00 € / 2016 / 2,70 € / FICHAIRAS 2,00 € / ANTEQUERA 2,20 €

PRUEBA A FONDO

JUGUETE PARA MAYORES

Seat sustituye el motor 1.4 TSI del anterior Ibiza Cupra por un 1.8 TSI más potente, además de abandonar el cambio automático DSG por uno manual de seis relaciones, incluir una posición Sport en la amortiguación y mejorar la conectividad entre coche y móvil

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ

CHRISTIAN COLMENERO





SEAT IBIZA CUPRA 1.8 TSI 192 CV 21.400 €



TRES PUERTAS.
El Cupra se ha
creado sobre la
base del Ibiza SC.
No está disponible
con otras
carrocerías.

Tengo la misma cara que mi sobrino Mario cuando se baja de su correpasillos 'colorao' de Rayo McQueen: una sonrisa de oreja a oreja. Acabo de aparcar el nuevo Seat Ibiza Cupra en el garaje de la redacción y tengo ganas de volver a por él. Bastan tres datos para entender mi entusiasmo: el coche está a un paso de los 200 caballos, mide apenas cuatro metros de largo y pesa 1.200 kilos. Con estos platos encima de la mesa, el menú se presenta interesante. Pero antes de pasar a la degustación, ¿qué esconde realmente el renovado Cupra?

Más asequible

Como sabrás, hace unos meses la familia Ibiza –compuesta por el cinco puertas, el tres puertas SC y el station wagon– sufrió un *restyling* que mejoró partes como la mecánica –se introdujeron propulsores más eficientes–, la dinámica –variaban la puesta a punto de la dirección y la suspensión– y el equipamiento –cámara de marcha atrás, asistentes a la conducción, Full Link...–, un conjunto de novedades que era lógico se trasladasen a este Cupra, como ha ocurrido. En este caso, la 'revolución' se ha centrado en el motor gasolina, ya que el 1.4 TSI con compresor y turbo de 180 caballos disponible hasta el momento ha dejado paso a un bloque de 1.8 litros únicamente con turbo y 192 caballos, al que se le ha 'endosado' un cambio manual de seis marchas, eliminando la caja automática de siete marchas DSG del 1.4, borrada incluso de la lista de opcionales.

Tras esta última decisión se esconde un motivo económico, ya que el Cupra ha bajado su precio de tarifa en 1.200 euros para quedarse en 21.400 euros, aunque está a la



ACERTADO. El DSG era infalible pero el cambio manual de seis marchas nos gusta mucho más.



¿ESTÁ AHÍ? Debajo del climatizador se encuentra la tecla Sport, un tanto escondida para dar con ella.

La elasticidad del TSI facilita que recurramos con

■ venta por algo menos de 18.000 euros si se suman el plan PIVE y los diversos descuentos aplicables al modelo, como el de la financiación. No está demás recordar que, con esta estrategia, el Cupra no 'pisa' a su hermano Polo GTI de Volkswagen, que sí puede llevar DSG de siete marchas previo desembolso de 1.600 euros.

Dame veneno...

Durante los primeros kilómetros comprobamos que la decisión de montar este 1.8 TSI ha sido acertada por la elasticidad alcanzada, beneficiando claramente a las recuperaciones. Para que te hagas una idea: puedes ir en sexta a 80 por hora y pisar a fondo el acelerador sin tener que recurrir al cambio, porque en un par de pestaños ya hemos conseguido la velocidad máxima de la autopista. Qué gustazo.

Las sensaciones que transmite son buenas, pero sabemos que el Cupra puede dar más gracias al modo Sport, que se activa a través de una tecla. Tras iluminarse el testigo y salir un mensaje en el cuadro de

TECNOLÓGICO.
Al igual que ocurre en el resto de la gama Ibiza, el Cupra dispone de Full Link -177 euros-, que sincroniza el teléfono móvil con el coche, independientemente de que el smartphone tenga sistema operativo iOS o Android.

mandos, heredado del León, lo primero que apreciamos es que, por los altavoces, se reproduce un sonido artificial del propulsor, demasiado sintético. A continuación el Ibiza se siente más firme debido a la suspensión de dos niveles de dureza variable que incluye de serie, novedad en la historia del español. Pero la intensidad entre el modo confort y el deportivo es tan leve que podemos ir perfectamente a trabajar siempre con el más racing sin que nuestros riñones sufran por ello. Ni rastro de rebotes ni de incomodidades.





bastante menos frecuencia al cambio

Con este mismo programa, la dirección se vuelve un poco más precisa en los giros ayudando a sentir más confianza al volante, sin olvidar la actuación del diferencial autoblocante electrónico XDS, que hace acto de presencia para reducir los subvirajes con la ayuda de los frenos delanteros y apoyándose en el control de estabilidad. Precisamente has de saber que el ESP no es desconectable en ningún momento.

Gracias al trabajo de todas estas armas con las que ha sido dotado, el Ibiza Cupra demuestra tener el suficiente temperamen-

to como para escalar un puerto de montaña con un ritmo envidiable, algo que hace además sin despeinar a sus ocupantes.

No te arrepentirás

Si mi ahijado se lo pasa en grande con un juguete acorde a la edad que tiene, en mi caso hago lo mismo pero con uno recomendable para mayores de 18 años, fácil de llevar en cualquier circunstancia, asequible para el potencial que oculta y con una silueta a la que no le falta detalle, que enamora con sólo verla.

SABÍAS QUE...

UNA SAGA CON HISTORIA

En 1997, Seat anunciaba su primer Cupra y el honor recaía en el Ibiza de segunda generación –imagen derecha-. Montaba un motor gasolina atmosférico de dos litros y 150 caballos

hasta que, en el 99 y ya con la tercera entrega, se optó por un 1.8 de 156 caballos. Más tarde llegaría el Cupra R de 180 caballos, del que sólo se fabricaron 200 unidades.



UN POCO MÁS.
El Cupra lleva de serie la amortiguación regulable en dos posiciones, sin apenas diferencias entre la opción Sport y la Confort. El diferencial electrónico XDS hace su trabajo en curva.

CON PRESENCIA.
Los asientos pueden estar tapizados en Alcántara -415 euros-, un extra indispensable para los conductores más pasionales. Ésta de tela, cumple.

SE NOTA.
La forma de la zaga, con esa caída tan tendida, limita la altura de las plazas traseras así como la boca del maletero, unos centímetros más estrecha que la que tiene un Ibiza cinco puertas.

NOS GUSTA MUCHO



SI QUIERES UN COCHE DEPORTIVO...

Entra por los ojos, anda mucho y suena muy bien. Pocos utilitarios ofrecen tanto por tan poco dinero. La relación precio-potencia es de lo mejor en el Cupra.

NOS GUSTA MENOS

UN POQUITO MÁS DE DIFERENCIA.

La teoría dice que el modo Sport varía el tacto de la dirección y la dureza de la suspensión. Realmente, lo único que sentimos es que cambia el sonido del motor.

CAR DRIVER	SEAT IBIZA CUPRA
Precio:	21.400 €
Garantía:	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES	
Motor:	Gasol. Turbo 4 cil. 1.6V
Cilindrada (cc):	1.798
Potencia (CV/rpm):	192/4.300-6.200
Par motor (mkg/rpm):	32.6/1.450-4.200
Transmisión:	Delantera/Mar. 6 vel.
Suspensión delantera:	Independiente McPherson
Suspensión trasera:	Eje multibrazo
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos vent. (310)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (230)
Largo/ancho/alto (m):	4.05/1.69/1.42
Maletero (L):	292
Depósito combustible (L):	45
Diámetro de giro (m):	10.5
Llantas-neumáticos:	215/40 R17
Peso (kg.):	1.260
RECUPERACIONES:	
80/120 km/h en 4 ^a /5 ^a /6 ^a (s):	N.D./N.D./N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	6.7
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	235
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.
Consumo-L/100 km (urb., interurb., medio):	N.D./N.D./6.0
Emissions de CO ₂ (g/km):	N.D.
CALIFICACIÓN EuroNCAP	
EuroNCAP	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.	
EQUIPAMIENTO	
Climatizador:	Serie
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras.:	250 €/N.D.
Cambio automático:	N.D.
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie
Faros de xenón/adaptativos:	Serie/Serie
Navegación/tel.:	416 € -pack Navegador-/Serie
Pintura metalizada:	426 €
Tapicería de piel/Asientos sport:	415 € -Alcántara-/Serie
Suspensión regulable:	Serie -Cupra Drive Profile-
Ayuda aparcamiento:	364 € -sensores del. y tras.-
DESTACABLE:	Empuje motor. Cambio manual.
MEJORABLE:	Consumo. Sólo tres puertas.

CARA A CARA

LOS HIJOS DEL ROCK&ROLL

PEUGEOT 208 GTi by PSP 208 CV 24.930 €

RENAULT CLIO RS EDC TROPHY 220 CV 27.640 €

Como cantaba Miguel Ríos, "¡Bienvenidos!", porque estos vehículos de apenas cuatro metros de largo nos han hecho disfrutar como hacía mucho tiempo. Guapos con su maquillaje *racing* y con un extra de potencia bajo el pedal del acelerador, 208 y Clio olvidan sus raíces urbanas para pasarse a las carreras...

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ CHRISTIAN COLMENERO

NO HAY OPCIÓN.
El GTi by PSP se vende únicamente con tres puertas; a su rival le ocurre lo mismo, pero sólo con cinco.







PEUGEOT 208 GTi by PSP



QUÉ FINO.
El diferencial
mecánico mejora la
motricidad en curva.

i-COCKPIT.
Nos gusta
y mucho el
volante pequeño
colocado en
una posición
más baja que
de costumbre.

RECONOCIBLES.
Los asientos con
forma *bacquet*
son idénticos a
los de su primo,
el DS 3 Racing.
Agarran bien.



Las últimas informaciones que circulan por internet apuntan a que un coche con un rombo en el frontal vuelve a ser el más rápido en Nürburgring. No hablamos del Renault Mégane, que ha mantenido su particular batalla con el Seat León, sino del Clio. El protagonista en cuestión es la versión más deportiva creada hasta el momento del utilitario, el RS Trophy. Y aunque por su aspecto parezca un RS, no lo es ya que cuenta con importantes mejoras entre las que se encuentra que se comercializa únicamente como edición limitada y numerada. Y eso justifica su precio, al borde de los 30.000 euros.

De armas tomar

La preparación Trophy esconde, además, un incremento de 20 caballos de potencia en el motor gasolina turbo para pasar de 200 a 220 caballos, unos dos kilógramos más de par en idéntico abanico de revoluciones, retoques en la gestión de la caja automática de doble embrague EDC para que los cambios sean más rápidos y la incorporación de muelles más cortos para la suspensión –dos centímetros delante y uno detrás– así como neumáticos Michelin Pilot Super Sport.

Pero el reinado del RS Trophy en el Infierno Verde, de ser cierto, va a durar poco con los piques que tiene pendientes. Contrincantes como el Peugeot 208 GTi no le van a dejar tranquilo y más ahora que también recibe una preparación especial. Basado en el GTi 30 aniversario que

ya no se comercializa y del que hereda el kit firmado por la división Peugeot Sport que, además, da nombre a la terminación que te traemos, este 208 con 208 caballos –vaya juego– impresiona por sus llantas de 18 pulgadas multirradio, una rebaja de un centímetro en la altura del coche, el



ORIGINAL.
1.237 euros
cuesta la pintura
bicolor negra y
roja, conocida
como 'Coupe
Franche'.

RENAULT CLIO RS EDC TROPHY



TITUBEA.
Es más impreciso a la salida de las curvas, donde tiende a patinar.

ESTRECHEZ.
La forma del respaldo perjudica a los conductores que tienen las espaldas anchas.

AQUÍ SÍ.
Además de por las puertas traseras, el espacio disponible detrás es muy superior al del 208 GTi.



ensanchamiento de las vías delantera y trasera 22 y 16 milímetros respectivamente, la doble salida de escape en el lado derecho y los frenos firmados por Brembo. Ahí no acaba la cosa porque la verdadera joya de la corona del GTi by PSP la hemos dejado para el final ya que se trata de un diferencial

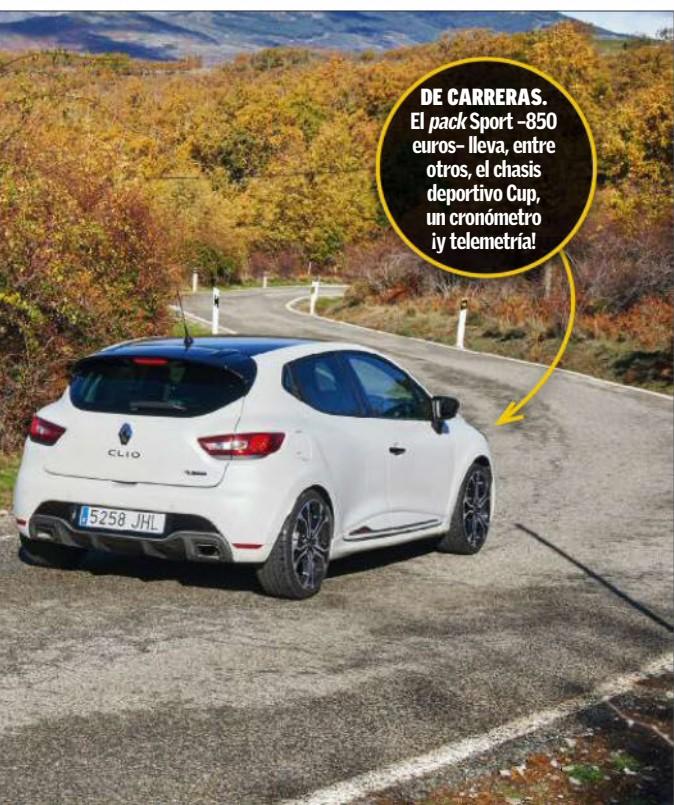
mecánico tipo Torsen, como el que llevan instalados el cupé de 2+2 plazas RCZ-R o el compacto 308 GTi en la versión by Peugeot Sport, ambos con 270 caballos.

Quién es el primero

A pesar de que el 208 tiene 60 caballos menos que sus hermanos mayores, lo que nos hace pensar que no haría falta montar un diferencial, este dispositivo es responsable de que el Peugeot sea un auténtico felino en las curvas, sobre todo, en las más cerradas. Sale rápido sin perder nada de tiempo al reducir al mínimo el patinamiento, que es fácil que ocurra debido a la cantidad de par que deben gestionar las ruedas, curiosamente idénticas por medida y marca a las suministradas en el Renault.

El nivel inicial mostrado por el GTi hace que, al cambiarnos de montura, activemos el programa RS del Clio a través de un botón de color plata ubicado bajo el freno de mano, un sistema del que por cierto carece el 208. Este as en la manga del Renault permite que las respuestas del motor sean más vivas, acompañadas de un sonido más bronco del escape; adicionalmente las marchas se estiran hasta un régimen superior más cercano al corte de inyección. Y aun con todo este arsenal, el Trophy va siempre por detrás de su compatriota. ¿Cómo es posible?

Allí donde el 208 acelera de forma instantánea, el Clio tarda unas décimas de segundo más debido a una 'vacío' inicial de la transmisión automática EDC. También es



DE CARRERAS.
El pack Sport -850 euros- lleva, entre otros, el chasis deportivo Cup, un cronómetro y telemetría!

SABÍAS QUE...

EL ORIGEN ESTÁ EN LA COMPETICIÓN

Hablar de Trophy es hacerlo de circuitos, ya que así es como se conocen a los monoplazas preparados por Renault. Por cuestiones de marketing, algo que hacen la práctica totalidad de fabricantes de automóviles,

esta misma denominación Trophy se usa para identificar a las versiones más radicales y extremas de los vehículos de calle, caso del Mégane -derecha- o del Clio que nos ocupa.





CARENCIA.
Ni Peugeot ni Renault tienen la posibilidad de montar, aunque sea como opción, faros bixenón.

EXCLUSIVIDAD.
Nuestro Clio RS Trophy de pruebas cuenta con una placa numerada en la consola central; es la unidad 383.



MEJOR.
El maletero del Renault es de formas regulares, por lo que tiene un enfoque digamos más familiar. La boca, además, está más baja.

PERJUDICADO.
Si bien los 12 centímetros de menos que tiene el 208 le dan agilidad, en cuanto a espacio sale perdiendo con el Clio.

Más firme y extremo el Peugeot, el Renault resulta más utilizable a diario

importante destacar el trabajo del bloque THP del Peugeot, un motor que siempre que pasa por nuestras manos nos deja un muy buen sabor de boca debido a su excelente empuje, casi desde abajo y con una energía inagotable y al que hay que echarle el freno a menudo si no queremos que nos lleve una multa por exceso de velocidad.

El conjunto se completa con los frenos de la firma italiana Brembo, que reducen el ritmo con firmeza tras un leve toque al pedal, de recorrido muy corto al igual que el del acelerador y el del embrague. Ese poder en la detención nos permite frenar algún metro más tarde que en su rival, que va sumando así décimas de distancia, algo que podemos comprobar en el Renault mediante la telemetría, que nos permite ver en casa cómo se ha comportado el Clio a través de gráficos descargables en un USB.

Nos gusta más el conjunto de dirección y suspensión del Clio, muy equilibrado, ya que a pesar de incluir el chasis Cup no alcanza la dureza del GTi, que puede llegar a cansar debido a su dureza. Sin duda una puesta a punto más racional y lógica para uso diario.

Ojo al dato

Y aunque el consumo en estos coches pasa a un segundo plano, debes saber que el 208 es bastante parco para la potencia que tiene, con medias de unos seis litros a los 100. En el Clio el registro que hemos alcanzado en ciclo mixto es de unos siete litros, penalizado sin duda por el cambio automático, lo que unido a un depósito de menos capacidad hará que nos detengamos a repostar más a menudo en el Renault. Bendito 'problema', ¿verdad?

CAR AND DRIVER		PEUGEOT 208 GTi by PEUGEOT SPORT	RENAULT CLIO RS EDC TROPHY
Precio:		24.930 €	27.640 €
Garantía:		2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES			
Motor:	Gasol. Turbo 4 Cil. 16V	Gasol. Turbo 4 Cil. 16V	Gasol. Turbo 4 Cil. 16V
Cilindrada (cc):	1.598	1.618	1.618
Potencia (CV/rpm):	208/5.800	220/6.000	220/6.000
Par motor (mkg/rpm):	30,6/1.700	28,5/2.000	28,5/2.000
Transmisión:	Del./Man. 6 vel.	Del./Aut. 6 vel.	Del./Aut. 6 vel.
Suspensión delantera:	Pseudo McPherson	McPherson	McPherson
Suspensión trasera:	Eje de traviesa	Rueda tirada	Rueda tirada
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos ventilados (N.D.)	Discos ventilados (320)	Discos ventilados (320)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (N.D.)	Discos (260)	Discos (260)
Largo/ancho/alto (m):	3,97/1,73/1,47	4,09/1,73/1,43	4,09/1,73/1,43
Maletero (L):	285	300	300
Depósito combustible (L):	50	45	45
Diámetro de giro (m):	11,2	11,3	11,3
Llantas-neumáticos:	205/40 R 18	205/40 R 18	205/40 R 18
Peso (kg):	1.235	1.279	1.279
RECUPERACIONES:			
80/120 km/h en 4 ^a /5 ^a /6 ^a (s):	N.D./N.D./N.D.	N.D./N.D./N.D.	N.D./N.D./N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	6,5	6,7	6,7
Aceleración 0-1.000 m (s):	26,5	27,1	27,1
Velocidad máxima (km/h):	230	235	235
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.	N.D.
Consumo-L/100 km (urb., interurb., medio):	6,9/4,6/5,4	7,6/5,1/5,9	7,6/5,1/5,9
Emissions de CO ₂ (g/km):	125	135	135
CALIFICACIÓN EuroNCAP			
EuroNCAP	★★★★★	★★★★★	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.			
EQUIPAMIENTO			
Climatizador:	Serie -bizona-	Serie	Serie
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie	Serie/N.D.
Airbag cortina del./tras.:	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie
Cambio automático:	N.D.	Serie	Serie
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie	N.D./N.D.
Faros de xenón/adaptativos:	N.D./N.D.	N.D./N.D.	Serie/Serie
Navegación/tel:	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie
Pintura metalizada:	600 €	411 €	411 €
Tapicería de piel/Asientos sport:	N.D./Serie	N.D./Serie	N.D./Serie
Suspensión deportiva:	Serie	Pack Sport -850 €-	Serie -sensores tras.-
Ayuda aparcamiento:	Serie -sensores tras.-	Serie -sensores y cámara-	Botón RS. Kit Sport.
DESTACABLE:	Respuesta Motor. Chasis.	Consumo. Lentitud EDC.	Limpieza pintura. Espacio.
MEJORABLE:			

Fotogramas

DE PLATA

2015



CONVIÉRTETE EN CRÍTICO Y ELIGE A LOS MEJORES
ACTORES Y ACTRICES ESPAÑOLES DEL AÑO,
EN LOS APARTADOS DE CINE, TEATRO Y TELEVISIÓN.
EN LOS FOTOGRAMAS DE PLATA, TÚ ERES PROTAGONISTA.

¡VOTA Y PARTICIPA EN EL SORTEO!

EL PREMIO:

★ **3 PROYECTORES**
HOME CINEMA
EPSON EH-TW570



EPSON®
EXCEED YOUR VISION

TRANSFORMA LOS VIDEOJUEGOS, LAS PELÍCULAS Y LOS EVENTOS DEPORTIVOS EN
IMÁGENES CON CALIDAD DE CINE PARA DISFRUTAR EN GRAN PANTALLA

IMÁGENES HD READY: Resolución de 720p. • CONVERSIÓN DE 2D A 3D: Ajuste de profundidad 3D. • RETARDO REDUCIDO: Modo Turbo para juegos. • SONIDO INTEGRADO: Altavoces de 2 W incorporados. • MENOS COMPLICACIONES: Duración de la lámpara entre 5.000 y 6.000 horas.

Vota en nuestra web: www.fotogramas.es

hasta el 9 de febrero de 2016. Sorteo reservado a mayores de 18 años. Consulta las bases legales en www.fotogramas.es

sisley
PARIS

MARTINI

COMPARATIVA DE VÉRTIGO

308 GTi BY PEUGEOT SPORT
270 CV 32.400 €

SKODA OCTAVIA 2.0 TSI RS
230 CV 34.500 €



HONDA CIVIC TYPE R



308 GTi BY PEUGEOT SPORT



SKODA OCTAVIA RS

ALONSO ELIGE COCHE

Honda, escudería actual de Fernando Alonso, crea uno de los GTi tracción delantera más salvajes y radicales de la historia. Frente a él, dos preparaciones que sin llegar a su nivel de potencia compiten gracias a sus elaboradas mecánicas

IVÁN MINGO

CHRISTIAN COLMENERO

HONDA CIVIC TYPE R GT
310 CV 37.000 €



COMPARATIVA DE VÉRTIGO



HONDA CIVIC TYPE R



LOS NEUMÁTICOS, CLAVE.

Llantas 19 pulgadas con diseño diferenciado, con el perfil rojo es exclusivo del acabado GT. El equipo de frenos destaca más por su capacidad para resistir el maltrato que por el tacto del pedal, pues exige pisar con firmeza. Es básico contar con unos neumáticos de alta gama tan eficaces como los Continental SportContact6 de la unidad probada.

PEUGEOT 308 GTi



REDUCCIÓN DE PESO.

Las llantas de la variante GT de esta prueba son dos kilos más ligeras que las del GTi normal. En medida de 19 pulgadas, albergan el equipo de frenos más eficaz de la comparativa, con unos desmedidos discos delanteros de 380 milímetros. Resultado de ellos, los síntomas de agotamiento aparecen más tarde que en sus dos rivales.

LAS FRENADAS DECIDEN.

Destaca el trabajo de los frenos del Peugeot, con unos discos inmensos. En el Honda son casi igual de eficaces, pero requieren de un manejo más decidido, como en un coche de carreras. El Skoda es más equilibrado por tacto y resistencia.

SKODA OCTAVIA RS



EQUIPAMIENTO EXTREMO.

La unidad probada monta llantas opcionales de 19 pulgadas en color negro que forman parte del equipamiento opcional Xtrim; de serie monta 17 pulgadas. La frenada es excelente al tacto del pedal, aunque los discos no resisten un trabajo tan intensivo como sus contendientes. Las pinzas de cuatro pistones en rojo forman parte del equipo de serie.

Si Fernando Alonso me pidiera consejo a la hora de comprar coche, y a pesar de su experiencia de la pasada temporada en el equipo McLaren Honda, trataría de convencerle de que el Civic Type R es su coche. El Type R es lo más parecido a una moto con cuatro ruedas que he conducido. Se trata de un GTi muy especial que hereda la tradición deportiva que la marca nipona ha plasmado en modelos tan salvajes como el S2000, un vehículo pensado, concebido, diseñado y realizado con un único objetivo: correr y divertirse. Para ello se da por hecho que la persona que está a los mandos tiene pelos en el pecho y 'el culo pelado' de montarse en coches gordos. Rebelde frente a sus predecesores, el Civic Type R se permite el lujo de incorporar turbo a su mecánica. Una concesión a los tiempos modernos que le hace gastar menos, aunque a costa de perder uno de sus mayores señas de identidad, que no es otra que la capacidad del motor para rozar las 9.000 revoluciones.

Pero de cara a una futura e hipotética paternidad, entendemos que Lara Álvarez, la pareja de Fernando Alonso, tenga algo que decir a la hora de compra un coche en casa. Es en este punto cuando entra en escena el Skoda Octavia RS, todo un GTi para quemados pero con la funcionalidad que supone su inmenso maletero y su amplio interior. Sí,

es menos potente, pero las anteriores preparaciones RS nos han dejado tan buen sabor de boca que no podía faltar en esta prueba la edición 2016, que cuenta con un bloque potenciado en 10 caballos y un chasis 'afinado' que mejora aún más las virtudes de una de las mejores preparaciones deportivas aunque, para ser sinceros, siempre con algunos caballos de menos frente a lo que deseáramos.

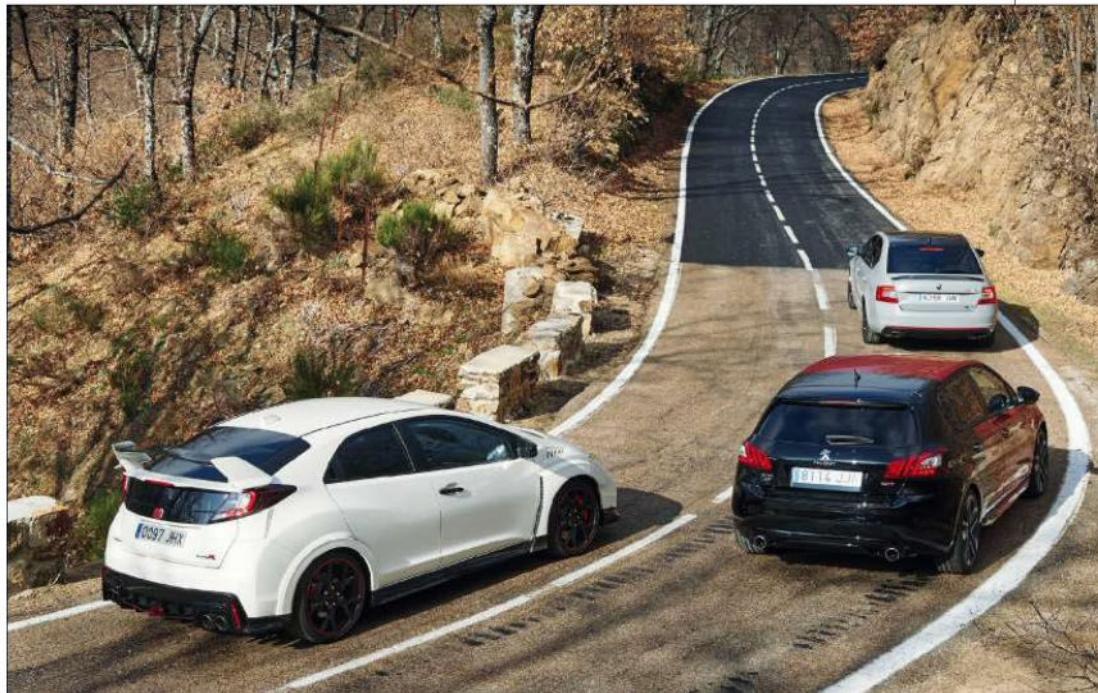
El 308 GTi by Peugeot Sport cierra el círculo de modelos GTi tracción delantera de última hornada, pese a que en el mercado conviven algunas otras opciones más veteranas como el Opel Astra OPC, el Seat León Cupra o el Renault Mégane RS que ya hemos probado con anterioridad.

Civic; the special one

Frente al equilibrio entre deportividad y usabilidad que propone el Skoda, el Honda ofrece un planteamiento extremo que no encontramos en ningún GTi del momento. Quizá en el Ford Focus RS que ve la luz en primavera y del que ya conocemos datos como que tiene 350 caballos de potencia, aunque en este caso su ya confirmada tracción integral le hace rivalizar con el VW Golf R.

Demasiado convencional en su imagen, la estética del Skoda no merece mayores comentarios, sino fuera por sus inmensas llantas o por el alerón, podría pasar por un TDI. La pintura bicolor del Peugeot, afor-

El 308 neutraliza su déficit de potencia con el Civic gracias a su relación peso/potencia



COMPARATIVA DE VERTIGO

HONDA CIVIC TYPE R



SIN COMPROMISOS.

Bastante más bajos que en los Civic normales, en el R vamos realmente embutidos, aunque la ergonomía es perfecta y todo queda a mano.



DEL FUTURO.
El diseño recargado del cuadro dificulta la lectura de información.



A CORRER.
Baquets de carreras sin contemplaciones aunque algo más mullidos de lo habitual.



MANO DURA.
Traz con tiralíneas; al límite basta acelerar para recuperar la trazada.



PEUGEOT 308 GTi



TÚ MANDAS.
El ESP puede desconectarse por completo, pero con él activo no resulta nunca muy intrusivo.



RELOJES.
A imagen de los Aston Martin, los agujas de los relojes van 'al contrario'.

A BORDO. Sin ser *baquets*, las butacas sujetan a la perfección. Las plazas traseras son útiles por acceso y espacio.



CURIOSO. El puesto de conducción i-Cockpit -volante minúsculo y bajo- es perfecto para el enfoque radical y deportivo del 308 GTi.

SKODA OCTAVIA RS



EFICAZ Y... CÓMODO.
Acorde con la filosofía del modelo, la personalización interior es discreta. Las butacas son las más cómodas de la prueba, y además sujetan.



SENCILLO.
El Skoda logra que ir muy rápido sea un ejercicio realmente sencillo y accesible.



RELOJES.
Muy claros, pero se echa en falta un cuadro más racing que el usado.

PARA TODO.
Su interior es el más funcional, podemos hacer un tramo de montaña o ir de vacaciones a la playa.

◀ tunadamente opcional, delata algo más de exclusividad en su planteamiento, aunque a veces lo exclusivo está reñido con lo elegante.

No ocurre lo mismo en el Honda, cuando te acercas a él lo haces con precaución, por miedo a cortarte con algunas de las aristas de su carrocería. Pero más allá de un mero ejercicio tunero, los responsables de la marca nos confirman que todos los aditamentos estéticos cumplen su función, bien para refrigerar el motor o bien para mejorar la resistencia al aire, con un coeficiente aerodinámico que no confirman por considerarse secreto de estado.

Que hablen sobre el asfalto

Cuando comienzas a rodar con el Honda te das cuenta de que fuera de los dominios del circuito del Jarama faltan carreteras para un pepino así en nuestra red viaria nacional. No es un problema de potencia –que también– sino que una preparación mecánica tan extrema no permite errores. El más mínimo desliz puede hacer que acabes mirando al carril contrario o con alguna rueda metida en la cuneta. Si hasta ahora los mejores videojuegos de automóviles han intentado clonar las sensaciones de los coches de carreras, el

Honda parece recuperar las sensaciones de los mismos, tanto por la puesta en escena como por sus reacciones eléctricas.

Sus respuestas son muy preciosas pero también rápidas y violentas, lo que hace que la menor duda se traduzca en un problema una décima de segundo después. Dirigir su dirección es tan sencillo como apuntar con el crespon rojo del volante hacia donde queremos ir; el tren delantero seguirá nuestras indicaciones con la concisión de un cirujano, permitiéndonos incluso correcciones leves en pleno apoyo. Siempre sin inclinaciones y

TRES FORMAS DE VIVIR.

No me atrevería a irme de vacaciones en el Honda, me lo pensaría un par de veces en el 308 GTi y ni lo dudaría a bordo del Skoda, amplio y con una personalidad dócil pero contundente cuando se lo requerimos.

con una capacidad de tracción que no recordamos en ningún ‘todo alante’. Pese a la barbaridad de potencia de su motor, los neumáticos delanteros son capaces de reconducirla y transformarla en aceleración sin ‘picar rueda’ salvo que lo hagamos a posta. En situaciones extremas y en plena curva, basta con acariciar el acelerador para que el autoblocante haga de las suyas y el coche recupere la compostura y salga catapultado recto.

Eso sí, conviene dejar claro que el Honda ofrece la misma rapidez de reacciones que exige al conductor; no admite dudas, lo que

SABÍAS QUE... LOS LLEVAMOS EN MODO DEPORTIVO



Nuestra prueba ha tenido lugar con los modos deportivos de los tres activados. En todos los casos afecta al tacto de la dirección, al ‘mapa’ del motor, primando el empuje sobre el consumo, y en el caso

del Honda además a la suspensión, que se torna un 30% más firme tras pulsar el botón R. En los Peugeot y Skoda intervienen, además, sobre la sonoridad, llegando ésta a resultar algo artificial.

COMPARATIVA DE VÉRTIGO

provoca que en ocasiones se nos acumule trabajo entre el manejo de la dirección, los pedales y el cambio que, por cierto, tiene un tacto prodigioso, con uno de los recorridos de palanca más cortos que existen. El colofón lo pone una banda sonora en la que toma protagonismo el 'ruido' metálico tradicional de los bloques gasolina nipones y la válvula de descarga del turbo, que va bufando a su antojo como si nos fuera 'cantando' las curvas en un rally.

Pese a renunciar a girar en una zona demencial del cuentavueltas, la nueva era turbo de motores gasolina Honda de alto rendimiento promete y mucho, como nos queda claro. Este bloque es dinamita conforme alcanzamos las 2.000 revoluciones y una verdadera bomba nuclear entre las 5.000 y las 7.000, donde se encuentra el

Pilota el Honda, conduce el Peugeot y déjate llevar por el Skoda; tres maneras de concebir un GTi

corte. La sensación de aceleración que percibimos cuando pisamos el acelerador independientemente de la marcha es adictiva.

El Peugeot, a su altura

La supuesta inferioridad de potencia del Peugeot queda anulada por su relación peso/potencia -4,56 kg/CV- superior a los 4,74 del nipón. Esto le permite alcanzar los mismo logros dinámicos que su rival pero a la francesa. Es decir con unos tactos más amortiguados, lo que no significa que sean imprecisos. Lo hace todo con más suavidad y naturalidad, convirtiéndose en cómplice y ayudante del conductor. Siempre con el

modo Sport activado, descubrimos unas suspensiones firmes pero no incómodas como las del Honda, un guiado menos preciso, que no más lento, y un motor algo más vacío en la zona inferior del cuentavueltas pero que, entre las 2.500 revoluciones y las 6.500, sencillamente arrasa. Esta zona de aprovechamiento más reducida viene de la mano de su menor cilindrada, que lo hace más puntiagudo. En curva, su autoblocante Torsen nos obliga a realizar una conducción similar al Honda, midiendo la velocidad de entrada a los virajes para anticipar así ligeramente el giro y salir pisando gas gracias al Torsen. Entre tanto, del Skoda nos seduce su manera



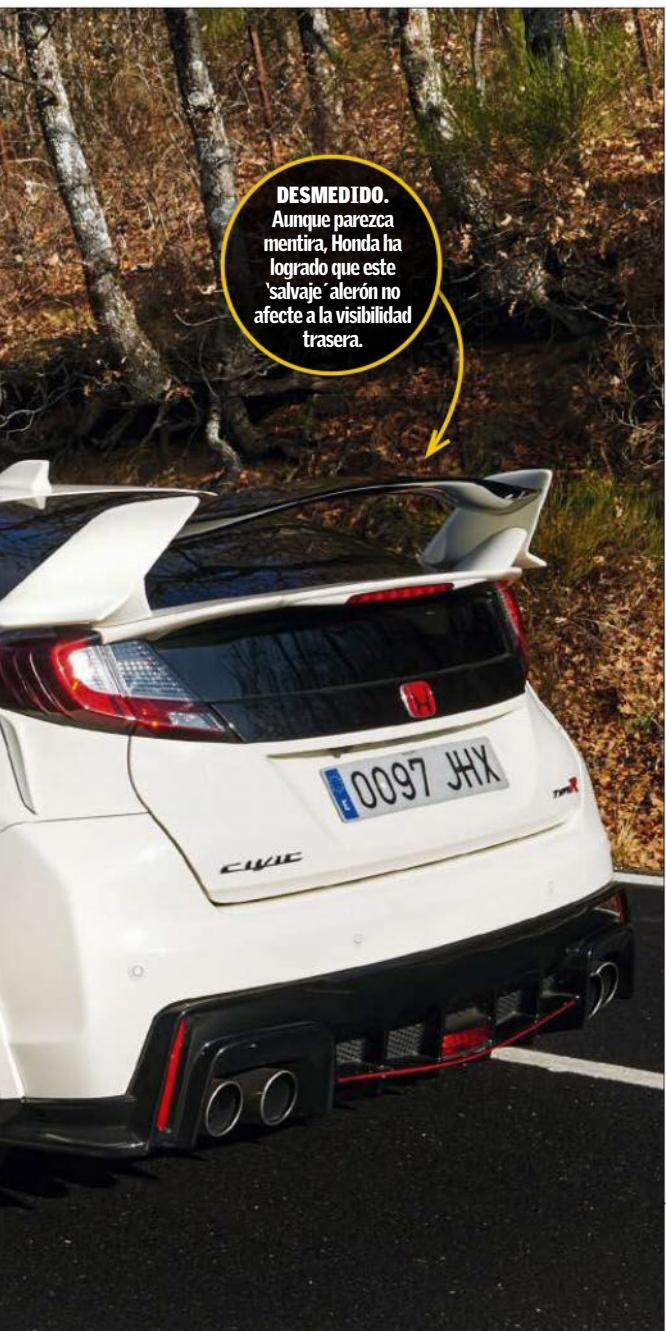
de hacer fácil el hecho de correr, aunque nos decepciona ligeramente por una preparación mecánica poco extrema. Cuenta con un propulsor extraordinario por su empuje, contundente como la patada de un búfalo entre las 2.000 y las 7.000 vueltas, lo que unido a un chasis que nos transmite la confianza de una madre conforman el mejor cómplice de los tres para viajar a ritmos disparatados. Sus aliados son las autopistas, pues en montaña su peso y unas suspensiones que buscan cierta comodidad sacan a relucir algunas inclinaciones rebotes que perjudican la eficacia a pesar de contar con autoblocante electrónico. No es peor que Civic ni que 308, sino que su concepción GTi tiene otros objetivos...

Fernando, como te decía al principio, si eliges tú cómprate el Honda, y si elige Lara ya sabes que el Skoda es vuestro coche.

CUESTIÓN DE MANOS.
Con buenas manos el Honda marca distancias con sus rivales conforme llegan las curvas. Eso sí, conductores menos expertos correrán más y mejor en el Octavia.



DESMEDIDO.
Aunque parezca mentira, Honda ha logrado que este 'salvaje' alerón no afecte a la visibilidad trasera.



CAR AND DRIVER	HONDA CIVIC TYPE R GT	PEUGEOT 308 GTi 270	SKODA OCTAVIA RS TSI
Precio:	37.000 €	32.400 €	34.500 €
Garantía:	5 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES			
Motor:	Gasolina Turbo 4 Cil. 16V	Gasolina Turbo 4 Cil. 16V	Gasolina Turbo 4 Cil. 16V
Cilindrada (cc):	1996	1598	1984
Potencia (CV/rpm):	310/6.500	270/6.000	230/4.700
Par motor (mkg/rpm):	40,8/2.500	33,6/1.900	35,7/1.500
Transmisión:	Del./Man. 6 vel.	Del./Man. 6 vel.	Del./Man. 6 vel.
Suspensión delantera:	Independiente McPherson	Independiente McPherson	Independiente McPherson
Suspensión trasera:	Elemento torsional	Elemento torsional	Paral. Deformable
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos vent. (350)	Discos vent. (380)	Discos vent. (340)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (296)	Discos (268)	Discos (280)
Largo/ancho/alto (m):	4,39/1,87/1,46	4,25/1,80/1,44	4,68/1,81/1,44
Maletero (L):	498/1.457	430	590/1.580
Depósito combustible (L):	50	53	50
Diámetro de giro (m):	12,6	10,8	10,5
Llantas-neumáticos:	235/35 R19	235/35 R19	235/35 R19
Peso (kg.):	1.457	1.280	1.445
RECUPERACIONES:			
80/120 km/h en 4 ^a /5 ^a (s):	N.D.	N.D.	N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	5,7	6,0	6,7
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.	N.D.	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	270	250	250
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.	N.D.
Consumo L/100 km (urb., interurb., medio):	9,4/6,1/7,3	8,1/4,9/6,0	7,7/5,3/6,2
Emisiones de CO ₂ (g/km):	170	139	142
CALIFICACIÓN EuroNCAP			
EuroNCAP	★★★★★	★★★★★	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.			
EQUIPAMIENTO			
Climatizador -bizona-:	Serie	Serie	Serie
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras.:	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie/310 €
Cambio automático:	N.D.	N.D.	1.600 €
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie
Faros de led/adaptativos:	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie -bixénon-/Serie
Navegación/tel:	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie
Pintura metálica:	500 €	490 €	250 €
Tapicería de piel/Asetos sport:	N.D./Serie	Serie/Serie	Serie/Serie
Suspensión deportiva:	Serie -adaptativa-	Serie	Serie
Ayuda aparcamiento:	Serie	Serie	Serie
DESTACABLE:	Deportividad extrema.	Deportivo accesible.	Perfecto para viajar rápido.
MEJORABLE:	Delicado. Diámetro de giro.	Preparación estética.	Mayor deportividad.

CARA A CARA

BMW M235i CABRIO
326 CV 55.950 €



FINA LAS ATADURAS

¿Un GTi también puede ser descapotable? Audi y BMW demuestran que sí y para ello cogen las bases de sus compactos para transformarlas en dos de los cabrios más divertidos de los últimos tiempos. Ha llegado la hora de soñar despiertos...

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ CHRISTIAN COLMENERO

AUDI S3 CABRIO 2.0
TFSI quattro S tronic
300 CV 56.210 €

Un especial GTi como el que tienes entre las manos no estaría completo si no hubiese un enfrentamiento entre un Audi y un BMW, a ser posible el S3 y el M135i, ¿verdad? Dicho y hecho, pero para esta ocasión hemos dejado aparcadas las versiones cupés de ambos modelos que nos son tan conocidas para sacar a pasear las variantes descapotables de las mismas, más exclusivas y costosas debido a su exotismo...

Y a pesar de el invierno es una realidad, S3 Cabrio y M235i Cabrio, que así es como se llama el derivado 'abierto' del Serie 1, han gozado de unas jornadas de sol navideño con temperaturas agradables que nos han transportado directamente a

SABÍAS QUE...

TECHO DE LONA, UNA OBLIGACIÓN

Los puristas están de enhorabuena ante la decisión que han tomado las dos marcas germanas de optar por esta solución frente a la metálica retráctil. Y el por qué es muy sencillo: los

techos escamoteables como los utilizados por Peugeot no sólo son más costosos de fabricar, sino que necesitan más tiempo y más espacio para guardarse, sin olvidar que su complejo mecanismo añade peso.

la primavera, la época ideal en la que estos 'bichos' se disfrutan de verdad, con el techo guardado en su compartimento y el viento rodeando nuestro cuerpo. Esta sensación la hemos sentido primero a lomos del S3 Cabrio que, con un estruendo realmen-

te llamativo, ha arrancado despertando del letargo a todo aquél que estaba a su lado. Esta pomosidad inicial del Audi, cuya culpa recae directamente en el escape de cuatro salidas que monta, choza con la mayor discreción del seis cilindros del 'bemeuve', y eso que la división M Motorsport se encuentra detrás de su puesta a punto. Tranquilos porque el corazón del 235i se guarda todo para más adelante...

MÁS ALLÁ DEL RUIDO

Tras esa 'sacudida' inicial, el Audi nos demuestra que es un coche 'normal' por su puesto de mandos, tradicional en cuanto a ergonomía frente a su rival, donde nuestras piernas van más estiradas



AUDI S3 CABRIO

AGLUTINADO.

Tras el pomo del cambio están los mandos del MMI –el circular–, del arranque, del freno de mano, de la apertura de la capota...



UN 2+2 PLAZAS. Las butacas delanteras son muy cómodas mientras que, detrás, el espacio queda reducido para personas de baja estatura o niños.



SOBRESALIENTE.

La calidad es la nota dominante en el Audi, por materiales premium y ajustes.



BMW M235i CABRIO



ESTILO BMW.

Además de tener más botones, el ambiente es clásico, diríamos que hasta retro con el tono marrón de la tapicería de nuestra unidad.



ELEGANTE.

La terminación metálica de la parte inferior de la consola da un toque *racing* al habitáculo, junto con el que otorga el volante firmado por M.



IDÉNTICO 'PERO'. En líneas generales, al BMW le ocurre lo mismo que a su rival, con unas plazas anteriores buenas por su agarre y muy justas las de atrás.

y el trasero roza el asfalto, como buen BMW que es, con un comportamiento además muy particular marcado por su propulsión. Cabe recordar que el Audi emplea la plataforma modular MQB del grupo VW, sobre la que están creados los últimos lanzamientos de marcas como Seat, Skoda o la propia Audi.

Precisamente ese carácter que nos demuestra el BMW de primeras es lo que echamos en falta en el Audi, si hablamos en términos de deportividad absoluta. Y es que el S3 Cabrio, aun sabiendo su potencial y el equipamiento que trae, es un vehículo mucho más placentero. Así nos lo transmite su chasis con una dirección, unos pedales y una amortiguación más confortable que los de su rival, incluso si seleccionamos el perfil Dynamic del Audi Drive Select, el selector de programas con el que viene equipado.

Su bloque de cuatro cilindros tiene esa garra que hace que nos peguemos al asiento en cada acelerón, aunque el empuje es demasiado progresivo para tratarse de una mecánica turbo. En todo momento los petardeos procedentes del escape, que recuerdan a un automóvil mucho más 'gordo', llegan al habitáculo con la intención de seguir estimulando al conductor... y lo logran. Mientras, la transmisión automá-

CLARA VENTAJA.

A pesar de la eficacia del cambio S tronic y de la tracción integral quattro, el M235i tiene un motor con un empuje soberbio a bajas vueltas, además, en aceleración los 26 caballos de más se notan.

tica de doble embrague trabaja de forma perfecta manejando las seis marchas de la caja, anticipándose a nuestras decisiones, y la tracción integral envía el par necesario a las gomas traseras Pirelli P Zero con llanta de 19 pulgadas cuando la cosa se pone delicada, en muy pocas ocasiones por cierto debido a la puesta a punto del S3.

A otra cosa

Frente a esa 'suavidad' con la que nos ha recibido el Audi, el M235i se percibe más nervioso en todos los sentidos. Son 326 caballos que deben digerir en exclusiva los neumáticos posteriores y a veces es imposible no evitar un ligero patinamiento de éstos, que no va a más por la rápida intervención de la electrónica; a voluntad de quien pilota este misil queda desconectarla, pero hay que estar muy seguro de ello.



CARA A CARA



OTRO DUELO.
18 segundos necesita el Audi para guardar la capota y lo hace hasta 50 por hora; el BMW, para lo mismo, necesita 20 segundos.

La tracción quattro hace que el S3 sea más rápido en curva que el 'bailón' M235i

La culpa de este carácter recae en el propulsor, que vuelve a demostrar que es el gran valor de este Serie 2 descapotable al igual que ocurre en el M135i, el compacto. Tiene fuerza desde muy abajo, como demuestra que apenas alcanzadas las 1.300 vueltas ya entrega todo el par y, aunque no es tan elástico como el cuatro cilindros del Audi, demuestra estar más 'lleno' en toda su franja de utilización. Las ocho marchas del cambio automático Steptronic opcional limitan un poco esa 'rabia contenida' a pesar de que, a velocidad de autopista, permiten que el bloque gire más bajo de vueltas que el del S3, lo que unido al modo Eco Pro favorece que el M235i arroje una

media casi calcada a la homologada por el fabricante y en la línea de la que hemos obtenido con el Audi.

Enamórate de nuevo

Con unas nubes más que amenazantes sobre nuestras cabezas y ya de vuelta de la sesión de fotos, decidimos capotarnos mientras hacemos repaso de lo que nos ha ofrecido cada uno. El Audi gana la partida de la calidad, además de ser señorial y dinámico a partes iguales. El BMW, en cambio, demuestra que es un auténtico 'nervio' en todos los sentidos. A buen seguro que ya sabes con cual te quedarías sin dudarlo demasiado... ■

COSTOSO.
Si queremos igualar el BMW al Audi en cambio automático y tracción integral tenemos que gastar 59.000 euros.



CAR AND DRIVER	AUDI S3 CABRIO	BMW M235i Cabrio
Precio:	56.210 €	55.950 €
Garantía:	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES		
Motor:	Gasol. Turbo 4 Cil. 16V	Gasol. Turbo 6 Cil. 24V
Cilindrada (cc):	1984	2.979
Potencia (CV/rpm):	300/5.600-6.200	326/5.800
Par motor (mkg/rpm):	38,7/1.800-5.500	45,9/1.300-4.500
Transmisión:	Int./Aut. 6 vel.	Tras./Man. 6 vel.
Suspensión delantera:	McPherson	McPherson
Suspensión trasera:	Paralelogramo deformable	Paralelogramo deformable
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos ventilados (340)	Discos ventilados (N.D.)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos ventilados (310)	Discos (N.D.)
Largo/ancho/alto (m):	4,43/1,79/1,38	4,45/1,77/1,40
Maletero (L):	285 - 245 -con capota-	335 - 280 -con capota-
Depósito combustible (L):	55	52
Diámetro de giro (m):	10,9	10,9
Llantas-neumáticos:	225/40 R18	225/40 R18 - 245/35 R18
Peso (kg.):	1.695	1.675
RECUPERACIONES:		
80/120 km/h en 4 ^a /5 ^a /6 ^a (s):	N.D./N.D./N.D.	N.D./N.D./N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	5,4	5,2
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	250	250
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.
Consumo L/100 km (urb., interurb., medio):	9,0/6,0/7,1	11,5/6,8/8,5
Emisiones de CO ₂ (g/km):	165	199
CALIFICACIÓN EuroNCAP		
EuroNCAP	★★★★★	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.		
EQUIPAMIENTO		
Climatizador:	Serie -bizona-	Serie -bizona-
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del/tras:	N.D./N.D.	N.D./N.D.
Cambio automático:	Serie -S tronic-	2.800 € -Steptronic 8 vel.-
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie
Faros de xenón/adaptativos:	Serie -2.145 € led-	Serie/690 €
Navegación/tel:	2.540 € -MMI plus-	2.572 € -Professional-
Pintura metalizada:	850 €	850 €
Tapicería piel/Asientos sport:	1.590 €/820 €	1.711 €/Serie
Suspensión deportiva:	Serie -1.525 € regulable-	Serie
Ayuda aparcamiento:	510 € -sensores tras.-	Serie -del.y tras.-
DESTACABLE:	Calidad. S tronic. quattro.	Motor. Diversión al volante.
MEJORABLE:	Lista de opciones eterna.	Estrechez habitáculo.

CALENTITO.
En días frescos se agradece la climatización de los reposacabezas, un extra que vale 570 euros.



ELLE

LA APP QUE TE INSPIRA



LA APP DEL UNIVERSO ELLE
DESCÁRGATELA GRATIS



Disponible en
App Store

Disponible en
Google play





100% RECOMENDABLES.
Los neumáticos de invierno mejoran la motricidad, la frenada y la dirección.

BRIDGESTONE BLIZZAK

EN INVIERNO, OJO A TU CALZADO

Con las bajas temperaturas deberíamos saber que nuestros neumáticos convencionales pierden eficacia

En los países del centro y del norte de Europa cambiar los neumáticos de verano por unos específicos de invierno tan pronto como empiezan a bajar las temperaturas forma parte de la rutina habitual de todos los conductores. En España, nuestro clima ligeramente más benigno nos hace pensar que no es necesario; gran error. Tan pronto como las temperaturas bajan de los 7º deberíamos tener claro que nuestros neumáticos 'convencionales' pierden efectividad a pasos agigantados, pues los milímetros de goma con que están realizados pierden eficacia, lo que se traduce en que nuestra distancia de frenado se alargue hasta el triple que con 'gomas' adecuadas.

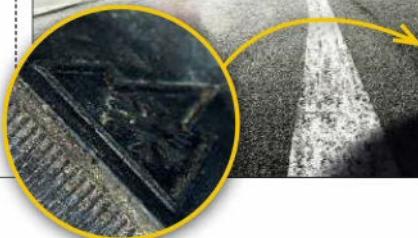
Diseño y material

En esta situación Bridgestone apuesta por sus neumáticos Blizzak, fabricados con un compuesto específico que no pierde cualidades con el frío y con un dibujo que facilita el

agarre y la evacuación de mayor caudal de agua al circular sobre agua o nieve. Otra de las ventajas más importantes es que nos permiten rodar sin cadenas en caso de que se produzca una nevada, lo que nos evita el incómodo proceso de llevarlas siempre en el maletero y las dificultades de montarlas en condiciones meteorológicas adversas.



SEGURIDAD. La diferencia entre contar con neumáticos de invierno o no se cuantifica en datos como que las frenadas pueden ser tres veces más largas.



SABÍAS QUÉ... CÓDIGO ÚTIL

Identificar este tipo de neumáticos no puede ser más sencillo, pues todos deben estar respaldados con el código M+S junto a la medida y acompañado del peculiar dibujo de una montaña a su lado. Esto permite que las autoridades pertinentes sepan que nuestro automóvil está capacitado para circular sobre zonas nevadas aunque sean obligatorias las cadenas y no contemos con ellas.

ELLE Gourmet

LA COCINA MÁS CHIC EN TU MÓVIL

HEARST estudio creativo



MÁS DE 6.000 RECETAS, GRATIS

• Tu menú según el momento

Cena con amigos, cumpleaños infantiles, hora del brunch...

• Buscador inteligente

Tú le dices qué ingredientes tienes y él te sugiere platos

• Interactúa en la revista ELLE Gourmet



Busca este símbolo, enfoca la página completa con tu móvil y ¡accede a contenido extra!

DESCÁRGATELA GRATIS



TRAS CASI 70 AÑOS DE AVENTURA

EL LAND ROVER SE JUBILA

Parecía que no iba a llegar nunca, pero el Defender nos ha dicho adiós. El pasado mes de enero salía de la cadena de montaje de Solihull la última unidad de uno de los vehículos más emblemáticos de la historia del automóvil, el considerado Land Rover por excelencia

El nacimiento del primer Land Rover, el antecesor del Defender tal y como hoy lo conocemos, es el resultado del ingenio de dos directivos de la firma Rover, los hermanos Spencer y Maurice Wilks. En 1947 tuvieron la idea de producir un 4x4 barato y sencillo para satisfacer las necesidades de una clientela rural. Ante la escasez de materiales utilizaron el chasis de un Jeep Willys con carrocería de aluminio para su primer prototípico, con el puesto de conducción en el centro, para que pudiera ser conducido en cualquier país. Aquel primer modelo no prosperó, aunque sí la idea de los hermanos Wilks, lo que dio lugar a un

COCHE REAL.
En 1957 la reina Isabel II de Inglaterra pasaba revista a las fuerzas navales a bordo de un Defender especialmente transformado para la ocasión.

4x4 algo más evolucionado, con techo de lona pero muy sencillo y con la carrocería construida completamente en aluminio, algo que se ha mantenido hasta el final de su producción 68 años después. El primer Land Rover Serie I se presentó al público en Salón del Automóvil de Ámsterdam en 1948 y su éxito fue rotundo, iniciándose la producción en 1949.

Un éxito universal

Sencillo, robusto y fácil de mantener y reparar, el Land Rover pronto se convirtió en el compañero de los conductores más intrépidos y aventureros, desde el ámbito agrario a los viajeros más incansables. El Land Rover fue protagonista de las más importantes hazañas que en los años 50 buscaban cubrir grandes safaris o viajes que hasta ese momento no se habían realizado en automóvil.

El 4x4 británico se convierte en un referente y sus diferentes configuraciones se adaptan a las situaciones más específicas, desde las profesionales a las lúdicas de todo tipo. Su evolución es constante tanto en el bastidor, con una distancia entre ejes que va creciendo, como en los motores, con la llegada del propulsor Diesel en 1957. Uno de los cambios estéticos más importantes se produce en 1969 cuando los faros pasan de estar situados en la parte central, junto a la parrilla, a situarse en las aletas para cumplir la mayor parte de las normativas internacionales.

En 1983 se presenta el One Ten, antecesor del Defender como hoy lo conocemos, con suspensión de muelles en lugar de ballestas, con lo que se mejora tanto la comodidad en asfalto ➤



PARA LA EXPORTACIÓN.

En 1959 el Land Rover ya llegaba a los más lejanos rincones del planeta.





EXPEDICIÓN OVERLAND.
En 1955 este viaje desde Londres a Singapur reafirmó internacionalmente la robustez y fiabilidad del modelo.



INSUPERABLE.
Esta foto de 1958 de Marilyn Monroe con el Serie I es una de las imágenes más 'sexys' de la historia del todoterreno.

EN EL CINE: OTRA ESTRELLA

Durante estos 68 años que ha estado en producción, el Defender ha sido protagonista también en muchas escenas míticas del cine y lo ha hecho luciéndose en las más variadas presentaciones. Una película mítica en la que el Land Rover tenía un papel aventurero fue "Mogambo", con Ava Gardner.

En la divertida comedia "Los dioses deben estar locos", un Serie II también era protagonista, aunque su imagen más futurista es la que adoptó en el film "Juez Dredd". También ha sido compañero de persecuciones del mítico agente 007, muy recientemente en "Skyfall".



"JUEZ DREDD". En 1995 el Defender se vistió de blindado futurista para el salto del cómic a la pantalla del mítico justiciero.



SKYFALL. El Defender 110 pick up protagoniza una espectacular persecución por las calles de Estambul, en Turquía

EL 4X4 MUTANTE

A lo largo de estas casi siete décadas de existencia, el Defender ha tenido las más variadas presentaciones, unas oficiales y otras realizadas artesanalmente o por los más variados carroceros. A partir de sus diferentes longitudes de batalla ha existido con diferentes carrocerías, desde con techo de lona hasta *pick up*, pero una de las preparaciones más curiosas fue la Forward Control o cabina adelantada, nacida como vehículo militar y que aprovechaba al máximo la capacidad

interior. Este modelo también tuvo una variante 'made in Spain', el Land Rover Santana 1300 aunque no era exactamente igual que el británico. Anfibio, con orugas, para competición, protagonista del mítico Camel Trophy, vestido por diseñadores como

Paul Smith, el Defender ha adoptado mil y una formas. Incluso después de conocerse el cese de su producción le seguían saliendo variantes como el *pick up* 6x6 mostrado en el Salón de Ginebra 2015 y realizado por Huntsman sobre un diseño de Kahn Design.



1. BOMBEROS.

Este Forward Control de 1965 era del servicio contra incendios.



2. ORUGAS.

Su robustez permitía

preparaciones

como ésta de 1966.

3. PICK UP 6X6.

Realizado por

el preparador

Huntsman en 2015.

El Defender ha acompañado tanto a cooperantes como a jefes de estado

como la eficacia en campo gracias a un mayor recorrido libre de las ruedas. En 1990 aquel primer Land Rover pasa a denominarse Defender con los añadidos 90 y 100 en función de su distancia entre ejes expresada en pulgadas.

El Land Rover 'ibérico'

El éxito del Land Rover Serie I fue de tal magnitud que la marca tuvo que firmar acuerdos para fabricarlo bajo licencia en otros países como el caso de Bélgica, con la firma Minerva, y en Alemania con Tempo. En 1958 British Leyland, propietaria de Land Rover, formaliza con Metalúrgica Santana, una empresa de

maquinaria agrícola, la fabricación en Linares -Jaén- del Land Rover serie II con un grado de nacionalización del 75%. Las primeras unidades de los Land Rover españoles salen de la factoría andaluza en 1959 con la palabra Santana junto al logotipo Land Rover para dejar clara su procedencia y unos años más tarde se

construye en Manzanares -Ciudad Real- una fábrica para el montaje de los motores de Santana. Esta fabricación bajo licencia se prolongó hasta 1983, año en que la firma británica se desvinculó de la factoría de Linares, aunque los modelos siguieron produciéndose años después sólo con el nombre de Santana.

1. TAXI 4X4.

Las primeras versiones Station Wagon ya se usaban en 1949 para el transporte de pasajeros en las zonas rurales.



2. ARTESANAL.

La nave de montaje del Serie I en los años 50.

3. RESCATE.

En 1948 realizaba tareas de ayuda en zonas difíciles.



LA CURIOSIDAD VA CONTIGO...

Quo
inueva app!

LAS ÚLTIMAS NOTICIAS DE LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA

CURIOSIDADES CON LAS QUE SORPRENDER A TUS AMIGOS

FOGONAZOS, TRANSFORMER Y TODOS LOS BLOGS

LAS RESPUESTAS MÁS DIVERTIDAS A LAS PREGUNTAS MÁS INTELIGENTES



Quo

LO MEJOR DE **QUO** EN TU MÓVIL
DESCÁRGATELA GRATIS

Disponible en
App Store

Disponible en
Google play

LA GUERRA DE LOS MUNDOS

El nuevo auge del DTM, con Audi, BMW y Mercedes reunidas, junto a cierto desencanto con una Fórmula 1 descafeinada, han abierto el debate: ¿cuáles son las mejores carreras y por qué? Nos ayudará a responder un piloto que conoce muy de cerca ambas categorías



Cristóbal Rosaleny



La primera visita a un *paddock* del DTM siempre impresiona. La profesionalidad marcial y el despliegue de medios de las marcas, profundamente implicadas en la competición; el aluvión de público que puede entrar casi 'hasta la cocina' –por unos 25 euros extra en el precio de la entrada se gana acceso a la trastienda–, pero siempre respeta el trabajo de equipos y pilotos; éstos, jóvenes y preparados, generalmente bien pagados y con expectativas de promoción; nada menos que la F-3 europea como categoría 'telonera'... Son muchos ingredientes que explican por qué el DTM se considera la Fórmula 1 de los turismos.

Y la comparación entre ambas disciplinas es cada vez más habitual, quizás porque Mercedes ha ganado ambos campeonatos este año, pero también porque cada vez más mecánicos, ingenieros e incluso pilotos saltan de una categoría a la otra. Si hablamos de espectáculo, los DTM se volvieron hace tres años más anchos y cambiaron una multitud de aletines por un ala trasera tamaño portaaviones para fomentar los toques entre coches que todavía emiten sinfonía V8 a través de sus escapes, además de llamativos fogonazos en retención. Por su lado, la F-1 optó por volver a los motores turbo y limitar seriamente consumo y carga aerodinámica,

ASÍ SERÁ EN 2016 DOS ESPAÑOLES, UNO CAMBIA DE EQUIPO

Mercedes AMG ya ha mostrado cómo será su nuevo coche, ahora inspirado en la estética del C63 Coupé. Con él correrá Daniel Juncadella, y

probablemente en el equipo oficial HWA. Uno de sus rivales será su compatriota Miguel Molina, que el año pasado logró su primer triunfo en el DTM con Audi.





EL PILOTO: DANIEL JUNCABELLA

El único español que ha ganado el prestigioso GP de Macao de F-3 es también uno de los pilotos oficiales de Mercedes en el DTM y uno de los pocos compatriotas que ha probado un Fórmula 1. Primero fue un Ferrari, luego un Williams y, ya en la nueva era turbohíbrida, fue nombrado tercer piloto de Force India. Hoy es

uno de los pilotos que más trabaja en el simulador de la omnipotente Mercedes AMG F-1, un trabajo discreto e incluso secreto, pero en su bautismo en la categoría reina le acompañó públicamente CAR AND DRIVER, y con nuestros lectores compartió las sensaciones que experimentó al volante aquel día tan especial.

Consolidado en el DTM, su carrera ha recibido un nuevo impulso tras vencer a Hamilton, Rosberg o Wehrlein, entre otros, en la peculiar liguilla "Stars and Cars" –arriba–, y por todo lo anterior es quizás la persona más capacitada para comparar un coche del campeonato alemán de turismos con uno de Fórmula 1.

una receta de buenas intenciones pero malos resultados, con un incremento del gasto fijo de los equipos, un sonido que ya no hace vibrar los estómagos y una nueva hegemonía aún más incontestable que la de Red Bull, pero ahora para la ya mentada Mercedes.

Con estos datos de partida, ¿por qué no confrontar ambas especialidades desde el cockpit? No será algo sencillo, porque un simple vistazo a los coches revela las grandes diferencias entre ellos, pero contamos con un probador de excepción para este peculiar cara a cara, uno de esos pilotos que conoce al dedillo ambas monturas: nuestro prometedor Daniel Juncadella.





El DTM pesa mucho y soporta más drag, pero su capacidad de tracción es enorme

El piloto barcelonés, después de ganar a la grande el Stars and Cars de Mercedes en Stuttgart, afronta su cuarta temporada en el DTM, así que tiene frescas sus sensaciones sobre el coche: "Es una bestia, eso seguro. Y también divertido de conducir, porque te permite aprovechar mucho la pista. La suspensión es claramente más blanda que la de un F-1, así que puedes subir a los pianos, se acopla mejor incluso en los baches", asegura. Sin embargo, hay una palabra clave en esta comparativa: "El peso es lo más determinante, define lo ágil que será el coche, y el DTM va bastante lastrado", afirma Daniel, severo. De hecho, cualquier coche del DTM pesa 400 kilos más que un Fórmula 1. "Lo notas en cualquier movimiento, en los cambios de dirección, en las correcciones", asegura.

No todo son prestaciones

Otro grave problema del DTM en la comparativa de rendimiento es la aerodinámica: "El DTM no corre más allá de los

DTM: SIEMPRE A TOPE EN CARRERA

El peso y una aerodinámica condicionada por sus formas de turismo son los principales 'problemas' del DTM. "Y un motor que no es muy potente", añade Juncadella, merced a una normativa que limita el stock a tan sólo dos propulsores por año y marca –ocho coches en el caso de Mercedes-. A cambio, los neumáticos Hankook permiten forzar al máximo tanto en clasificación como en carrera.

250 kilómetros/hora porque tiene mucho drag, resistencia al aire. Además, aunque el alerón trasero es muy potente no genera la carga que consigue un F-1, así que no puedes aprovechar los frenos brutales que tienes –similares a los del F-1, n.d.r.–. Si frenas a tope puedes bloquear las ruedas aunque vayas rapidísimo, mientras que el downforce del monoplaza permite una deceleración de 320 a 80 por hora en poco más de un segundo", recuerda Juncadella, que le pondría 200 caballos más a su coche y le restaría 50 kilos. "Se está trabajando en esta solución, estamos de acuerdo todos los pilotos. Pero que no pongan motores turbo



CASI IGUALES.

Cada marca en el DTM sirve material a varios equipos, así que hay gran igualdad, pero no completa, pese a todo.

como en la F-1, que hoy se pueden conducir sin tapones en los oídos mientras que los DTM todavía rugen de verdad", apunta.

Actualmente, la diferencia entre ambos coches es de 16 contundentes segundos por vuelta en un trazado de 4,5 kilómetros como Hockenheim, a favor del F-1. Pero el turismo tiene sus ventajas: "En curva lenta no hay tanta diferencia y, de hecho, el DTM tracciona incluso casi mejor que un F-1, puedes ser más agresivo en la salida de las curvas. Lo recuerdo en la última chicane de Montmeló. Claro que el monoplaza tiene 800 caballos frente a los 460 del DTM", señala Daniel.



TOYOTA. Usan supercondensadores para acumular la energía eléctrica.

WEC: LA NUEVA AMENAZA DE LA RESISTENCIA

Lo dijo Fernando Alonso: "El WEC y Moto GP nos están adelantando por la derecha". Puede que el ovetense tuviera cierto arranque de frustración cuando insistió en que las gradas de la F-1 están vacías, pero es indiscutible que la FIA y Le Mans han sabido alimentar un campeonato muy interesante, donde conviven motores Diesel de 4.0 litros

con otros de gasolina de 2.0 litros en configuración V4, o de 3.7 litros V8 con escasas décimas de distancia entre ellos a una vuelta rápida y con carreras de seis horas que, a veces, se dirimen en los últimos diez minutos. No es casualidad que la F-1, recelosa del crecimiento del WEC, haya colocado el GP de Europa en la misma fecha que las 24 Horas de Le Mans,



F1: PODER DE LA AERODINÁMICA

La relación peso-potencia, con más de un caballo por kilo, otorga una ventaja prestacional aplastante para el F-1, junto con una aerodinámica trabajadísima pese a lo restrictivo del reglamento que, por ejemplo, obliga a llevar las ruedas al descubierto. "Pero la inestabilidad de los Pirelli obliga a bajar el ritmo en carrera", lamenta Juncadella.



Los neumáticos, sin embargo, son terreno para el DTM. "Se desgasta menos, da la sensación de que tuvieras más superficie de contacto con el suelo, es como si trabajara más en conjunto con el coche. En la F-1 cuesta entender cómo funciona, y algunos pilotos incluso lo dicen por radio en medio de una sesión libre, desesperados. Además, en Fórmula 1, tu forma de conducir de clasificación a carrera es completamente diferente. En el DTM puedes estresar la goma en toda la carrera igual que en una vuelta de clasificación. No sufres bajones de rendimiento del neumático, ¡rara vez hay degradación!". Así explica Juncadella los 'ar-

FRATRICIDA.
El interés de la F-1, con coches superiores a otros, pasa muchas veces por analizar las batallas entre compañeros.

tificiales' neumáticos que Pirelli fabricó por mandato de Bernie Ecclestone para la F-1.

Sin embargo, curiosamente el DTM pude generar también frustración en los pilotos: "Es un coche que puede hacerte parecer malo, incluso. Como hay tanta igualdad, la diferencia la marca en parte el piloto, sí, pero también hay cosas que no conoces y no puedes controlar, el aspecto político... Eso no se puede cuantificar, y marca estar en el equipo donde llegan las mejoras antes, por ejemplo.

Los neumáticos del F-1 son más imprevisibles, pero gana en tiempos

Luego hay pilotos que siempre están arriba, como Ekström con Audi, ¿pero cuánto hay de apuesta de la marca? A veces tienes que aceptar no ser el elegido, porque es un campeonato profesional, corres para un marca".

Por tanto, la fórmula perfecta no existe; los pilotos quisieran un F-1, pero atmosférico como el DTM. La carga aerodinámica sería de F-1, pero los rebuscos y las gomas de DTM, con costes bajos para permitir pilotos profesionales, sin el oprobio del maletín. Y también un modelo de negocio mixto: la cobertura televisiva y los precios de las entradas de la F-1, pero las tribunas llenas como en la final del DTM. ¿Se pueden conjugar realidades tan distintas? Si es que no, disfrutaremos de ambas; y si es que sí, le pediremos a Daniel que pruebe la panacea para nosotros.



PORSCHE. Han ganado Le Mans con un 2.0 V4 híbrido de gasolina.

	DTM	FÓRMULA 1
MOTOR:	V8 atmosférico, ángulo de bancadas a 90 grados, 4,0 litros, 4 válvulas por cilindro, 460 caballos.	V6 turbo a 90 grados, 1,6 litros, sistema híbrido con recuperador de energía en frenos y turbo, 800 caballos.
CHASIS:	Fibra de carbono. Carenado, ruedas cubiertas.	Fibra de carbono. Carenado, ruedas descubiertas.
DIMENSIONES (largo/ancho/alto) en metros	5,01/1,95/1,15	4,70 -aprox.-/1,80 -máximo, sin ruedas-/0,95 -máximo-
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE:	118 litros	147 litros -aprox.-
NEUMÁTICOS:	Hankook, proveedor único. Dos compuesto de seco y uno de mojado.	Pirelli, proveedor único. Cinco compuestos de seco -ultrablando, superblando, blando, medio, duro- y dos de mojado -intermedios y extremos-.
FRENOS:	Carbono	Carbono
PESO MÍNIMO:	1.100 kilos -coche y piloto-	702 kilos -coche y piloto-
ECU:	Bosch -única-	McLaren Electrónicos -única-
TRANSMISIÓN:	Transmisión secuencial semiautomática de 6 velocidades más la marcha atrás. Accionadas por levas en el volante.	Transmisión secuencial semiautomática de 8 velocidades más la marcha atrás. Accionadas por levas en el volante.
DRS:	Sí	Sí

ORDENADORES PORTÁTILES CONVERTIBLES

PC Y TABLETA TODO EN UNO

Los *netbook* convertibles representan la movilidad en estado puro. Similares a un libro de texto por dimensiones o peso, lo mejor es que ofrecen soluciones para todo...  JUAN CARLOS MUÑOZ

No cuentan con lectores de CD o DVD, sus pantallas no sobrepasan las 11 pulgadas en la mayoría de ocasiones y muchos de ellos han cambiado el disco duro por memorias de tipo estado sólido... si lo que buscas es una herramienta que combine la comodidad de manejo otorgada por las *tablet* con la funcionalidad de los ordenadores entonces no te lo pienses más porque, en este campo, los *netbook* u ordenadores ultraligeros convertibles son imbatibles.

Prestaciones a raudales

En general y debido a sus limitaciones físicas, la mayor parte de los modelos comercializados montan pantallas de 10,1 pulgadas y 11,6 pulgadas. Para ahorrar

espacio y como dijimos anteriormente, no disponen de ranuras para discos ópticos, lo que obliga a realizar la instalación de los programas a través de *pen drive* o por lectores externos. Sus teclados, además, se han reducido a la mínima expresión no sólo en cuanto a tamaño se refiere, sino también a número de teclas.

Asimismo, todos, casi sin excepción, vienen dotados con tarjetas de red para la conexión a internet, con receptores inalámbricos WLAN –Wi-Fi– y Bluetooth de última generación 3.0 o incluso 4.0, memorias RAM de dos o de cuatro gigas ampliables a ocho y *webcam*, sin olvidarnos de las pantallas, capaces de girar hasta 360º o de ser desmontadas por completo para dar la posibilidad de usarlos como si de una tablet se tratara. 

PARA TODOS LOS PÚBLICOS

Si bien hace unos años el grueso de equipos informáticos lo constituyan los llamados ordenadores de sobremesa, hoy en día la mayor parte de las ventas corresponde a los portátiles, donde existe una gran variedad de modelos como

son las tabletas, los *netbook*, los *notebook* e, incluso, los portátiles específicos para jugones por su capacidad de procesamiento. Lo mismo sucede en cuanto a tamaños, con pantallas de siete a 10 pulgadas para las *tablets*, de nueve a 12

en el caso de los *netbook* y a partir de 12 hasta 17,3 pulgadas para los de gran potencia. A su vez hay accesorios para estos equipos como las bases de refrigeración forzada, teclados y ratones por Bluetooth, soportes...



ACER ASPIRE R3-131T - ¡VAYA PRECIO!

Su pantalla de tipo *multitouch* rota 360º permitiéndole adoptar la forma de una tableta. Cuenta con dos gigas de memoria RAM, un disco sólido de 32 gigas, así como conexión Wi-Fi y Bluetooth 4.0. Más información: www.acer.es



CARACTERÍSTICAS: PANTALLA 11,6" RAM 2 GB HDD 32 GB (SSD) S.O. WINDOWS 8.1 CONECTIVIDAD WI-FI, BLUETOOTH PESO 1,58 KG CONSTRUCCIÓN **** PRESTACIONES ***** PRECIO 335 €

ASUS BOOK T100TA - DE MARCHA

Disponible en blanco, gris o rojo, el Transformer Book cuenta con una pantalla que se separa totalmente del teclado. Integra un disco duro de 500 gigas, RAM de 2 gigas, *webcam* y batería con duración para 11 horas. Más información: www.asus.com/es/



CARACTERÍSTICAS: PANTALLA 10,1" RAM 2 GB HDD 500 GB S.O. WINDOWS 8.1 CONECTIVIDAD WI-FI, BLUETOOTH PESO 1,15 KG CONSTRUCCIÓN **** PRESTACIONES ***** PRECIO 399 €

HP PAVILION X2 10 - PANTALLA FUERA

PC dotado con sistema de altavoces B&O, Windows 10, Wi-Fi y Bluetooth 4.0, sensores de movimiento, así como un buen número de tomas y puertos. En cuanto a su pantalla, gira hasta 360º o se desmonta, adoptando diferentes posiciones. Más información: www8.hp.com/es/



CARACTERÍSTICAS: PANTALLA 10,1" RAM 2 GB HDD 500 GB S.O. WINDOWS 10 CONECTIVIDAD WI-FI, BLUETOOTH PESO 1,13 KG CONSTRUCCIÓN **** PRESTACIONES ***** PRECIO 379 €

LENOVO YOGA 300 - CUATRO EN UNO

Excelentemente construido, este atractivo modelo te sorprenderá porque, a pesar de su delgadez, hace gala de una gran pantalla táctil de 11,6 pulgadas o un HDD de 500 gigas. En cuanto a la pantalla, ésta no se desmonta pero rota 360º. Más info: www.lenovo.com/es/es/



CARACTERÍSTICAS: PANTALLA 11,6" RAM 4 GB HDD 500 GB S.O. WINDOWS 10 CONECTIVIDAD WI-FI, BLUETOOTH PESO 1,4 KG CONSTRUCCIÓN **** PRESTACIONES ***** PRECIO 429 €

TOSHIBA SATELLITE CLICK - LIVIANO

Netbook ultraligero cuya pantalla se separa totalmente del teclado para funcionar como una tableta. Cuenta con conectividad Wi-Fi y Bluetooth, 4 gigas de RAM, 64 gigas de capacidad o batería para 14 horas. Más información: www.toshiba.es



CARACTERÍSTICAS: PANTALLA 10,1" RAM 4 GB HDD 64 GB (SSD) S.O. WINDOWS 10 CONECTIVIDAD WI-FI, BLUETOOTH PESO 0,97 KG CONSTRUCCIÓN **** PRESTACIONES ***** PRECIO 543 €

PRECIOS FACILITADOS POR LOS IMPORTADORES OFICIALES

CAR AND DRIVER

LA REVISTA DEL MOTOR N°1 DEL MUNDO

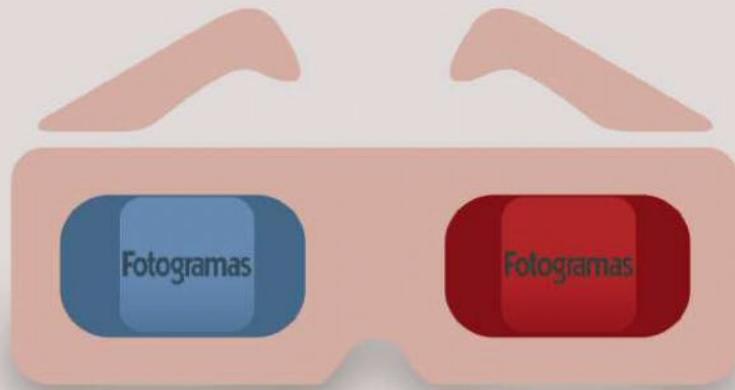
¡SUSCRÍBETE!

**OFERTA
20%
DE DESCUENTO**



**12 NÚMEROS
(1 AÑO)
POR SÓLO
26,88 €**
(ahorro de 6,72 €)





Fotogramas

EL CINE EN TODA SU DIMENSIÓN

LA APP DE FOTOGRAMAS SE RENUEVA
ACTUALÍZALA



- + SECCIONES
- + ÁGIL
- + VISUAL
- + PRÁCTICA

TU GUÍA DEFINITIVA DE CINE
DESCÁRGATELA GRATIS



GUÍA NUEVA DE COMPRA

PRECIOS Y EQUIPO DE
TODOS LOS TURISMOS Y 4X4
MÁS DE 23.000 DATOS

CAR AND DRIVER

LA INFORMACIÓN
MÁS COMPLETA
PARA CAMBIAR
TU COCHE

PRECIO VEHÍCULOS NUEVOS REFERIDOS A TARIFAS OFICIALES RECOMENDADAS POR EL FABRICANTE

TURISMOS Y 4X4		EUROS €		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (kilos)
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO								

ABARTH	GARANTIA 2 años sin límite de km	www.abarth.es
Carretera M-300 km. 28.500-28802 MADRID-91 8853700		

•500•	LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP ***** NO PINTURA METALIZADA: 450 € NAVIGADOR: 500 € AIRBAGS: 4	
1.4 16v T-Jet 135 3p	G 18.950 20.700 - 1.368 135/Del 205 7.9 4.9 366/163/148 185 1.035	
1.4 16v T-Jet 595 Turismo 160 3p	G 23.050 - 1.368 160/Del 210 7.4 4.9 366/163/149 185 1.045	
1.4 16v T-Jet 595 Competizione 180 3p	G 25.900 27.650 1.368 180/Del 225 6.7 6.0 366/163/149 185 1.035	
C 1.4 16v T-Jet 135 2p	G 20.700 22.450 1.368 135/Del 205 7.9 4.9 366/163/148 185 1.075	
C 1.4 16v T-Jet 595 Turismo 160 2p	G 24.800 - 1.368 160/Del 210 7.4 4.9 366/163/149 185 1.045	
C 1.4 16v T-Jet 595 Competizione 180 2p	G 27.650 29.400 1.368 180/Del 225 6.7 6.0 366/163/149 185 1.075	

•695 Biposto•	LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA:N.D. NAVIGADOR: N.D. AIRBAGS: 7	
1.4 16v T-Jet 190 3p	G 40.900 - 1.368 190/Del 230 5.9 6.2 366/163/149 185 -	

ALFA ROMEO	GARANTIA 2 años sin límite de km	www.alfaromeo.es
Av. Ctra. de Barcelona Km. 27.500-28804 MADRID-91-885 37 00 Asistencia 24h: 900-211 017		

MiTo•	LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP ***** P PINTURA METALIZADA: 450 € NAVIGADOR: 500 € AIRBAGS: 4	
1.4 70 MiTo 3p	G 15.150 - 1.368 70/Del 160 14.0 5.8 406/172/145 270 1.065	
1.4 78 Distinctive 3p S/S	G 18.000 - 1.368 78/Del 165 13.0 5.6 406/172/145 270 1.070	
0.9 Twin Air 105 Distinctive 3p S/S	G 19.000 - 875 105/Del 184 11.4 4.2 406/172/145 270 1.130	
1.4 TB 140 Distinctive 3p TCT	G 22.550 Serie 1.368 140/Del 209 8.1 5.4 406/172/145 270 1.170	
1.4 TB MultiAir 170 QV 3p TCT	G 25.500 Serie 1.368 170/Del 219 7.5 5.4 406/172/145 270 1.170	
1.3 JTdm 85 MiTo 3p S/S	D 17.000 - 1.248 85/Del 174 12.9 3.5 406/172/145 270 1.150	
1.6 JTdm 120 Distinctive 3p S/S	D 20.900 - 1.598 120/Del 198 9.9 4.4 406/172/145 270 1.205	

•Giulietta•	LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 525 € NAVIGADOR: 1.540 € AIRBAGS: 6	
1.4 TB 105 Progression 5p S/S	G 21.550 - 1.368 105/Del 185 10.6 6.2 435/180/147 350 1.280	
1.4 TB 120 Distinctive 5p S/S	G 24.850 - 1.368 120/Del 195 9.4 6.2 435/180/147 350 1.280	
1.4 TB MultiAir 150 Sprint Speciale 5p S/S	G 28.270 - 1.368 150/Del 210 8.2 5.5 435/180/147 350 -	
1.4 TB MultiAir 170 Distinctive 5p S/S	G 27.650 29.450 1.368 170/Del 218 7.8 5.5 435/180/147 350 1.290	
1.4 TB MultiAir 170 Sprint 5p S/S TCT	G 31.150 Serie 1.368 170/Del 218 7.7 4.9 435/180/147 350 1.310	
1.7 TBi 240 QV 5p TCT	G 36.650 Serie 1.742 240/Del 244 6.0 6.8 435/180/147 350 1.320	
1.4 TB GLP 120 Distinctive 5p	G 27.150 - 1.368 120/Del 195 10.3 6.3 435/180/147 350 1.392	
1.6 JTdm 105 Progression 5p	D 22.360 - 1.598 105/Del 185 11.3 4.0 435/180/147 350 1.310	
1.6 JTdm 105 Sprint 5p S/S	D 24.950 - 1.598 105/Del 185 11.3 4.0 435/180/147 350 1.310	
1.6 JTdm 120 Progression 5p S/S	D 23.340 - 1.598 120/Del 195 10.0 3.9 435/180/147 350 -	
2.0 JTdm 150 Distinctive 5p S/S	D 26.450 - 1.956 150/Del 210 8.8 4.2 435/180/147 350 1.320	
2.0 JTdm 175 Distinctive 5p S/S TCT	D 31.700 Serie 1.956 175/Del 219 7.8 4.3 435/180/147 350 1.340	

•4C•	LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP N.D. PINTURA METALIZADA: 1.500 € NAVIGADOR: N.D. AIRBAGS: 2	
1.7 TBi 240 2p TCT	G 66.200 Serie 1.742 240/Tras 258 4.5 6.8 399/186/118 110 895	
Spider 1.7 TBi 240 2p TCT	G 79.550 Serie 1.742 240/Tras 257 4.5 6.9 399/186/118 110 -	

ASTON MARTIN	GARANTIA 1 año sin límite de km	www.astonmartin.com
C/ Padre Damíán, 7-28036 MADRID-91-158 14 59 Asistencia 24h: 91-441 33 44		

Vantage•	LANZAMIENTO: 2005 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVIGADOR: 2.794 € AIRBAGS: X	
Coupé 4.7 V8 420 3p	G 132.151 188.700 4.735 420/Tras 290 4.9 12.6 439/187/126 300 1.630	
S Coupé 4.7 V8 430 3p	G 149.342 155.891 4.735 430/Tras 304 4.7 12.9 438/187/126 300 1.630	
Coupé 6.0 V12 S 565 3p Sportshift III	G 212.886 - 5.935 565/Tras 330 3.9 - 439/187/124 300 1.680	
Roadster 4.7 V8 420 2p	G 146.024 152.573 4.735 420/Tras 290 4.9 12.6 438/187/126 144 1.710	
S Roadster 4.7 V8 430 2p	G 163.598 170.147 4.735 430/Tras 304 4.7 12.9 438/187/126 144 1.710	

DB9•	LANZAMIENTO: 1998 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVIGADOR: 2.794 € AIRBAGS: 4	
Coupé 6.0 V12 510 2p Touch	G 214.617 Serie 5.935 510/Tras 295 4.6 14.3 471/188/127 186 -	
Volante Cabrio 6.0 V12 510 2p Touch	G 232.333 Serie 5.935 510/Tras 295 4.6 14.3 471/188/127 172 -	

Vanquish•	LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.732 € NAVIGADOR: SERIE AIRBAGS: 6	
Coupé 6.0 V12 565 2p Touch	G 299.704 Serie 5.935 565/Tras 300 4.1 14.4 469/191/129 368 -	
Volante Cabrio 6.0 V12 565 2p Touch	G 317.420 Serie 5.935 565/Tras 300 4.1 14.4 469/191/129 368 -	

TURISMOS Y 4X4		EUROS €		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (kilos)
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO								
•Rapide•											
LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA SERIE NAVIGADOR SERIE AIRBAGS: 6											
6.0 V12 550 5p Touch	G 228.713 Serie 5.935 550/Tras 306 4.9 14.3 502/193/136 317 -										
AUDI											
GARANTIA 2 años sin límite de km											
La Selva 2 (Edificio Génisis) Pol. Mas Blau-8820 BARCELONA-902-454 575 Asistencia 24h: 900-132 132											
www.audi.es											
•A1•											
LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP ***** P PINTURA METALIZADA: 550 € NAVIGADOR: 1.330 € AIRBAGS: 6											
1.0 TFSI 95 Attr. 3p	G 17.500 19.330 999 95/Del 186 10.9 - 397/174/142 270 1.035										
Sportback 1.0 TFSI 95 Attr. 5p	G 18.230 20.060 999 95/Del 186 111 - 397/174/142 270 1.060										
1.4 TFSI 125 Attr. 3p	G 19.950 21.780 1.395 125/Del 204 8.8 4.9 397/174/142 270 1.080										
Sportback 1.4 TFSI 125 Attr. 5p	G 20.680 22.510 1.395 125/Del 204 8.9 5.1 397/174/142 270 1.105										
1.4 TFSI CoD 150 Attr. 3p	G 21.400 23.230 1.395 150/Del 215 7.8 4.7 397/174/142 270 1.120										
Sportback 1.4 TFSI CoD 150 Attr. 5p	G 22.130 23.960 1.395 150/Del 215 7.9 4.7 397/174/142 270 1.145										
1.8 TFSI 192 5p S tronic	G 29.000 - 1.798 192/Del 234 6.8 5.6 397/174/142 270 1.180										
Sportback 1.8 TFSI 192 5p S tronic	G 29.730 - 1.798 192/Del 234 6.9 5.6 397/174/142 270 1.205										
1.4 TDI Ultra 90 Attr. 3p	D 19.180 21.010 1.422 90/Del 182 11.4 3.4 397/174/142 270 1.165										
Sportback 1.4 TDI Ultra 90 Attr. 5p	D 19.910 20.470 1.422 90/Del 182 11.6 3.4 397/174/142 270 1.180										
1.6 TDI 116 Attr. 3p	D 20.500 22.330 1.598 116/Del 200 9.4 3.5 397/174/142 27										

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACCELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
Cabrio 1.8 TFSI 180 Attr. 2p	G	37.130	39.360	1.798	180/Del	-	-	442/179/141	320	-	
Cabrio 1.8 TFSI 180 Amb. Q 2p	G	41.600	-	1.798	180/Int	-	-	442/179/141	320	-	
Cabrio 1.6 TDI clean diesel 110 Attr. 2p	D	33.520	-	1.598	110/Del	-	-	442/179/141	320	-	
Cabrio 2.0 TDI clean diesel 150 Attr. 2p	D	35.340	38.960	1.968	150/Del 224	8.9	4.2	442/179/141	320	1.460	
Cabrio 2.0 TDI clean diesel 150 Attr. Q 2p	D	38.970	-	1.968	150/Int	-	-	442/179/141	320	-	
•S3• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 825 € NAVEGADOR: 1.095 € AIRBAGS: 7											
2.0 TFSI 300 Q 3p	G	43.340	43.920	1.984	300/Int 250	52	7.0	425/178/144	325	1.395	
Sportback 2.0 TFSI 300 Q 5p	G	44.860	45.380	1.984	300/Int	-	-	432/179/140	380	-	
2.0 TFSI 300 Q 4p	G	45.560	46.050	1.998	300/Int 250	53	7.0	447/180/139	390	1.430	
•RS3• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 750 € NAVEGADOR: 1.330 € AIRBAGS: 7											
Sportback 2.5 TFSI 367 Q 5p S tronic	G	59.860	-	2.480	367/Int 250	43	8.1	434/180/141	280	1.520	
•A4• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.100 € NAVEGADOR: 1.810 € AIRBAGS: 6											
1.4 TFSI 150 4p	G	33.000	-	1.395	150/Del 210	8.7	5.2	473/184/143	480	1.320	
2.0 TFSI 190 4p S tronic	G	37.630	-	1.984	190/Del 240	7.3	5.1	473/184/143	480	1.405	
2.0 TFSI 252 Q 4p S tronic	G	46.730	-	1.984	252/Int 250	5.8	5.9	473/184/143	480	1.510	
2.0 TDI 150 4p	D	34.600	36.820	1.968	150/Del 221	8.9	3.9	473/184/143	480	1.430	
2.0 TDI 190 4p	D	37.600	39.820	1.968	190/Del 240	7.7	4.3	473/184/143	480	1.450	
2.0 TDI 190 Q 4p S tronic	D	42.250	-	1.968	190/Int 235	7.2	4.4	473/184/143	480	1.575	
3.0 TDI 272 Q 4p tip.	D	52.600	Serie	2.967	272/Int 250	53	4.9	473/184/143	480	1.660	
Avant 1.4 TFSI 150 5p	G	35.010	-	1.395	150/Del	-	-	473/184/143	505	-	
Avant 2.0 TFSI 190 5p S tronic	G	41.120	-	1.984	190/Del 238	7.5	5.3	473/184/143	505	1.460	
Avant 2.0 TFSI 252 Q 5p S tronic	G	48.740	-	1.984	252/Int 250	6.0	6.1	473/184/143	505	1.540	
Avant 2.0 TDI 150 5p	D	36.540	38.760	1.968	150/Del 215	9.2	4.0	473/184/143	505	1.475	
Avant 2.0 TDI 190 5p	D	39.540	41.760	1.968	190/Del	-	-	473/184/143	505	-	
Avant 2.0 TDI 190 Q 5p S tronic	D	44.190	-	1.968	190/Int 230	7.4	4.5	473/184/143	505	1.615	
Avant 3.0 TDI 272 Q 5p tip.	D	54.610	Serie	2.967	272/Int 250	5.4	5.1	473/184/143	505	1.695	
•S4• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 735 € NAVEGADOR: 1.470 € AIRBAGS: 6											
3.0 TFSI 333 Q 4p S tronic	G	63.930	-	2.995	333/Int 250	53	-	470/183/143	480	1.700	
Avant 3.0 TFSI 333 Q 5p S tronic	G	65.690	-	2.995	333/Int	-	-	472/183/142	490	-	
•RS4• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 735 € NAVEGADOR: 1.470 € AIRBAGS: 6											
Avant 4.2 FSI 450 Q 5p S tronic	G	90.120	-	4.163	450/Int 250	4.7	10.7	472/185/142	490	1.795	
•A5• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 960 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6											
Sportback 1.8 TFSI 177 5p	G	38.750	41.430	1.798	177/Del 231	8.2	5.8	471/185/139	480	1.490	
Sportback 2.0 TFSI 225 5p	G	45.010	47.690	1.984	225/Del 250	7.0	6.0	471/185/139	480	1.500	
Sportback 2.0 TFSI 225 Q 5p	G	47.240	49.920	1.984	225/Int 245	6.5	6.6	471/185/139	480	1.570	
Sportback 3.0 TFSI 272 Q 5p S tronic	G	57.350	-	2.995	272/Int 250	6.0	7.6	471/185/139	480	1.715	
Sportback 2.0 TDI 150 5p	D	38.920	41.500	1.968	150/Del 212	9.4	4.5	471/185/139	480	-	
Sportback 2.0 TDI Ultra 163 5p	D	40.220	-	1.968	163/Del 221	8.6	4.3	471/185/139	480	1.585	
Sportback 2.0 TDI 190 5p	D	41.540	44.120	1.968	190/Del	-	-	46.471/185/139	480	-	
Sportback 3.0 TDI 177 5p S tronic	G	51.530	-	2.967	218/Int 240	6.4	6.1	471/185/139	480	1.735	
Sportback 3.0 TDI clean diesel 218 Q 5p S tronic	G	57.310	-	2.967	245/Int 250	5.9	6.1	471/185/139	480	1.750	
Coupe 18 TFSI 177 2p	G	39.430	42.110	1.798	177/Del 231	7.9	5.5	463/185/137	455	1.425	
Coupe 20 TFSI 225 2p	G	45.640	48.320	1.984	225/Del 250	7.4	5.9	463/185/137	455	-	
Coupe 20 TFSI 225 Q 2p	G	47.870	50.550	1.984	225/Int	-	-	463/185/137	455	-	
Coupe 3.0 TFSI 272 Q 2p S tronic	G	58.130	-	2.995	272/Int	-	-	463/185/137	455	-	
Coupe 20 TDI Ultra 163 2p	D	40.840	-	1.968	163/Del	-	-	463/185/137	455	-	
Coupe 20 TDI 190 2p	D	42.160	44.740	1.968	190/Del	-	-	463/185/137	455	-	
Coupe 20 TDI 190 Q 2p	D	46.040	48.720	1.968	190/Int	-	-	463/185/137	455	-	
Coupe 3.0 TDI 218 Q 2p S tronic	D	51.560	-	2.967	218/Int	-	-	5.8	463/185/137	455	-
Coupe 3.0 TDI clean diesel 245 Q 2p S tronic	D	56.980	-	2.967	245/Int	-	-	463/185/137	455	-	
Cabrio 1.8 TFSI 177 2p	G	45.170	47.850	1.798	177/Del 223	8.7	5.9	463/185/138	320	1.620	
Cabrio 2.0 TFSI 225 2p	G	51.410	54.090	1.984	225/Del 245	7.4	6.3	463/185/138	320	1.630	
Cabrio 2.0 TFSI 225 Q 2p S tronic	G	58.660	-	1.984	225/Int 240	7.2	6.9	463/185/138	320	1.735	
Cabrio 3.0 TFSI 272 Q 2p S tronic	G	63.960	-	2.995	272/Int 250	6.3	7.9	463/185/138	320	1.850	
Cabrio 2.0 TDI 150 2p	D	46.370	-	1.968	150/Del 210	10.2	4.7	463/185/138	320	-	
Cabrio 2.0 TDI 190 2p	D	49.550	52.230	1.968	190/Del	-	-	4.8	463/185/138	320	-
Cabrio 2.0 TDI 190 Q 2p	D	51.780	-	1.968	190/Int	-	-	5.1	463/185/138	320	-

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACCELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
Cabrio 3.0 TDI clean diesel 218 Q 2p S tronic	D	60.320	-	2.967	218/Int	-	-	62	463/185/138	320	-
Cabrio 3.0 TDI clean diesel 245 Q 2p S tronic	D	65.160	-	2.967	245/Int	-	-	64	463/185/138	320	-
•S5• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 960 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6											
Sportback 3.0 TFSI 333 Q 5p S tronic	G	69.780	-	2.995	333/Int	-	-	77	471/185/138	480	-
Coupe 3.0 TFSI 333 Q 2p S tronic	G	70.610	-	2.995	333/Int	-	-	77	464/185/137	455	-
Cabrio 3.0 TFSI 333 Q 2p S tronic	G	76.700	-	2.995	333/Int	-	-	79	463/185/138	320	-
•RS5• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 960 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6											
Coupe 4.2 FSI 450 Q 2p S tronic	G	93.240	-	4.163	450/Int 250	45	10.5	465/186/137	455	-	
Cabrio 4.2 FSI 450 Q 2p S tronic	G	106.180	-	4.163	450/Int 250	49	10.7	465/186/138	320	-	
•A6• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.135 € NAVEGADOR: 2.115 € AIRBAGS: 6											
18 TFSI Ultra 190 4p	G	43.880	46.280	1.798	190/Del 232	7.9	5.9	493/187/146	530	1.535	
2.0 TFSI 252 Q 4p S tronic	G	51.490	-	1.984	252/Del 250	6.7	5.9	493/187/146	530	1.595	
2.0 TFSI 252 Q 4p S tronic	G	54.810	-	1.984	252/Int	-	-	67	493/187/146	530	1.595
3.0 TFSI 333 Q 4p S tronic	G	64.970	-	2.995	333/Int 250	5.1	7.4	493/187/146	530	1.750	
2.0 TDI Ultra 150 4p	D	41.540	43.850	1.968	150/Del 214	9.5	4.4	493/187/146	530	1.625	
2.0 TDI Ultra 190 4p	D	43.560	45.870	1.968	190/Del 232	8.4	4.4	493/187/146	530	1.625	
2.0 TDI Ultra 190 Q 4p S tronic	D	50.990	-	1.988	190/Int	-	-	49	493/187/146	530	-
3.0 TDI 218 Q 4p S tronic	D	53.770	-	2.967	218/Int 244	7.1	4.7	493/187/146	530	1.695	
3.0 TDI 218 Q 4p S tronic	D	57.080	-	2.967	218/Int 244	6.6	5.1	493/187/146	530	1.765	
3.0 TDI 218 Q 4p S tronic	D	60.310	-	2.967	272/Int 250	5.5	5.1	493/187/146	530	1.770	
3.0 BTDI 320 Q 4p tip.	D</										

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
4.0 TFSI 435 Q 4p tip.	G	113.930	Serie	3.993	435/Int. 250	45	8.9	514/195/146	520	1.920	
L 4.0 TFSI 435 Q 4p tip.	G	119.030	Serie	3.993	435/Int. 250	45	9.0	527/195/147	520	1.975	
L 6.3 FSI W12 500 Q 4p tip.	G	164.670	Serie	6.299	500/Int. 250	46	11.0	527/195/147	520	2.075	
Hybrid 2.0 TFSI 245 Q 4p tip.	H	92.110	Serie	1.984	245/Del. 235	77	6.3	514/195/146	335	1.870	
L Hybrid 2.0 TFSI 245 Q 4p tip.	H	97.560	Serie	1.984	245/Del. 228	79	6.3	527/195/147	335	1.920	
3.0 TDI clean diesel 262 Q 4p tip.	D	86.850	Serie	2.967	262/Int. 250	59	5.8	514/195/146	490	1.880	
L 3.0 TDI clean diesel 262 Q 4p tip.	D	92.300	Serie	2.967	262/Int. 250	61	5.9	527/195/147	490	1.835	
4.2 TDI clean diesel 385 Q 4p tip.	D	110.380	Serie	4.134	385/Int. 250	47	7.2	514/195/146	490	2.040	
L 4.2 TDI clean diesel 385 Q 4p tip.	D	115.180	Serie	4.134	385/Int. 250	49	7.3	527/195/147	490	2.095	
•S8• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.440 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8											
4.0 TFSI 520 Q 4p tip.	G	133.370	Serie	3.993	520/Int. 250	41	9.4	515/195/146	520	1.990	
•TT• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP **** PINTURA METALIZADA: 830 € NAVEGADOR: 3.040 € AIRBAGS: 4											
Coupé 2.0 TFSI 230 3p	G	41.760	44.400	1.984	230/Del. 250	6.0	5.9	418/183/135	305	1.230	
Coupé 2.0 TFSI 230 Q 3p S tronic	G	47.450	-	1.984	230/Int. 250	53	6.4	418/183/135	305	1.335	
S Coupé 2.0 TFSI 310 Q 3p	G	59.570	59.940	1.984	310/Int. 250	49	7.1	419/183/134	305	1.365	
Coupé 2.0 TDI 184 3p	D	43.070	-	1.968	184/Del. 241	7.1	4.2	418/183/135	305	1.265	
Roadster 2.0 TFSI 230 2p	G	44.650	47.290	1.984	230/Del. 250	6.2	6.0	418/183/136	280	1.320	
Roadster 2.0 TFSI 230 Q 2p S tronic	G	50.340	-	1.984	230/Int. 250	56	6.7	418/183/136	280	1.425	
S Roadster 2.0 TFSI 310 Q 2p	G	62.580	62.830	1.984	310/Int. 250	52	7.3	419/183/135	280	1.450	
Roadster 2.0 TDI 184 2p	D	45.850	-	1.968	184/Del. 237	7.3	4.3	418/183/136	280	1.360	
•R8• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.295 € NAVEGADOR: 2.955 € AIRBAGS: 4											
Coupé 5.2 FSI V10 540 Q 2p S tronic	G	191.870	-	5.204	540/Int. 320	35	11.4	443/194/124	112	1.595	
Coupé 5.2 FSI V10 plus 610 Q 2p S tronic	G	214.870	-	5.204	610/Int. 330	32	12.3	443/194/124	112	1.555	
•A4 Allroad• LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 995 € NAVEGADOR: 2.160 € AIRBAGS: 6											
2.0 TFSI 225 Q 5p	G	46.370	48.580	1.984	225/Int. 234	6.7	7.0	472/184/150	490	-	
2.0 TDI clean diesel 150 Q 5p	D	41.580	46.820	1.968	150/Int.	-	5.4	472/184/150	490	-	
2.0 TDI clean diesel 190 Q 5p	D	44.700	-	1.968	190/Int.	-	5.6	472/184/150	490	-	
3.0 TDI clean diesel 245 Q 5p S tronic	D	55.910	-	2.967	245/Int.	-	6.0	472/184/150	490	-	
•A6 Allroad• LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.135 € NAVEGADOR: 2.015 € AIRBAGS: 8											
3.0 TFSI 333 Q 5p S tronic	G	72.000	-	2.995	333/Int. 250	5.8	8.0	494/190/-	565	1.870	
3.0 TDI 218 Q 5p S tronic	D	63.880	-	2.967	218/Int. 227	7.3	5.6	494/190/-	565	1.890	
3.0 TDI 272 Q 5p S tronic	D	67.070	-	2.967	272/Int. 250	6.2	5.6	494/190/-	565	1.895	
3.0 BTDi 320 Q 5p tip.	D	74.700	Serie	2.967	320/Int. 250	5.5	6.5	494/190/-	565	1.955	
•Q3• LANZAMIENTO: 2011 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 775 € NAVEGADOR: 1.860 € AIRBAGS: 6											
1.4 TFSI CoD 150 Attr. 5p	G	30.380	32.610	1.395	150/Del. 204	9.2	5.5	439/183/159	460	1.385	
2.0 TFSI 180 Attr. Q 5p S tronic	G	39.980	-	1.984	180/Int. 217	7.6	6.5	439/183/159	460	1.540	
2.0 TDI 150 Attr. 5p	D	31.790	-	1.968	150/Del. 204	9.6	4.6	439/183/159	460	1.485	
2.0 TDI 150 Attr. Q 5p	D	34.490	36.720	1.968	150/Int. 204	9.3	5.0	439/183/159	460	1.570	
2.0 TDI 184 Attr. Q 5p S tronic	D	39.170	-	1.968	184/Int. 219	7.9	5.3	439/183/159	460	1.625	
•RS Q3• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 825 € NAVEGADOR: 1.135 € AIRBAGS: 6											
2.5 TFSI 340 Q 5p S tronic	G	65.400	-	2.480	340/Int. 250	4.8	8.6	441/184/158	356	1.655	
•Q5• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 1.385 € AIRBAGS: 6											
2.0 TFSI 180 Q 5p	G	44.000	-	1.984	180/Int. 210	8.5	7.5	463/190/166	540	1.730	
2.0 TFSI 225 Q 5p	G	48.670	51.289	1.984	225/Int. 222	7.4	7.5	463/190/166	540	1.695	
2.0 TDI Ultra 150 5p	D	38.760	-	1.968	150/Del. 190	10.8	4.9	463/190/166	540	-	
2.0 TDI clean diesel 150 Q 5p	D	41.330	-	1.968	150/Int.	-	5.5	463/190/166	540	-	
2.0 TDI clean diesel 190 Q 5p	D	45.480	47.999	1.968	190/Int.	-	5.6	463/190/166	540	-	
3.0 TDI clean diesel 258 Q 5p S tronic	D	58.190	-	2.967	258/Int.	-	5.9	463/190/166	540	-	
•SQ5• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 1.385 € AIRBAGS: 6											
3.0 TDI 313 Q 5p tip.	D	72.290	Serie	2.967	313/Int. 250	5.2	6.6	464/191/162	540	2.000	
3.0 TDI 326 Competition Q 5p tip.	D	74.790	Serie	2.967	326/Int. 250	5.1	6.6	464/191/162	540	2.000	
•Q7• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.230 € NAVEGADOR: 3.420 € AIRBAGS: 8											
3.0 TFSI 333 Q 5p tip.	G	67.210	Serie	2.995	333/Int. 250	6.1	7.7	505/197/174	890	1.970	

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS								
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)	
BENTLEY GARANTÍA 3 años sin límite de km											www.bentleymotors.com	
Pº Pintor Rosales, 28-3-28008 MADRID-91-541 94 33 Asistencia 24h: 900-100 482												
•Continental• LANZAMIENTO: 20012 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVIGADOR: SERIE AIRBAGS: 8												
GT 4.0 V8 507 2p Aut.	G	193.987	Serie	3.993	507/Int. 303	4.8	10.5	481/194/140	358	2.295		
GT 6.0 W12 575 2p Aut.	G	221.951	Serie	5.998	575/Int. 316	4.5	14.5	481/194/140	358	2.320		
GT Speed 6.0 W12 625 2p Aut.	G	242.721	Serie	5.998	625/Int. 330	4.2	14.5	481/194/139	358	2.320		
GTC 4.0 V8 507 2p Aut.	G	213.99	Serie	3.993	507/Int. 301	5.0	10.9	481/194/140	260	2.470		
GTC 6.0 W12 575 2p Aut.	G	244.350	Serie	5.998	575/Int. 314	4.7	14.9	481/194/140	260	2.495		
GTC Speed 6.0 W12 625 2p Aut.	G	267.088	Serie	5.998	625/Int. 325	4.4	14.9	481/194/139	260	2.495		
Flying Spur• LANZAMIENTO: 209 EUROCAP ND PINTURA METALIZADA: SERIE NAVIGADOR: SERIE AIRBAGS: 6												
6.0 W12 625 4p Aut.	G	225.345	Serie	5.998	625/Int. 320	4.6	14.7	530/198/149	442	2.475		
Mulsanne• LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP ND PINTURA METALIZADA: SERIE NAVIGADOR: SERIE AIRBAGS: 8												
6.8 513 4p S/S Aut.	G	347.520	Serie	6.750	513/Tras 296	5.3	16.9	558/193/152	443	2.685		
BMW GARANTÍA 2 años sin límite de km											www.bmw.es	
Pº de la Castellana, 149-28046 MADRID-91-335 05 Asistencia 24h: 900-100 482												
i3• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 766 € NAVEGADOR: 2.766 € AIRBAGS: 6												
i01 Electric 170 5p Aut.	-	35.500	Serie	-	170/Tras 150	7.2	-	400/178/158	260	1.195		
i01 Electric 0.6 170 Range Extender 5p Aut.	-	39.990	Serie	647	170/Tras 150	7.9	6	400/178/158	260	1.315		
i8• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ND PINTURA METALIZADA: 2.130 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6												
i8 Electric 15.231 3p S/S Aut.	-	139.200	Serie	1.499	231/Int. 250	4.4	21	469/194/129	154	1.485		
•1 Series• LANZAMIENTO: 2011 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 766 € NAVEGADOR: 1.886 € AIRBAGS: 6												
116i 109 3p	G	26.189	-	1.499	109/Tras 195	10.9	53	433/177/144	360	1.300		
116i 109 5p	G	26.250	-	1.499	109/Tras 195	10.9	50	433/177/144	360	1.305		
118i 136 3p	G	26.300	-	1.499	136/Tras 210	8.5	50	433/177/144	360	1.300		
118i 136 5p	G	27.350	-	1.499	136/Tras 210	210	8.5	50	433/177/144	360	1.305	
120i 177 3p	G	29.750	-	1.598	177/Tras 225	7.4	57	433/177/144	360	1.305		
120i 177 5p	G	30.800	-	1.598	177/Tras 225	7.4	58	433/177/144	360	1.305		
125i 218 3p	G	33.250	-	1.997	218/Tras 245	6.4	66	433/177/144	360	1.350		
125i 218 5p	G	34.300	-	1.997	218/Tras 245	6.4	66	433/177/144	360	1.355		

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS

COMBUSTIBLE	EUROS €		DATOS TÉCNICOS							
	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACCELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
Cabrio 210i 184 2p.	G	38.750	41.239	1.997 184/Tras 231	75	6.5	443/177/141	335	1.510	
Cabrio 228i 245 2p.	G	43.850	46.339	1.997 245/Tras 250	61	6.8	443/177/141	335	1.535	
Cabrio M235i 326 2p.	G	55.750	58.523	2.979 326/Tras 250	52	8.5	445/177/140	335	1.600	
Cabrio M235i 326 xDrive 2p Aut.	G	60.150	Serie	2.979 326/Int 250	49	8.3	445/177/140	335	1.670	
Cabrio 218d 150 2p.	D	36.950	39.345	1.995 150/Tras 208	8.9	4.3	443/177/141	335	1.520	
Cabrio 220d 190 2p.	D	40.150	42.545	1.995 190/Tras 225	7.5	4.4	443/177/141	335	1.535	
Cabrio 225d 224 2p Aut.	D	45.750	Serie	1.862 224/Tras 235	6.4	4.6	443/177/141	335	1.575	
Active Tourer 218i 136 5p.	G	29.050	30.727	1.499 136/Tras 205	9.2	4.9	434/180/150	468	1.320	
Gran Tourer 218i 136 5p Aut.	G	34.063	Serie	1.499 136/Del 203	9.5	5.2	456/180/164	645	1.425	
Active Tourer 220i 192 5p Aut.	G	33.750	Serie	1.998 192/Tras 228	7.4	5.6	434/180/150	468	1.430	
Gran Tourer 220i 192 5p Aut.	G	35.250	Serie	1.998 192/Del 222	7.6	5.9	456/180/164	645	1.495	
Active Tourer 225i 231 5p Aut.	G	39.150	Serie	1.998 231/Tras 240	6.6	5.8	434/180/150	468	1.430	
Active Tourer 225i 231 xDrive 5p Aut.	G	41.350	Serie	1.998 231/Int 237	6.3	6.4	434/180/150	468	1.510	
Active Tourer 216d 116 5p.	D	28.450	30.676	1.496 116/Tras 195	10.6	3.8	434/180/150	468	1.365	
Gran Tourer 216d 116 5p.	D	29.950	-	1.496 116/Del 192	11.1	3.9	456/180/164	645	1.420	
Gran Tourer 216d 116 5p Aut.	D	32.177	34.745	1.496 116/Del 192	10.9	4.0	456/180/164	645	1.430	
Active Tourer 218d 150 5p.	D	30.850	32.696	1.995 150/Tras 208	8.9	4.1	434/180/150	468	1.375	
Gran Tourer 218d 150 5p.	D	32.350	-	1.995 150/Del 205	9.3	4.3	456/180/164	645	1.450	
Active Tourer 220d 190 5p Aut.	D	36.450	Serie	1.995 190/Tras 225	7.5	4.3	434/180/150	468	1.430	
Gran Tourer 220d 190 5p Aut.	D	37.950	Serie	1.995 190/Tras 220	7.8	4.4	456/180/164	645	1.495	
Active Tourer 220d 190 xDrive 5p Aut.	D	38.850	Serie	1.995 190/Int 223	7.3	4.6	434/180/150	468	1.510	
Gran Tourer 220d 190 xDrive 5p Aut.	D	40.350	Serie	1.995 190/Int 218	7.6	4.9	456/180/164	645	1.565	

•3 Series• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 935 € NAVEGADOR: 1.769€ AIRBAGS: 6

Gran Turismo 320i 184 5p.	G	41.400	41.051	1.997 184/Tras 230	79	6.6	482/183/151	520	1.540	
Gran Turismo 320i 245 5p.	G	45.500	46.051	1.997 245/Tras 250	61	6.7	482/183/151	520	1.570	
Gran Turismo 320iA 245 xDrive 5p Aut.	G	51.500	Serie	1.997 245/Int -	-	-	482/183/151	520	-	
Gran Turismo 335iA 306 xDrive 5p Aut.	G	57.000	Serie	2.979 306/Int 250	53	8.0	482/183/151	520	-	
Gran Turismo 318d 150 5p.	D	39.900	42.354	1.995 150/Tras 210	9.3	4.5	482/183/151	520	1.570	
Gran Turismo 320d 190 5p.	D	43.100	45.554	1.995 190/Tras 230	7.8	4.6	482/183/151	520	1.580	
Gran Turismo 320d 190 xDrive 5p.	D	45.700	46.428	1.995 190/Int 230	7.8	4.8	482/183/151	520	1.645	
Gran Turismo 325d 218 5p.	D	45.700	46.451	1.995 218/Tras 240	7.1	5.1	482/183/151	520	-	
Gran Turismo 330dA 258 5p Aut.	D	56.300	Serie	2.993 258/Int -	-	-	462/181/143	495	-	
Gran Turismo 335dA 313 xDrive 5p Aut.	D	59.000	Serie	2.993 313/Int -	-	-	462/181/143	495	-	
318i 136 4p.	G	32.600	35.054	1.499 136/Tras 210	8.9	5.1	463/181/143	480	1.400	
320i 184 4p.	G	37.400	39.951	1.998 184/Tras 235	7.2	5.5	463/181/143	480	1.430	
330i 252 4p.	G	42.400	44.951	1.998 252/Tras 250	5.9	6.1	463/181/143	480	1.470	
330i 252 xDrive 4p Aut.	G	46.700	Serie	1.998 252/Int 250	5.8	5.9	463/181/143	480	1.565	
340i 326 xDrive 4p.	G	53.900	56.552	1.998 326/Int 250	5.0	7.7	463/181/143	480	1.600	
M3 431 4p.	G	89.900	99.900	2.979 431/Tras 250	4.3	8.8	467/188/143	480	1.520	
316d 116 4p.	D	33.000	35.454	1.995 116/Tras 205	10.7	3.9	463/181/143	480	1.420	
318d 150 4p.	D	35.000	37.454	1.995 150/Tras 215	8.6	4.0	463/181/143	480	1.430	
320d 163d 4p.	D	37.100	39.554	1.995 163/Tras 230	7.9	3.9	463/181/143	480	1.420	
320d 190 4p.	D	37.900	40.354	1.995 190/Tras 235	7.3	4.0	463/181/143	480	1.430	
320d 190 xDrive 4p.	D	41.800	44.254	1.995 190/Int 233	7.4	4.4	463/181/143	480	1.515	
325d 218 4p.	D	42.800	45.351	1.995 218/Tras 245	6.8	4.9	463/181/143	480	1.475	
330d 258 4p Aut.	D	50.900	Serie	2.993 258/Tras 250	5.6	4.9	463/181/143	480	1.540	
335d 313 xDrive 4p Aut.	D	56.350	Serie	2.993 313/Int 250	4.8	5.4	463/181/143	480	1.630	
Touring 318i 136 5p.	G	34.500	37.051	1.499 136/Tras 210	9.2	5.4	463/181/143	495	1.470	
Touring 320i 184 5p.	G	39.200	41.751	1.998 184/Tras 230	7.5	5.9	463/181/143	495	1.510	
Touring 330i 252 5p.	G	44.200	46.751	1.998 252/Tras 250	6.0	6.4	463/181/143	495	1.540	
Touring 330i 252 xDrive 5p Aut.	G	50.300	Serie	1.998 252/Int 250	5.0	6.2	463/181/143	495	1.630	
Touring 340i 326 xDrive 5p Aut.	G	55.700	Serie	2.998 326/Int 250	5.0	7.2	463/181/143	495	1.680	
Touring 316d 116 5p.	D	36.400	38.854	1.995 116/Tras 200	11.2	4.1	463/181/143	495	1.495	
Touring 318d 150 5p.	D	38.000	40.454	1.995 150/Tras 210	8.9	4.3	463/181/143	495	1.500	
Touring 318d 150 xDrive 5p.	D	41.950	-	1.995 150/Int 206	9.2	4.7	463/181/143	495	1.570	
Touring 320d 163d 5p.	D	39.000	41.454	1.995 163/Tras 222	8.2	4.1	463/181/142	495	1.500	
Touring 320d 190 5p.	D	40.500	42.954	1.995 190/Tras 230	7.6	4.3	463/181/143	495	1.510	
Touring 320d 190 xDrive 5p.	D	43.700	44.505	1.995 190/Int 228	7.6	4.7	463/181/143	495	1.580	
Touring 325d 218 5p.	D	44.600	47.151	1.995 218/Tras 238	6.9	5.1	463/181/143	495	1.540	
Touring 330d 258 xDrive 5p Aut.	D	55.300	Serie	2.993 258/Int 250	5.4	5.4	463/181/143	495	1.680	
Touring 335d 313 xDrive 5p Aut.	D	57.650	Serie	2.993 313/Int 250	4.9	5.6	463/181/143	495	1.695	

•4 Series• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP N.D. PINTURA METALIZADA: 996 € NAVEGADOR: 2.953 € AIRBAGS: 6

Gran Coupé 420i 184 5p.	G	40.450	41.901	1.997 184/Tras 236	7.5	6.4	464/183/139	480	1.480	
Gran Coupé 428i 245 5p.	G	45.450	46.901	1.997 245/Tras 250	6.1	6.6	464/183/139	480	1.510	
Gran Coupé 428i 245 xDrive 5p.	G	48.050	49.501	1.997 245/Int 250	5.8	6.8	464/183/139	480	1.580	
Gran Coupé 435i 306 5p.	G	56.750	58.302	2.979 306/Int 250	5.5	8.1	464/183/139	480	1.575	
Gran Coupé 435i 306 xDrive 5p.	G	59.350	60.902	2.979 306/Int 250	5.3	8.3	464/183/139	480	1.640	
Gran Coupé 418d 150 5p.	D	41.050	43.504	1.995 150/Tras 213	9.0	4.3	464/183/138	480	1.510	
Gran Coupé 420d 190 5p.	D	43.450	45.904	1.995 190/Tras 240	7.5	4.2	464/183/139	480	1.520	
Gran Coupé 420d 190 xDrive 5p.	D	46.050	46.765	1.995 190/Int 235	7.6	4.6	464/183/139	480	1.595	
Gran Coupé 430dA 258 5p Aut.	D	52.550	54.050	2.993 258/Tras 250	5.6	5.1	464/183/139	480	1.605	
Gran Coupé 430dA 313 xDrive 5p Aut.	D	61.750	Serie	2.993 313/Int 250	4.8	5.6	464/183/139	480	1.685	
Coupé 420i 184 2p.	G	40.450	-	1.997 184/Tras 236	7.3	6.1	464/183/138	445	1.430	
Coupé 420i 184 2p Aut.	G	43.001	Serie	1.997 184/Tras 236	7.3	6.0	464/183/138	445	1.450	
Coupé 428i 245 2p.	G	45.450	-	1.997 245/Tras 250	5.9	6.6	464/183/138	445	1.450	
Coupé 428i 245 2p Aut.	G	48.001	Serie	1.997 245/Tras 250	5.8	6.3	464/183/138	445	1.470	
Coupé 428i 245 xDrive 2p.	G	48.050	Serie	1.997 245/Int 250	5.6	6.8	464/183/139	445	1.530	
Coupé 428i 245 xDrive 2p Aut.	G	50.601	Serie	1.997 245/Int 250	5.8	6.7	464/183/139	445	1.540	
Coupé 435i 306 2p.	G	56.750	-	2.979 306/Tras 250	5.4	7.9	464/183/138	445	1.510	
Coupé 435i 306 xDrive 2p.	G	59.350	Serie	2.979 306/Int 250	5.2	8.2	464/183/139	445	1.580	
Coupé 435i 306 2p Aut.	G	59.403	Serie	2.979 306/Tras 250	5.1	7.2	46			

compramos coches

compramos coches

compramos coches

en **Canalcar**

compramos coches

compramos coches

compramos coches

91 372 90 90

www.canalcar.es

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
730Ld 265 xDrive 4p Aut.	D	103.050	Serie	2.993	265/Int 250	5.9	5.2	524/190/149	515	1.870	
•Z4• LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP *** PINTURA METALIZADA: 796 € NAVEGADOR: 3.085 € AIRBAGS: 4	G	39.900	41.686	1.997	156/Tras 221	7.9	6.8	424/179/129	180	1.395	
20i 184 sDrive 2p	G	43.300	44.686	1.997	184/Tras 235	6.9	6.8	424/179/129	180	1.395	
28i 245 sDrive 2p	G	50.400	51.686	1.997	245/Tras 250	5.7	6.8	424/179/129	180	1.400	
35i 306 sDrive 2p	G	54.100	58.573	2.979	306/Tras 250	5.2	9.4	424/179/129	180	1.505	
35is 340 sDrive 2p DKG	G	67.600	Serie	2.979	340/Tras 250	4.8	9.1	424/179/128	180	1.525	
•XI• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 818 € NAVEGADOR: 1.128 € AIRBAGS: 6	G	45.500	Serie	1.998	231/Int 235	6.5	6.4	444/182/160	505	1.540	
F48 25i 23L xDrive 5p Aut.	D	32.400	34.795	1.995	150/Del 205	9.2	4.1	444/182/160	505	1.470	
F48 20d 190 xDrive 5p Aut.	D	39.900	Serie	1.995	190/Int 219	7.6	4.9	444/182/160	505	1.550	
•X3• LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 996 € NAVEGADOR: 1.886 € AIRBAGS: 6	G	43.300	470	1.997	184/Int 210	8.4	7.7	466/188/166	550	1.720	
20i 184 xDrive 5p	G	44.800	Serie	1.997	184/Tras 210	8.2	7.0	466/188/166	550	1.680	
28i 245 xDrive 5p Aut.	G	53.200	Serie	1.997	245/Int 230	6.5	7.3	466/188/166	550	1.770	
35i 306 xDrive 5p Aut.	G	61.800	Serie	2.979	306/Int 245	5.6	8.3	466/188/166	550	1.815	
18d 150 xDrive 5p	D	40.200	-	1.995	150/Tras 195	9.5	5.0	466/188/166	550	1.660	
20d 190 xDrive 5p	D	45.550	452	1.995	190/Int 210	8.1	5.4	466/188/166	550	1.730	
35d 313 xDrive 5p Aut.	D	62.700	Serie	2.993	313/Int 245	5.3	6.0	466/188/166	550	1.860	
•X4• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 996 € NAVEGADOR: 1.886 € AIRBAGS: 6	G	49.300	Serie	1.997	184/Int 212	8.1	7.2	467/188/162	500	1.735	
28i 245 xDrive 5p Aut.	G	57.000	Serie	1.997	245/Int 232	6.4	7.3	467/188/162	500	1.770	
35i 306 xDrive 5p Aut.	G	65.600	Serie	2.979	306/Int 247	5.5	8.3	467/188/162	500	1.815	
20d 190 xDrive 5p	D	48.950	51.678	1.995	190/Int 212	8.0	5.4	467/188/162	500	1.730	
35d 313 xDrive 5p Aut.	D	65.800	Serie	2.993	313/Int 247	5.2	6.0	467/188/162	500	1.860	
•X5• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.209 € NAVEGADOR: 3.195 € AIRBAGS: 6	G	67.950	Serie	2.979	306/Int 235	6.5	8.5	489/194/176	650	2.030	
50i 450 xDrive 5p Aut.	G	96.750	Serie	4.395	450/Int 250	4.9	9.6	489/194/176	650	2.175	
40e 313 xDrive 5p Aut.	H	73.200	Serie	1.997	313/Int 210	6.8	3.3	489/194/176	650	2.230	
25d 231 xDrive 5p Aut.	D	58.950	Serie	1.995	231/Tras 220	7.7	5.3	489/194/176	650	1.995	
25d 231 xDrive 5p Aut.	D	62.250	Serie	1.995	231/Int 220	7.7	5.6	489/194/176	650	2.040	
30d 258 xDrive 5p Aut.	D	68.100	Serie	2.993	258/Int 230	6.8	5.9	489/194/176	650	2.070	
40d 313 xDrive 5p Aut.	D	73.200	Serie	2.993	313/Int 236	5.9	6.0	489/194/176	650	2.110	
M50d 381 5p Aut.	D	103.950	Serie	2.993	381/Int 250	5.3	6.6	489/194/176	650	2.190	
•X5 M• LANZAMIENTO: 2006 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 889 € NAVEGADOR: 4.056 € AIRBAGS: 6	G	136.950	Serie	4.395	575/Int 250	4.2	11.1	488/199/175	650	2.275	
M575 5p											
•X6• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.200 € NAVEGADOR: 3.195 € AIRBAGS: 6	G	75.100	Serie	2.979	306/Int 240	6.4	8.5	491/199/170	550	2.025	
50i 450 xDrive 5p Aut.	G	99.900	Serie	4.395	450/Int 250	4.8	9.7	491/199/170	550	2.170	
30d 258 xDrive 5p Aut.	D	75.600	Serie	2.993	258/Int 230	6.7	6.0	491/199/170	550	2.065	
40d 313 xDrive 5p Aut.	D	79.300	Serie	2.993	313/Int 240	5.8	6.2	491/199/170	550	2.105	
M50d 381 5p Aut.	D	106.900	Serie	2.993	381/Int 250	5.2	6.6	491/199/170	550	2.185	
•X6 M• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP ND PINTURA METALIZADA: 1.147 € NAVEGADOR: 2.603 € AIRBAGS: 6	G	139.950	Serie	4.395	575/Int 250	4.2	11.1	491/199/169	550	2.265	
M575 5p Aut.											
BYD GARANTIA 2 años sin límite de km											www.byd-auto.es
Alcalá, 65 - 28016 MADRID											
e6• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP ND PINTURA METALIZADA: ND NAVEGADOR: ND AIRBAGS: 6		54.895	Serie	-	122/Del 140	-	-	456/182/163	470	-	
Electric 122 5p Aut.											
CADILLAC GARANTIA 3 años o 100.000 km											www.cadillac-europe.com
Felipe IV, 7-28014 MADRID-91-5952263 Asistencia 24h: 91-5962263											
ATS• LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
2.0L 276 Elegance 4p Aut.	G	41.200	Serie	1.998	276/Tras 240	5.9	7.8	464/181/143	381	1.540	
2.0L 276 Perf 4WD 4p Aut.	G	50.500	Serie	1.998	276/Int 230	6.1	8.4	464/181/143	381	1.605	
Coupé 2.0L 276 Elegance 2p Aut.	G	44.500	Serie	1.998	276/Tras 240	6.2	8.3	466/184/140	295	1.602	
Coupé 2.0L 276 Perf AWD 2p Aut.	G	55.700	Serie	1.998	276/Int 230	6.2	8.8	466/184/140	295	1.647	
CTS• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 3SERIE AIRBAGS: 6											
2.0L 276 Elegance 4p Aut.	G	49.900	Serie	1.998	276/Tras 240	6.6	8.5	497/183/144	447	1.709	
2.0L 276 Elegance AWD 4p Aut.	G	52.700	Serie	1.998	276/Int 230	6.9	8.2	497/183/144	447	1.782	
SRX• LANZAMIENTO: 2001 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 850 € NAVEGADOR: 3.500 € AIRBAGS: 6											
3.6L V6 318 Prem. AWD 5p Aut.	G	62.200	Serie	3.564	318/Int 220	8.1	10.8	483/191/167	844	2.015	
Escalade• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
6.2L V8 426 Prem. AWD 5p Aut.	G	111.100	Serie	6.162	426/Int 180	6.7	13.1	518/206/190	431	2.751	
6.2L V8 426 Prem. ESV AWD 5p Aut.	G	113.600	Serie	6.162	426/Int 180	6.9	13.1	570/206/189	1113	2.857	
CITROËN GARANTIA 2 años sin límite de km											www.citroen.es
Ayala, Doctor Esquerdo, 62-28007 MADRID-91-5851100 Asistencia 24h: 900-515 253											
c-zero• LANZAMIENTO: 2011 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4		26.190	Serie	-	67/Tras 130	15.9	-	348/148/161	166	1.120	
Electric 67 Seduction 5p Aut.											

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS								
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)	
•C1• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6	G	10.250	-	998	69/Del 160	13.0	4.1	347/162/146	196	875		
10 VTi 68 Live 3p	G	10.550	12.800	998	69/Del 160	13.0	4.1	347/162/146	196	875		
12 PureTech 82 Feel 5p	G	12.100	-	1.199	82/Del 170	10.9	4.3	347/162/146	196	887		
•C3• LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 315 € NAVEGADOR: 1.561 € AIRBAGS: 6	G	13.900	-	999	68/Del 163	14.2	4.3	394/173/152	300	973		
10 PureTech 68 Live 5p	G	15.400	16.100	1.199	82/Del 174	12.3	4.6	394/173/152	300	980		
12 PureTech 110 Feel 5p	G	17.950	-	1.199	110/Del 190	9.6	4.3	394/173/152	300	1.070		
16 BlueHdi 75 5p	D	14.370	-	1.560	75/Del 180	11.3	3.6	394/173/152	300	1.223		
16 BlueHdi 100 Live 5p S/S	D	17.550	-	1.560	99/Del 189	10.8	3.4	394/173/152	300	1.235		
•C4• LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 300 € NAVEGADOR: 1.997 € AIRBAGS: 6	G	18.720	-	1.199	110/Del 184	10.9	4.8	433/179/150	380	1.275		
12 PureTech 110 Live 5p	G	21.970	-	22.720	1.199	130/Del 199	10.8	4.8	433/179/150	380	1.280	
16 BlueHdi 100 Live 5p	D	20.170	-	1.560	99/Del 180	11.5	3.6	433/179/150	380	1.275		
16 BlueHdi 120 Feel 5p S/S	D	23.170	-	1.560	120/Del 197	10.6	3.6	433/179/150	380	1.355		
16 BlueHdi 150 Feel 5p S/S	D	25.220	-	1.997	150/Del 207	8.8	3.8	433/179/150	380	1.435		
•C5• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 2.100 € AIRBAGS: 7	G	17.520	-	1.199	110/Del 186	10.7	5.0	410/177/163	385	1.205		
16 BlueHdi 100 Live 5p	D	19.160	-	1.560	100/Del 179	12.1	3.9	410/177/163	385	1.315		
•C4 Picasso• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 494 € NAVEGADOR: 624 € AIRBAGS: 7	G	21.520	-	1.199	130/Del 201	10.8	5.0	443/183/161	537	1.355		
12 PureTech 130 Live 5p S/S	G	26.260	Serie	1.598	165/Del 210	8.7	5.6	443/183/161	537	1.385		
16 THP 165 Feel 5p S/S EAT6	D	24.420	-	1.560	99/Del 176	13.1	3.9	446/183/164	645	1.39		



Expertos en
cambios Automáticos



HAZ EL MANTENIMIENTO DE TU CAMBIO AUTOMÁTICO

Auto-Matic recomienda conservar tu vehículo en buen estado, por ello aconseja hacer el mantenimiento del cambio automático periódicamente.

91 644 44 22 www.auto-matic.es

TURISMOS Y 4X4		EUROS €		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO								
0.9 TCE GLP 90 Amb. 5p EU6	G	10.730	-	898	90/Del	-	-	406/173/152	320	-	-
1.5 dCi 75 Amb. 5p EU6	D	10.330	-	1461	75/Del 164	14.6	-	406/173/152	320	-	-
1.5 dCi 90 Laurea. 5p	D	11.530	-	1461	90/Del 173	12.1	3.8	406/173/152	320	1.033	-

Lodgy	LANZAMIENTO: 2012	EURONCAP ND PINTURA METALIZADA: 377 €	NAVEGADOR: 460 €	AIRBAGS: 4							
1.6 100 Amb. 5p EU6	G	11.230	-	1598	102/Del 172	11.6	6.1	450/175/168	827	1.136	-
1.6 GLP 85 Amb. 5p	G	11.730	-	1598	85/Del	-	-	450/175/168	827	-	-
1.5 dCi 90 Amb. 5p EU6	D	13.330	-	1461	90/Del 169	12.3	4.0	450/175/168	827	1.186	-
1.5 dCi 90 Stepway 5p	D	14.830	-	1461	90/Del 169	12.4	4.2	450/175/168	827	1.205	-
1.5 dCi 110 Laurea. 5p EU6	D	14.830	-	1461	109/Del 177	11.2	4.0	450/175/168	827	1.231	-

Duster	LANZAMIENTO: 2010	EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 278 €	NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4	-							
1.6 105 Base 5p EU6	G	10.900	-	1598	105/Del 165	11.8	-	432/182/170	475	1.171	-
1.6 105 Base 4x4 5p EU6	G	12.900	-	1598	105/Int 160	13.5	-	432/182/170	443	1.286	-
1.2 Tce 125 Amb. 5p EU6	G	13.980	-	1199	125/Del 175	10.4	-	432/182/170	475	1.202	-
1.2 Tce 125 Amb. 4x4 5p EU6	G	15.980	-	1199	125/Int 175	10.4	-	432/182/170	475	-	-
1.5 dCi 90 Amb. 5p EU6	D	14.480	-	1461	90/Del 156	14.2	-	432/182/170	475	-	-
1.5 dCi 110 Amb. 5p EU6	D	15.080	-	1461	110/Del 169	12.2	-	432/182/170	475	-	-
1.5 dCi 110 Amb. 4x4 5p EU6	D	17.080	-	1461	110/Int 168	12.9	-	432/182/170	443	-	-

DS	GARANTIA 2 años sin límite de km	www.citroen.es
Avda. Doctor Esquerdo, 62-28007 MADRID-91-585 1100 Asistencia 24h: 900-515 253		

DS 3*	LANZAMIENTO: 2010	EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 415 €	NAVEGADOR: 1.980 €	AIRBAGS: 6							
1.2 PureTech 82 Design 3p	G	16.030	13.670	1199	82/Del 174	12.3	4.5	395/172/146	285	974	-
1.2 PureTech 110 Desire 3p S/S	G	19.700	17.137	1199	110/Del 190	9.6	4.5	395/172/146	285	1.070	-
1.6 THP 165 Technic Style 3p S/S	G	22.950	-	1598	165/Del 218	7.5	5.6	395/172/146	285	1.140	-
1.6 BlueHDi 75 Design 3p	D	17.530	-	1560	75/Del 171	12.9	3.5	395/172/146	285	1.080	-
1.6 BlueHDi 100 Desire 3p S/S	D	20.350	-	1560	99/Del 189	10.8	3.4	395/172/146	285	1.085	-
1.6 BlueHDi 120 Technic Style 3p S/S	D	23.100	-	1560	120/Del 190	9.3	3.6	395/172/146	285	1.090	-
Cabrio 1.2 PureTech 82 Design 2p	G	18.830	-	1199	82/Del 172	12.5	4.9	395/172/146	245	1.035	-
Cabrio 1.6 THP 165 Sport 2p S/S	G	25.975	-	1598	165/Del 217	7.6	5.6	395/172/146	245	1.165	-
Cabrio 1.6 BlueHDi 100 Desire 2p S/S	D	23.150	-	1560	99/Del 189	11.2	3.5	395/172/146	245	1.148	-
Cabrio 1.6 BlueHDi 120 Sport 2p S/S	D	26.125	-	1560	120/Del 190	9.4	3.6	395/172/146	245	1.200	-

DS 4*	LANZAMIENTO: 2011	EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 550 €	NAVEGADOR: 832 €	AIRBAGS: 6							
1.2 PureTech 130 Design 5p S/S	G	23.050	-	1199	130/Del 198	9.9	5.1	428/181/153	385	1.330	-
1.6 THP 165 Style 5p S/S EAT6	G	28.920	-	1598	165/Del 211	8.7	5.5	428/181/153	385	1.385	-
1.6 HDi 90 Design 5p	D	23.390	-	1560	92/Del 180	14.3	4.4	428/181/153	385	1.280	-
1.6 BlueHDi 120 Design 5p S/S	D	25.120	-	1560	120/Del 192	10.9	3.8	428/181/153	385	1.365	-
2.0 BlueHDi 150 Style 5p S/S	D	28.800	-	1997	150/Del 207	8.8	3.9	428/181/153	385	1.485	-
2.0 BlueHDi 180 Style 5p S/S EAT6	D	31.550	-	1997	180/Del 205	8.6	4.3	428/181/153	385	1.495	-

DS 5*	LANZAMIENTO: 2012	EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 610 €	NAVEGADOR: 1.300 €	AIRBAGS: 6							
1.6 THP 165 Desire 5p S/EAT6	G	32.450	Serie	1598	165/Del 202	9.5	5.9	453/187/151	468	1.504	-
1.6 BlueHDi 120 Design 5p S/S	D	29.850	-	1560	120/Del 191	11.7	3.8	453/187/151	468	1.503	-
1.6 BlueHDi 120 Desire 5p S/S EAT6	D	32.150	Serie	1560	120/Del	-	-	453/187/151	468	-	-
2.0 BlueHDi 150 Design 5p S/S	D	31.450	-	1997	150/Del 210	9.9	4.0	453/187/151	468	1.612	-
2.0 BlueHDi 180 Style 5p S/S EAT6	D	36.450	Serie	1997	180/Del 220	9.2	4.4	453/187/151	468	1.615	-

FERRARI	GARANTIA 2 años sin límite de km	www.ferrari.es
Pº de la Castellana 50-28014 MADRID-91-413480 Asistencia 24h: 91-47 32 00		

California*	LANZAMIENTO: 2008	EURONCAP NO PINTURA METALIZADA SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4									
4.3 490 2p F1	G	209.355	-	4.297	490/Tras 312	3.8	131	456/191/132	240	1.630	-

458 Italia*	LANZAMIENTO: 2009	EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 3.530 €	AIRBAGS: 4	-							
4.5 570 2p F1	G	230.562	-	4.499	570/Tras 325	3.4	133	453/194/121	230	1.380	-
Spider 4.5 570 2p F1	G	256.118	-	4.499	570/Tras 320	3.4	118	453/194/121	230	1.430	-

FF*	LANZAMIENTO: 2011	EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4									
6.3 660 3p F1	G	297.781	-	6.262	660/Int 335	3.7	15.4	491/195/138	450	1.790	-

Berlinetta*	LANZAMIENTO: 2013	EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4									
6.3 740 3p F1	G	297.781	-	6.262	740/Int 340	3.1	15.0	462/194/127	-	1.525	-

FIAT	GARANTIA 2 años sin límite de km	www.fiat.es
Antigua Carretera de Barcelona Km. 27.500-28.804 MADRID-91-885 37 00 Asistencia 24h: 900-211 018		

Panda*	LANZAMIENTO: 2012	EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 300 €	NAVEGADOR: 500 €	AIRBAGS: 4							
1.2 69 Pop 5p	G	10.450	-	1.242	69/Del 164	14.2	-	365/164/155	225	940	-
0.9 TwinAir 85 Lounge 5p S/S	G	13.750	14.525	875	85/Del 177	11.2	-	365/164/155	225	975	-
0.9 TwinAir 85 Climbing 4x4 5p S/S	G	17.050	-	875	85/Int 166	12.1	-	365/164/155	225	-	-
0.9 TwinAir 90 Cross 4x4 5p S/S	G	19.050	-	875	90/Int 167	12.0	4.9	371/166/166	225	1.090	-
0.9 TwinAir CNG BiFuel 80 Lounge 5p	G	16.100	-	875	80/Del 166	12.8	-	365/164/155	225	-	-
1.2 GLP BiFuel 69 Lounge 5p	G	13.950	-	1.242	69/Del 164	14.2	-	365/164/155	225	-	-
1.3 Multijet 75 Lounge 5p S/S	D	14.550	-	1.248	75/Int 159	14.5	-	365/164/155	225	-	-
1.3 Multijet 75 Climbing 4x4 5p S/S	D	17.850	-	1.248	75/Int 159	14.5	-	365/164/1			

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS									
MARCAS Y MODELOS		COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)	
2.0 TDCi 180 Business 5p	D	33.200	36.175	1.997	180/Del 225	83	4.4	487/185/148	550	1.578	-	-	
2.0 TDCi 180 Titan AWD 5p P-shift	D	39.175	Serie	1.997	180/Int	-	-	487/185/148	550	-	-	-	
Hybrid HEV 2.0 187 Titan. 4p CVT	-	34.175	Serie	1.999	187/Del 187	9.2	4.2	487/185/150	383	1.579	-	-	
Sportbreak 1.0 EcoBoost 125 Trend 5p	G	26.950	-	998	125/Del 195	121	5.2	487/185/150	525	1.476	-	-	
Sportbreak 1.5 EcoBoost 160 Trend 5p	G	29.350	33.575	1.948	160/Del	-	-	487/185/150	525	-	-	-	
Sportbreak 2.0 EcoBoost 240 Titan. 5p Aut.	G	37.075	Serie	1.999	240/Del 235	8.0	7.5	487/185/150	525	1.584	-	-	
Sportbreak 1.5 TDCi 120 Trend 5p	D	29.150	-	1.498	120/Del	-	-	487/185/150	525	-	-	-	
Sportbreak 2.0 TDCi 150 Trend 5p	D	30.950	32.950	1.997	150/Del 210	9.4	-	487/185/150	525	1.597	-	-	
Sportbreak 2.0 TDCi 180 Business 5p	D	34.200	37.175	1.997	180/Del 220	8.4	4.5	487/185/150	525	1.602	-	-	
•Monddeo Vignale• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP: ***** PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 750 € AIRBAGS: 7													
2.0 EcoBoost 240 4p S/S Aut.	G	42.050	Serie	1.999	240/Del 240	79	7.4	487/185/148	525	1.564	-	-	
Hybrid HEV 2.0 187 4p S/S CVT	H	39.950	Serie	1.999	187/Del 187	9.2	4.2	487/185/150	383	1.579	-	-	
2.0 TDCi 180 4p S/S	D	40.600	41.950	1.997	180/Del 225	83	4.5	487/185/148	525	1.584	-	-	
2.0 TDCi 180 AWD 4p S/P-shift	D	45.150	Serie	1.997	180/Int 221	9.3	5.3	487/185/148	525	-	-	-	
2.0 TDCi Bi-turbo 210 4p S/P-shift	D	44.150	Serie	1.997	210/Del 233	79	5.0	487/185/148	525	1.619	-	-	
Sportbreak 2.0 EcoBoost 240 5p S/S Aut.	G	43.050	Serie	1.999	240/Del 235	8.0	7.6	487/185/150	525	1.584	-	-	
Sportbreak 2.0 TDCi 180 5p S/S	D	41.150	42.950	1.997	180/Del 220	8.4	4.5	487/185/150	525	1.602	-	-	
Sportbreak 2.0 TDCi Bi-turbo 210 5p S/P-shift	D	45.150	Serie	1.997	210/Del 228	8.1	5.2	487/185/150	525	1.630	-	-	
•B-MAX• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 375 € NAVEGADOR: 1.000 € AIRBAGS: 6													
1.4 Duratec 90 Amb. 5p	G	16.450	-	1.388	90/Del 171	13.8	-	408/175/160	318	1.275	-	-	
1.0 EcoBoost 100 Trend 5p	G	18.250	-	999	100/Del 175	13.2	-	408/175/160	318	1.279	-	-	
1.6 Ti-VCT 105 Trend 5p P-shift	G	19.650	Serie	1.596	105/Del 180	12.1	-	408/175/160	318	1.308	-	-	
1.0 EcoBoost 125 Titan. 5p S/S	G	20.050	-	999	125/Del 189	11.2	-	408/175/160	318	1.279	-	-	
1.5 TDCi 95 Trend 5p	D	19.650	-	1.499	95/Del	-	-	408/175/160	318	-	-	-	
1.4 GLP 86 Trend 5p	L	18.250	-	1.388	86/Del	-	-	408/175/160	318	-	-	-	
•C-MAX• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 6													
1.6 Ti-VCT 85 Trend+ 5p	G	18.700	-	1.596	85/Del	-	-	438/183/161	471	-	-	-	
1.0 EcoBoost 100 Trend+ 5p S/S	G	20.200	-	998	100/Del 174	12.4	5.1	438/183/161	471	1.391	-	-	
1.6 Ti-VCT 125 Trend+ 5p	G	20.400	-	1.596	125/Del 188	11.5	6.4	438/183/161	471	1.374	-	-	
1.5 TDCi 95 Trend+ 5p	D	22.700	-	1.499	95/Del 170	13.3	-	438/183/161	471	1.403	-	-	
1.5 TDCi Econetic 105 Trend+ 5p S/S	D	23.200	-	1.499	105/Del 184	12.1	3.8	438/183/161	471	1.405	-	-	
1.5 TDCi 120 Trend+ 5p	D	23.200	24.700	1.499	120/Del 184	11.3	-	438/183/161	471	1.403	-	-	
2.0 TDCi 150 Business 5p S/S	D	26.600	28.099	1.994	150/Del 204	9.5	4.4	438/183/161	471	1.491	-	-	
1.6 GLP 117 Trend+ 5p	L	21.200	-	1.560	117/Del	-	-	438/183/161	471	-	-	-	
•Grand C-MAX• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 600 € AIRBAGS: 6													
1.0 EcoBoost 100 Trend+ 5p S/S	G	21.950	-	998	100/Del 172	13.6	5.2	452/183/164	475	1.493	-	-	
1.6 Ti-VCT 125 Trend+ 5p	G	22.150	-	1.596	125/Del 182	12.3	6.7	452/183/164	475	1.477	-	-	
1.5 EcoBoost 150 Titan. 5p S/S	G	26.400	-	1.499	150/Del 202	9.7	6.3	452/183/164	475	1.473	-	-	
1.5 TDCi 95 Trend+ 5p	D	24.450	-	1.499	95/Del 166	14.3	4.4	452/183/164	475	1.501	-	-	
1.5 TDCi 120 Trend+ 5p	D	24.950	26.450	1.499	120/Del 180	12.3	4.4	452/183/164	475	1.501	-	-	
2.0 TDCi 150 Business 5p S/S	D	28.350	29.849	1.994	150/Del	-	-	452/183/164	475	-	-	-	
•S-Max• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 7													
1.5 EcoBoost 160 Trend 5p S/S	G	32.100	-	1.498	160/Del 200	9.9	6.5	480/192/166	285	1.570	-	-	
EcoBoost 240 Titan. 5p S/P-shift	G	39.875	Serie	1.999	240/Del 226	8.4	7.9	480/192/166	285	1.629	-	-	
2.0 TDCi 120 Trend 5p S/S	D	32.100	-	1.997	120/Del 183	13.4	5.0	480/192/166	285	1.650	-	-	
2.0 TDCi 150 Trend 5p S/S	D	34.100	35.899	1.997	150/Del 198	10.8	5.0	480/192/166	285	1.651	-	-	
2.0 TDCi 180 Titan. 5p S/S	D	38.375	39.999	1.997	180/Del 211	9.7	5.0	480/192/166	285	1.651	-	-	
2.0 TDCi Bi-turbo 210 Titan. 5p P-shift	D	42.375	Serie	1.997	210/Del 218	8.8	5.5	480/192/166	285	1.691	-	-	
•Galaxy• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 650 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 7													
1.5 EcoBoost 160 Trend 5p S/S	G	36.100	-	1.498	160/Del 195	10.0	6.5	485/192/175	300	1.633	-	-	
EcoBoost 240 Titan. 5p S/P-shift	G	44.000	Serie	1.999	240/Del 222	8.6	7.9	485/192/175	300	1.658	-	-	
2.0 TDCi 120 Trend 5p S/S	D	36.100	-	1.997	120/Del 180	13.6	5.0	485/192/175	300	1.677	-	-	
2.0 TDCi 150 Trend 5p S/S	D	38.100	40.100	1.997	150/Del 195	10.9	5.0	485/192/175	300	1.677	-	-	
2.0 TDCi 150 Titan. AWD 5p S/S	D	43.500	-	1.997	150/Int 193	12.2	5.4	485/192/175	300	1.738	-	-	
2.0 TDCi 180 Titan. 5p S/S	D	42.500	44.500	1.997	180/Del 208	9.8	5.0	485/192/175	300	1.681	-	-	
2.0 TDCi 180 Titan. AWD 5p S/P-shift	D	47.500	Serie	1.997	180/Int 203	10.6	5.8	485/192/175	300	1.766	-	-	
2.0 TDCi Bi-turbo 210 Titan. 5p S/P-shift	D	46.500	Serie	1.997	210/Del 214	8.9	5.5	485/192/175	300	1.704	-	-	
•Mustang• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 800 € NAVEGADOR: 2.700 € AIRBAGS: 7													
Fastback 2.3 EcoBoost 314 2p	G	39.500	41.999	2.300	314/Tras	-	-	478/192/138	408	1.620	-	-	
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 418 GT 2p	G	46.500	48.999	4.951	418/Tras	-	-	478/192/138	408	1.651	-	-	
Convertible 2.3 EcoBoost 314 2p	G	43.500	46.000	2.300	314/Tras	-	-	479/192/139	332	1.620	-	-	
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 418 GT 2p	G	50.500	52.999	4.951	418/Tras	-	-	479/192/139	332	1.651	-	-	
•Ecosport• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 424 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6													
1.5 Ti-VCT 112 Trend 5p	G	15.900	17.400	1.498	112/Del	-	-	427/177/165	310	-	-	-	
1.0 EcoBoost 125 Trend 5p	G	17.150	-	999	125/Del	-	-	427/177/165	310	-	-	-	
1.5 TDCi 95 Trend 5p	D	17.150	-	1.498	95/Del	-	-	427/177/165	310	-	-	-	
•Kuga• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 910 € AIRBAGS: 7													
1.5 EcoBoost 150 Trend 4x2 5p S/S	G	24.250	-	1.498	150/Del 195	9.7	-	452/184/170	456	-	-	-	
1.5 EcoBoost 180 Titan. 4x4 5p S/S Aut.	G	32.000	Serie	1.498	182/Int 200	10.1	-	452/184/170	456	-	-	-	
2.0 TDCi 120 Trend 4x2 5p S/S	D	25.000	-	1.997	120/Del 180	12.0	-	452/184/170	456	-	-	-	
2.0 TDCi 150 Trend 4x2 5p S/S	D	27.750	-	1.997	150/Del 194	10.1	-	452/184/170	456	-	-	-	
2.0 TDCi 150 Trend 4x4 5p S/S	D	29.750	33.000	1.997	150/Int 192	9.9	-	452/184/170	456	-	-	-	
2.0 TDCi 180 Titan. 4x4 5p S/S	D	32.500	34.000	1.997	180/Int 202	9.2	-	452/184/170	456	-	-	-	
•Ranger• LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 500€ NAVEGADOR: 850 € AIRBAGS: 4													
Cab. Sencilla 2.2 TDCi 160 XL 4x4 2p S/S	D	27.100	-	2.198	160/Int	-	-	527/185/170	-	-	-	-	
Super Cab. 2.2 TDCi 160 XL 4x4 2p S/S	D	27.600	-	2.198	160/Int	-	-	536/185/171	-	-	-	-	
D. Cab. 2.2 TDCi 160 XL 4x4 4p S/S	D	29.100	35.100	2.198	160/Int	-	-	536/185/182	-	-	-	-	

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS									
MARCAS Y MODELOS		COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo			

TURISMOS Y 4X4		EUROS €		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.6 GDI 131 BD Essence 5p	G	23.590	-	1591	131/Del 182	11.5	6.3	448/185/166	513 1379		
1.6 TGDi 176 Style Red 4x4 5p 7DCT	G	38.440	-	1591	176/Int 201	9.1	7.5	448/185/166	513 1534		
1.7 CRDi 115 BD Essence 5p	D	25.540	-	1.685	115/Del 176	13.7	4.6	448/185/166	513 1425		
2.0 CRDi 136 BD Klass 5p	D	28.940	-	1.995	136/Del 186	10.6	4.9	448/185/166	513 1529		
2.0 CRDi 136 Tecno 4x4 5p	D	33.340	36.529	1.995	136/Int 184	10.9	5.2	448/185/166	513 1587		
2.0 CRDi 184 Style Red 4x4 5p Aut.	D	41.990	Serie	1.995	184/Int 201	9.5	6.5	448/185/166	513 1615		
•Santa Fe• LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 490 € NAVEGADOR: N/D AIRBAGS: 7											
2.0 CRDi 150 Essence 4x2 5p 7plz	D	33.400	-	1.995	150/Del 181	10.8	5.8	466/188/169	516 1702		
2.2 CRDi 197 Klass Nav 4x2 5p 7plz	D	38.090	-	-	197/Del	-	-	466/188/169	516 -		
2.2 CRDi 200 Klass 4x2 5p 7plz	D	36.700	-	2.199	200/Del 203	8.7	5.7	466/188/169	516 -		
2.2 CRDi 200 Tecno 4x4 5p 7plz	D	42.400	-	2.199	200/Int 203	8.7	5.7	469/188/168	516 -		
•Grand Santa Fe• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 490 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 7											
2.2 CRDi 200 Style 4x4 5p 7plz S/S Aut.	D	49.990	Serie	2.199	197/Int 200	10.3	7.6	492/189/170	634 1916		
INFINITI GARANTIA 3 años o 100.000 kilómetros www.infiniti.es											
C/ Alcalá, 65 28014 MADRID 91 757 67 72											
•Q50• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 825 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
Hybrid 3.5 364 RWD 4p S/S Aut.	H	53.900	Serie	3.498	364/Tras 250	51	6.2	480/182/143	400 1825		
Hybrid 3.5 364 GT Sport AWD 4p S/S Aut.	H	61.120	Serie	3.498	364/Int 250	5.4	6.8	480/182/145	400 1901		
2.2d 170 4p S/S	D	34.900	37.675	2.143	170/Tras 231	8.7	4.4	479/182/145	500 1716		
2.2d 170 Q Design 4p Aut.	D	47.875	Serie	2.143	170/Tras	-	-	480/182/145	500 -		
•Q70• LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.010 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
3.7 V6 320 GT Sport Tech 4p Aut.	G	66.845	Serie	3.696	320/Tras 250	6.2	10.2	498/185/149	500 1826		
Hybrid 3.5 V6 364 GT Prem. Tech 4p S/S Aut.	H	64.595	Serie	3.498	364/Tras 250	5.3	6.2	498/185/149	350 1894		
2.2d 170 4p S/S Aut.	D	45.465	Serie	2.143	170/Tras 220	8.9	4.9	498/185/149	450 1872		
•Q60• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 3.500 € AIRBAGS: 4											
Coupé 3.7 V6 320 GT 2p Aut.	G	53.050	Serie	3.696	320/Tras 250	5.9	10.5	466/182/139	275 1718		
Cabrio 3.7 V6 320 GT Prem. 2p Aut.	G	66.700	Serie	3.696	320/Tras 250	6.4	11.4	466/185/139	366 1898		
•QX50• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.000 € NAVEGADOR: 3.500 € AIRBAGS: 6											
3.7 V6 320 GT AWD 5p Aut.	G	62.840	Serie	3.696	320/Int 240	6.4	11.3	464/180/160	340 1876		
3.0d V6 238 AWD 5p Aut.	D	55.950	Serie	2.993	238/Int 221	7.9	8.5	465/180/160	340 1985		
•QX70• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.000 € NAVEGADOR: 3.500 € AIRBAGS: 6											
3.7 V6 320 GT AWD 5p Aut.	G	69.000	Serie	3.696	320/Int 233	6.8	12.1	487/193/168	410 2012		
3.0d V6 238 GT AWD 5p Aut.	D	68.500	Serie	2.993	238/Int 212	8.3	9.0	487/193/168	410 2150		
3.0d V6 238 S Design AWD 5p Aut.	D	79.200	Serie	2.993	238/Int 212	8.3	9.0	487/193/168	410 2150		
JAGUAR GARANTIA 3 años sin límite de km www.jaguar.es											
Pº de la Castellana 130, 8ª planta, 28046-28224 MADRID 902-200 509 Asistencia 24h: 902 120 041											
•XE• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.186 € NAVEGADOR: 1.318 € AIRBAGS: 6											
2.0 GTDI 200 Pure 4p Aut.	G	39.066	41.538	1.999	200/Tras 237	7.7	7.5	467/185/142	450 1530		
S 3.0 V6 S/C 340 4p Aut.	G	61.405	Serie	2.995	340/Tras 250	5.1	8.1	467/185/142	450 1665		
2.0d 163 Pure 4p	D	37.361	39.861	1.999	163/Tras 227	8.4	3.8	467/185/142	450 1474		
2.0d 180 Pure 4p	D	37.361	39.861	1.999	180/Tras 230	7.8	4.2	467/185/142	450 1550		
2.0d 180 Pure AWD 4p Aut.	D	42.400	Serie	1.999	180/Int	-	-	467/185/142	450 -		
•XF• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.098 € NAVEGADOR: 3.000 € AIRBAGS: 6											
2.0 GTDI 240 Pure 4p Aut.	G	54.448	Serie	1.999	240/Tras	-	-	495/146	540 -		
3.0d 340 Pure 4p Aut.	G	66.368	Serie	2.993	340/Tras	-	-	495/146	540 -		
3.0d 340 Pure AWD 4p Aut.	G	71.856	Serie	2.993	340/Int	-	-	495/146	540 -		
3.0d 380 S 4p Aut.	G	75.479	Serie	2.993	380/Tras	-	-	-/-	540 -		
3.0d 380 S AWD 4p Aut.	G	81.313	Serie	2.993	380/Int	-	-	-/-	540 -		
2.0d 163 Pure 4p	D	43.004	45.546	1.999	163/Tras 229	8.7	4.0	495/146	540 1545		
2.0d 180 Pure 4p	D	44.421	46.963	1.999	180/Tras	-	-	495/146	540 -		
3.0d V6 300 Prestige 4p Aut.	D	66.176	Serie	2.995	300/Tras	-	-	495/146	540 -		
•XJ• LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.185 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
3.0 S/C 340 Prem. L SWB AWD 4p Aut.	G	106.538	Serie	2.995	340/Int 250	6.4	9.8	513/190/146	520 -		
3.0 S/C 340 Portfolio LWB AWD 4p Aut.	G	117.958	Serie	2.995	340/Int 250	6.4	9.8	526/190/146	520 -		
5.0 S/C 550 XJR SWB 4p Aut.	G	163.468	Serie	5.000	550/Tras 280	4.6	11.1	513/190/146	520 -		
3.0d 300 Luxury SWB 4p Aut.	D	86.523	Serie	2.993	300/Tras 250	6.2	5.7	513/190/146	520 -		
3.0d 300 Portfolio LWB 4p Aut.	D	103.875	Serie	2.993	300/Tras 250	6.2	5.7	526/190/146	520 -		
F-Type• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.235 € NAVEGADOR: 3.377 € AIRBAGS: 4											
Coupé 3.0 V6 340 2p S/S	G	75.300	75.250	2.995	340/Tras	-	-	447/192/131	407 -		
Coupé 3.0 V6 380 2p S/S	G	89.000	91.750	2.995	380/Tras	-	-	447/192/131	407 -		
Coupé 3.0 V6 380 AWD 2p S/S Aut.	G	98.600	Serie	2.995	380/Int	-	-	447/192/131	407 -		
Coupé 5.0 V8 R 550 2p S/S Aut.	G	122.950	Serie	5.000	550/Tras	-	-	447/192/132	407 -		
Coupé 5.0 V8 R 550 AWD 2p S/S Aut.	G	129.800	Serie	5.000	550/Int	-	-	447/192/132	407 -		
Roadster 3.0 V6 340 2p S/S	G	83.300	83.250	2.995	340/Tras	-	-	447/192/130	201 -		
Roadster 3.0 V6 380 2p S/S	G	97.000	99.750	2.995	380/Tras	-	-	447/192/130	201 -		
Roadster 3.0 V6 380 AWD 2p S/S Aut.	G	106.600	Serie	2.995	380/Int	-	-	447/192/130	201 -		
Roadster 5.0 V8 R 550 2p S/S Aut.	G	130.950	Serie	5.000	550/Tras	-	-	447/192/131	201 -		
Roadster 5.0 V8 R 550 AWD 2p S/S Aut.	G	137.800	Serie	5.000	550/Int	-	-	447/192/131	201 -		
F-PACE• LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 950 € NAVEGADOR: 845 € AIRBAGS: 6											
3.0 V6 S/C 340 Pure AWD 5p Aut.	G	68.010	Serie	2.995	340/Int 250	5.8	8.9	473/194/165	650 1820		
3.0 V6 S/C 380 S AWD 5p Aut.	G	92.410	Serie	2.995	380/Int 250	5.5	8.9	473/194/165	650 1861		

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS

EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación

DATOS TÉCNICOS

COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
2.0L I4 D 180 Pure 5p	D	45.000	-	1.999	180/Tras 209	8.9	4.9	473/194/165	650 1665	
2.0L I4 D 180 AWD 5p	D	48.180	50.820	1.999	180/Int 208	8.7	5.2	473/194/165	650 1767	

JEEP GARANTIA 2 años o 100.000 km www.jeep.es

C/ Montalbán 7, 1-28014 MADRID 91-532 06 09 Asistencia 24h: 900 302 010

Renegade• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 508 € NAVEGADOR: 1.258 € AIRBAGS: 6

1.4 Mair 140 Longitude 4x2 5p

1.4 Mair 170 Limited 4x4 AD 5p Aut.

1.6 MJet 120 Sport 4x2 5p

2.0 MJet 120 G4me ChInger 4x4 AD 5p

2.0 Mjet 120 Longitude 4x4 AD 5p

2.0 Mjet 140 Longitude 4x4 5p Aut.

2.0 Mjet 170 Trailhawk 4x4 AD 5p Aut.

Wrangler• LANZAMIENTO: 2007 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 512 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4

2.8 CRD 200 Sport 2p

Unlimited 2.8 CRD 200 Sport 4p

Cherokee• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 880 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 7

3.2 V6 271 Trailhawk 4x4 Active Drive Lock 5p Aut.

3.2 V6 271 Limited 4x4 Active Drive 15p E6 Aut.

2.0 140 Longitude 5p S/S

2.0 140 Longitude 5p S/S E6

2.0 140 Longitude 4x4 Active Drive 15p S/S

2.0 140 Longitude 4x4 Active Drive 15p S/E6

2.2 180 Longitude 4x4 Active Drive 15p E6 Aut.

2.2 180 Longitude 4x4 Active Drive 15p S/E6

3.0 CRD V6 190 Laredo 4x4 5p Aut.

3.0 CRD V6 250 Limited 4x4 5p Aut.

KIA GARANTIA 7 años o 150.000 km www.kia.es

C/ Anabel Segura, 16. Edificio 2-28108 MADRID 91-759 64 66 Asistencia 24h: 900-101 952

Picanto• LANZAMIENTO: 2011 EUROCAP **** PINTURA METALIZADA: 140 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2

1.0 CVT 66 Basic 3p

1.0 CVT 66 Concept 5p

1.2 CVT 85 Sporty/Trendy 5p

CAR AND DRIVER THEF1.COM

Fórmula 1 | Coches | Videos Fórmula 1 | Videos Coches | Blogs | Concursos | RSS

Marcas y modelos | Coches ocasión | Planeta motor | Novedades y pruebas | Fotos | Tasa tu coche | Comparador de Seguros

Inicio | Coches | Novedades y pruebas

NOVEDAD

Jaguar F-Pace: Estreno con récord Guinness incluido

El debut del primer SUV de Jaguar no ha podido ser más espectacular. La marca preparó una performance en el Salón de Frankfurt donde el F-Pace se lució logrando un "loop" de 360°, todo un récord Guinness. Estará a la venta próximamente en nuestro mercado desde 45.000 euros y con motor turbodiésel de 180 caballos.

Por: José Carlos Luque

COMENTARIOS | 16 SEP 2015 - 10:39

Jaguar F-Pace

Car and Driver Experience Tu revista estrena motor. Pruébala gratis.

Re-Ultimate

El Jaguar F-Pace ya está aquí y para distinguirse del resto de los SUV actuales, puede presumir de ser el único con un récord Guinness, el logrado el mismo día de su debut al

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)

Rio	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 300 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6
1.2 CWT 8 Basic 3p MY16	G 12.660 - 1.248 84/Del 167 13.4 5.0 405/172/146 288 1.127
1.2 CWT 84 Concept 5p MY16	G 14.315 - 1.248 84/Del 167 13.4 5.0 405/172/146 288 1.127
1.2 CWT 84 X-Tech Eco 5p S/S	G 16.115 - 1.248 84/Del 167 13.4 4.7 405/172/146 288 1.127
1.1 CRDI WGT 75 Concept 5p MY16	D 15.615 - 1.120 75/Del 160 16.5 3.8 405/172/146 288 1.200
1.1 CRDI WGT 75-X Tech Eco 5p S/S	D 17.415 - 1.120 75/Del 160 16.5 3.6 405/172/146 288 1.200

Ceed	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 440 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 6
pro cee' d 1.4 CWT 100 Concept 3p	G 17.600 - 1.368 100/Del 183 12.7 6.0 431/178/143 380 1.172
1.4 CWT 100 Concept 5p	G 18.050 - 1.368 100/Del 183 12.7 6.0 431/178/147 380 1.179
1.4 CWT 100 Drive 5p	G 19.350 - 1.368 100/Del 183 12.7 6.0 431/178/147 380 1.179
pro cee' d 1.0 T-GDi 120 Drive Eco 3p ISG	G 20.300 - 998 120/Del 190 11.1 4.9 431/178/143 380 1.196
1.0 T-GDi 120 Drive Eco 5p ISG	G 20.750 - 998 120/Del 190 11.1 4.9 431/178/147 380 1.204
pro cee' d 1.6 T-GDi 204 GT 3p	G 29.450 - 1.591 204/Del 230 7.6 7.4 431/178/143 380 1.284
1.4 CRDI WGT 90 Concept 5p	D 19.200 - 1.396 90/Del 173 13.5 4.2 431/178/147 380 1.282
pro cee' d 1.6 CRDI VGT 110 Concept 3p	D 19.550 - 1.582 110/Del 190 11.1 4.0 431/178/143 380 1.281
pro cee' d 1.6 CRDI VGT 136 Drive 3p	D 21.150 23.950 - 1.582 136/Del 197 10.2 4.0 431/178/143 380 1.281
1.6 CRDI VGT 136 Drive 5p	D 21.600 - 1.582 136/Del 197 10.2 4.0 431/178/147 380 1.289
SW 1.0 T-GDi 120 Drive Eco 5p ISG	G 21.675 - 998 120/Del 187 11.4 5.2 451/178/149 528 1.230
SW 1.6 CRDI VGT 110 Concept 5p	D 20.925 - 1.582 110/Del 188 11.5 4.0 451/178/149 528 1.314
SW 1.6 CRDI VGT 136 Drive 5p	D 22.525 25.325 - 1.582 136/Del 194 10.5 4.0 451/178/149 528 1.314

Venga	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 317 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6
1.4 CWT 90 Basic 5p	G 15.880 - 1.396 90/Del 168 1.8 6.0 408/177/160 440 1.178
1.6 CWT 124 Drive 5p	G 18.930 - 1.591 124/Del 185 10.8 6.4 408/177/160 440 1.180
1.4 CRDI VGT 90 Concept 5p	D 17.930 - 1.396 90/Del 167 14.2 4.4 408/177/160 440 1.270
1.6 CRDI VGT 115 Concept 5p	D 18.630 - 1.582 115/Del 182 11.4 4.5 408/177/160 440 1.281
1.6 CRDI VGT 128 Drive 5p	D 19.930 - 1.582 128/Del 185 11.1 4.5 408/177/160 440 1.281
1.6 CRDI VGT 128 Drive 5p ISG	D 20.480 - 1.582 128/Del 185 11.2 - 408/177/160 440 1.281

Soul	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP: N.D. PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6
1.6 GD1 132 Concept Eco 5p ISG	G 17.575 - 1.591 132/Del 185 11.0 6.3 414/180/161 354 1.200
1.6 CRDI 136 Concept Eco 5p ISG	D 18.675 22.200 - 1.585 136/Del 180 11.2 4.4 414/180/161 354 1.308
Electric 111 5p Aut.	- 32.790 Serie - 111/Del 145 11.2 - 414/180/159 281 1.490

Carens	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 1.250 € AIRBAGS: 6
1.6 GD1 135 Basic 5p	G 19.800 - 1.591 135/Del 185 11.3 6.5 452/181/161 536 1.505
1.7 CRDI 16v VGT 115 Concept Eco 5p ISG	D 22.285 - 1.685 115/Del 181 13.0 4.5 453/181/161 536 1.607
1.7 CRDI 16v VGT 141 Drive Eco 5p ISG	D 24.920 26.670 - 1.685 141/Del 191 10.4 4.5 453/181/161 536 1.617

Sportage	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 1.250 € AIRBAGS: 6
1.6 GD1 135 Basic 4x2 5p	G 21.150 - 1.591 135/Del 178 11.1 6.8 444/186/164 564 1.305
1.7 CRDI VGT 115 Concept 4x2 5p	D 24.470 - 1.685 115/Del 173 12.3 5.3 444/186/164 564 1.415

Sorento	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6
2.2 CRDI 200 Concept 4x2 5p 7plz ISG	D 38.090 42.765 - 21.99 200/Del 203 8.7 5.7 478/189/169 142 1.763
2.2 CRDI 200 Drive 4x4 5p 7plz ISG	D 43.265 45.265 - 21.99 200/Int 203 9.0 6.0 478/189/169 142 1.821

LAMBORGHINI	GARANTIA 2 años sin límite de km
C/ Francisco Gervás 91-5567564	www.lamborghini.com

Gallardo	LANZAMIENTO: 2003 IURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 2.000 € NAVEGADOR: 1.800 € AIRBAGS: 4
Coupé 52 V10 LP 550-2 2p	G 181.226 - 5.204 551/Tras 320 3.9 14.4 435/190/117 110 1.516
Coupé 52 V10 LP 560-2 50° Aniv. 2p	G 188.014 211.634 - 5.204 560/Tras 320 3.9 14.4 435/190/117 110 1.516
Coupé 52 V10 LP 570-4 Super ED. TEC. 2p e-gear	G 246.251 - 5.204 570/Int 325 3.7 14.7 435/190/117 110 1.500
Spyder 52 V10 LP 550-2 2p e-gear	G 207.698 - 5.204 551/Tras 320 3.9 14.4 435/190/117 110 1.500
Spyder 52 V10 LP 560-4 2p e-gear	G 227.517 - 5.204 560/Int 325 3.7 14.7 435/190/117 110 1.500
Spyder 52 V10 LP 570-4 Perf. ED. TEC. 2p e-gear	G 256.432 - 5.204 570/Int 325 3.7 14.7 435/190/117 110 1.500

Huracán	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 9.638 € NAVEGADOR: 3.122 € AIRBAGS: 4
Coupé 52 V10 LP 610-4 2p LDF	G 233.490 - 5.204 610/Int 325 3.2 12.5 446/192/117 1.422

Aventador	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4
Coupé 6.5 V12 LP 700-4 2p ISR	G 371.276 Serie 6.498 700/Int 350 2.9 16.0 478/203/114 - 1.575
Roadster 6.5 V12 LP 700-4 2p ISR	G 412.001 Serie 6.498 700/Int 350 3.0 16.0 478/203/114 - 1.625

Ypsilon	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 297 € NAVEGADOR: 297 € AIRBAGS: 4
1.2 8v 69 Elefantino 5p	G 14.635 - 1.248 69/Del 163 14.5 4.9 384/168/152 245 1.040
1.2 GLP/Gasolina 8v 69 30º Anivers. 5p	G 17.000 - 1.248 69/Del 163 14.5 4.9 384/168/152 245 1.040
1.3 JTD 95 Elefantino 5p S/S	D 17.400 - 1.248 95/Del 183 11.4 3.8 384/168/152 245 1.125

Voyager	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6
2.8 CRD 177 Silver 5p Aut.	D 42.079 Serie 2.776 177/Del 193 11.5 7.9 522/200/175 934 -

LAND ROVER	GARANTIA 3 años sin límite de km
Pr. de la Castellana, 130. 8º pta.-28850 MADRID-902 40 99 04 Asistencia 24h: 900 314 195	www.landrover.es

Discovery Sport	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 850 € NAVEGADOR: 850 € AIRBAGS: 7
2.0 TD4 150 Pure 4x4 5p S/S	D 37.850 40.350 1999 150/Int 180 11.7 5.1 459/207/172 541 1.775
2.0 TD4 180 Pure 4x4 5p S/S	D 40.200 42.700 1999 180/Int 188 9.9 5.1 459/207/172 541 1.775

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)

Defender	LANZAMIENTO: 1990 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 550 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: NO
90 Hard Top 2.2 TD 122 E 4x4 3p	D 28.720 - 2.198 122/Int 145 15.8 10.0 388/179/- 1.771
90 SW 2.2 TD 122 E 4x4 3p	D 30.128 - 2.198 122/Int 145 15.8 10.2 388/179/- 1.887
110 Pick Up 2.2 TD 122 E 4x4 2p	D 30.840 - 2.198 122/Int 145 15.8 11.1 387/179/- 1.917
110 Hard Top 2.2 TD 122 E 4x4 3p	D 31.360 - 2.198 122/Int 145 15.8 11.1 463/179/- 1.955
110 Doble Cabina-Pick Up 2.2 TD 122 E 4x4 4p	D 32.410 - 2.198 122/Int 145 15.8 11.1 444/179/- 2.042
SW 110 2.2 TD 122 SE 4x4 5p	D 33.363 - 2.198 122/Int 145 15.8 11.1 463/179/- 2.042
SW 110 2.2 TD 122 SE 4x4 5p	D 41.020 - 2.198 122/Int 145 15.8 11.1 464/179/203 - 2.041

Discovery	LANZAMIENTO: 2004 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 850 € NAVEGADOR: 2.250 € AIRBAGS: 6

</tbl

TURISMOS Y 4X4		EUROS €		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO								
3.5 350 S 2p 2plz	G	85.341	-	3.456	350/Tras	277	4.8	9.9	434/185/122	160	-

MAHINDRA GARANTIA 2 años o 100.000 km

Calle Serrano, 87-7ª izda. 28046 MADRID - 91.590.7330 Asistencia 24h: 91.5947223

•XUV500•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6
2.2 140 W6 5p 7plz S/S	D 19.966 - 2.179 140/Del 180 11.9 6.5 459/189/179 93 1.860
2.2 140 W6 AWD 5p 7plz S/S	D 21.900 - 2.179 140/Int 180 11.9 7.0 459/189/179 93 1.935

•Goa•	LANZAMIENTO: 2002 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2
Pick-Up SC 2.2 120 4x2 2p	D 15.609 - 2.179 120/Tras - 8.2 512/177/186 - 1.190
Pick-Up SC 2.2 120 4x4 2p	D 18.029 - 2.179 120/Int - 8.2 512/177/186 - 1.090
Pick-Up CD 2.2 120 4x4 4p	D 19.945 - 2.179 120/Int - 8.2 512/194/177 - 1.030
Pick-Up SC 2.2 120 4x4 2p	D 22.627 - 2.179 120/Int - 8.2 512/177/186 - 1.090

•MASERATI•	LANZAMIENTO: 3 años sin límite de km www.maserati.com
c/ Nuria, 59. 28014 MADRID-91-736 45 17	

•Ghibli•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.245 € NAVEGADOR: 2.272 € AIRBAGS: 7
3.0 V6 330 4p Aut.	G 81.037 Serie 2.979 330/Tras 263 5.6 9.6 497/195/146 500 1.810
3.0 V6 410 S 4p Aut.	G 95.427 Serie 2.979 410/Tras 285 5.0 10.4 497/195/146 500 1.810
3.0 V6 410 S Q4 4p Aut.	G 98.821 Serie 2.979 410/Int 284 4.8 10.5 497/195/146 500 1.870
3.0 V6 Diesel 275 4p S/S Aut.	D 71.849 Serie 2.987 275/Tras 250 6.0 497/195/146 500 1.835

•Quattroporte•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.294 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6
3.0 V6 410 S 4p Aut.	G 123.549 Serie 2.979 410/Tras 285 5.1 10.4 526/195/148 530 1.935
3.0 V6 410 S Q4 4p Aut.	G 128.300 Serie 2.979 410/Int 283 4.9 10.6 526/195/148 530 1.820
3.8 V8 530 GTS 4p Aut.	G 172.419 Serie 3.799 530/Tras 307 4.7 11.8 526/195/148 530 1.800
3.0 Diesel V6 275 4p Aut.	D 107.518 Serie 2.987 275/Tras 250 6.4 6.2 526/195/148 530 1.960

•GranTurismo•	LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6
4.2 405 2p Aut.	G 131.015 Serie 4.244 405/Tras 285 5.2 14.3 488/185/135 260 1.780
4.7 460 Sport MC Shift 2p Aut.	G 143.947 Serie 4.691 460/Tras 298 4.8 14.3 488/192/135 260 1.880

•GranCabrio•	LANZAMIENTO: 2003 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 11.294 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6
4.7 450 2p Aut.	G 154.386 Serie 4.691 450/Tras 285 5.2 14.5 488/192/135 173 -
4.7 460 Sport 2p Aut.	G 162.531 Serie 4.691 460/Tras 285 5.2 14.5 488/192/135 173 -

•MAZDA•	LANZAMIENTO: 3 años o 100.000 km www.mazda-es.com
C/ Manuel Pombo Angulo, 28 28050 MADRID-902-345.456 Asistencia 24h: 902-100.482	

•2•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 420 € NAVEGADOR: 400 € AIRBAGS: 6
1.5 Skyactiv-G 75 Pulse 5/S	G 13.250 - 1.496 75/Del 171 121 4.7 406/170/150 280 970
1.5 Skyactiv-G 90 Style+ 5p S/S	G 15.450 17.450 1.496 90/Del 183 9.4 4.5 406/170/150 280 975
1.5 Skyactiv-G 115 Luxury 5p S/S	G 17.800 - 1.496 115/Del 200 8.7 4.9 406/170/150 280 980
1.5 Skyactiv-D 105 Style 5p S/S	D 16.250 - 1.499 105/Del 178 10.1 3.4 406/170/150 280 1.040

•3•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 400 € AIRBAGS: 6
1.5 Skyactiv-G 100 Pulse 5p	G 17.750 - 1.496 100/Del 182 10.8 5.1 471/180/145 350 1.190
2.0 Skyactiv-G 120 Style Navegador 5p	G 21.000 22.799 1.998 120/Del 195 8.9 5.1 471/180/145 350 1.205
2.0 Skyactiv-G 165 Style Navegador 5p	G 22.500 - 1.998 165/Del 210 8.2 5.8 474/180/145 350 1.220
2.2 Skyactiv-D 150 Style 5p	D 24.100 25.900 2.191 150/Del 210 8.1 4.1 447/180/145 350 1.320
2.2 Skyactiv-D 150 Style Navegador 5p	D 24.500 26.700 2.191 150/Del 210 8.1 4.1 447/180/145 350 1.320
SportSedan 15 Skyactiv-G 100 Style Comfort 4p	G 20.700 - 1.496 100/Del 185 10.7 5.0 459/180/145 419 1.190
SportSedan 2.0 Skyactiv-G 120 Style 4p	G 21.100 22.900 1.998 120/Del 198 8.8 5.1 459/180/145 419 1.200
SportSedan 2.2 Skyactiv-D 150 Style 4p	D 24.600 - 2.191 150/Del 213 8.0 3.9 459/180/145 419 1.310

•6•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 520 € NAVEGADOR: 520 € AIRBAGS: 6
2.0 Skyactiv-G 145 Style 4p S/S	G 27.925 - 1.998 145/Del 208 9.5 5.5 487/184/145 480 1.300
2.5 Skyactiv-G 192 Luxury 4p Pack Prem. Aut.	G 37.095 Serie 2.488 192/Del 223 7.8 6.3 487/184/145 480 1.350
2.2 Skyactiv-D 150 Style 4p S/S	D 30.175 32.175 2.191 150/Del 210 9.1 3.9 487/184/145 480 1.410
2.2 Skyactiv-D 175 Luxury 4p S/S	D 34.445 40.135 2.191 175/Del 223 7.9 4.5 487/184/145 480 1.410
SW 2.0 Skyactiv-G 145 Style S/S 5p	G 27.925 - 1.998 145/Del 206 9.6 5.6 480/184/148 522 1.305
SW 2.5 Skyactiv-G 192 Luxury 5p Pack Prem. Aut.	G 37.095 Serie 2.488 192/Del 220 7.9 6.4 480/184/148 522 1.365
SW 2.2 Skyactiv-D 150 Style 5p S/S	D 30.175 32.175 2.191 150/Del 210 9.3 4.2 480/184/148 522 1.410

•5•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 6.000€ AIRBAGS: 6
2.0 iStop 150 Irka 5p 7plz	G 24.370 - 1.998 150/Del 194 11.2 6.9 459/175/162 158 1.485
1.6 CRD 115 Irka 5p 7plz	D 26.230 - 1.560 115/Del 180 137 5.2 459/175/162 158 1.490

•MX-5•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 400 € AIRBAGS: 4
Soft Top 1.5 Skyactiv-G 131 Style 2p	G 25.000 - 1.496 131/Tras 204 8.3 6.0 392/174/123 130 975
Soft Top 2.0 Skyactiv-G 160 Style+ 2p	G 27.800 - 1.998 160/Tras 214 7.3 6.9 392/174/123 130 1.000

•CX-3•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 400 € AIRBAGS: 6
2.0 Skyactiv-G 120 STYLE 5p	G 20.345 22.144 1.998 120/Del 192 9.0 5.9 428/177/154 350 1.155
2.0 Skyactiv-G 150 Luxury AWD 5p	G 26.280 28.079 1.998 150/Int 200 8.7 6.4 428/177/154 350 1.235
1.5 Skyactiv-D 105 Style 5p	D 21.795 - 1.499 105/Del 177 10.1 4.0 428/177/154 350 1.200
1.5 Skyactiv-D 105 Luxury 5p AWD	D 26.230 28.029 1.999 105/Int 173 10.5 4.7 428/177/154 350 1.275

•CX-5•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 520 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 6
2.0 Skyactiv-G 165 Style 5p	G 26.125 36.735 1.998 165/Del 200 9.2 6.0 456/184/167 463 1.315
2.5 Skyactiv-G 192 Luxury AWD 5p Pack Prem. Aut.	G 38.735 Serie 2.488 192/Int 194 8.0 7.2 456/184/167 463 1.440
2.2 Skyactiv-D 150 Style 5p	D 28.375 30.425 2.191 150/Del 202 9.2 4.6 456/184/167 463 1.420

TURISMOS Y 4X4		EUROS €		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO								
2.2 Skyactiv-D 150 Style AWD 5p	D 31.455 37.405 2.191 150/Int 192 9.4 5.9 456/184/167 463 1.480										
2.2 Skyactiv-D 175 Luxury AWD 5p Pack Prem. Aut.	D 40.435 Serie 2.191 175/Int 204 9.4 5.5 456/184/167 463 1.495										

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
Coupé C 220 CDI BE 170 2p S/S	D	38.400	40.515	2.143	170/Tras	232	8.4	4.4	459/177/141	450	1.615
Coupé C 250 CDI BE 204 2p S/S	D	44.350	47.221	2.143	204/Tras	240	7.0	4.9	459/177/141	450	1.655
Coupé C 250 CDI 204 2p 7G-T	D	46.465	Serie	2.143	204/Tras	240	7.1	4.9	459/177/141	450	1.655
Coupé C 250 CDI Sport 204 2p 7G-T	D	52.350	Serie	2.143	204/Tras	240	7.1	5.3	459/177/141	450	1.660
•E Class • LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.129 € NAVEGADOR: 1.521 € AIRBAGS: 7											
E 200 BE 184 Classic 4p	G	45.300	48.348	1.991	184/Tras	233	8.2	6.1	488/185/147	540	1.615
E 250 BE 211 Classic 4p 7G-T	G	50.425	Serie	1.991	211/Tras	243	7.4	5.8	488/185/148	540	1.680
E 400 BE 333 Classic 4p 7G-T	G	67.800	Serie	3.498	333/Tras	250	5.3	6.9	488/185/148	540	1.785
E 400 BE 333 Classic 4M 4p 7G-T	G	70.725	Serie	3.498	333/Int	250	5.3	7.4	488/185/148	540	1.845
E 63 AMG 557 4M 4p MCT	G	126.000	Serie	5.461	557/Int	250	3.7	10.3	489/187/147	540	1.920
E 63 AMG 585 S 4M 4p MCT	G	139.000	Serie	5.461	585/Int	250	3.6	10.3	490/187/147	540	1.940
E 200 CDI BE 136 Classic 4p	D	41.350	44.283	2.143	136/Tras	210	10.2	4.6	488/185/147	490	1.735
E 220 CDI BT 170 Classic 4p	D	44.300	47.233	2.143	170/Tras	228	8.6	4.4	488/185/146	490	1.735
E 250 CDI BT 204 Classic 4p	D	52.150	53.113	2.143	204/Tras	240	7.5	4.6	488/185/148	490	1.785
E 250 CDI BT 204 Classic 4M 4p 9G-T	D	58.075	Serie	2.143	204/Int	238	7.8	5.1	488/185/148	490	1.875
E 300 BT 231 Classic 4p 9G-T	D	56.650	Serie	2.987	231/Tras	250	7.1	5.0	488/185/148	490	1.845
E 350 BT 258 Classic 4p 9G-T	D	59.550	Serie	2.987	258/Tras	250	6.4	5.0	488/185/148	490	1.845
E 350 BT 258 Classic 4M 4p 7G-T	D	62.200	Serie	2.987	258/Int	250	6.5	5.7	488/185/148	490	1.915
E 300 Hybrid BT 231 Classic 4p 7G-T	-	54.775	Serie	2.143	231/Tras	242	7.1	3.8	488/185/148	505	1.845
Estate E 200 BE 184 Classic 5p	G	47.050	50.098	1.991	184/Tras	226	8.5	6.4	491/185/151	695	1.735
Estate E 400 BE 333 Classic 5p 7G-T	G	70.150	Serie	3.498	333/Tras	250	5.4	7.2	491/185/151	695	1.885
Estate E 400 BE 333 Classic 5M 5p 7G-T	G	74.375	Serie	3.498	333/Int	250	5.4	7.7	491/185/151	695	1.935
Estate E 63 AMG 557 4M 5p MCT	G	129.000	Serie	5.461	557/Int	250	3.8	10.5	490/187/152	695	2.025
Estate E 63 AMG 585 S 4M 5p MCT	G	142.000	Serie	5.461	585/Int	250	3.7	10.5	491/187/152	695	2.045
Estate E 200 CDI BE 136 Classic 5p	D	47.425	50.473	2.143	136/Tras	205	10.7	4.9	491/185/151	600	1.845
Estate E 220 CDI BT 170 Classic 5p	D	49.650	50.707	2.143	170/Tras	220	8.9	4.9	491/185/151	600	1.845
Estate E 250 CDI BT 204 Classic 5p	D	53.800	56.848	2.143	204/Tras	232	7.8	5.0	491/185/151	600	1.905
Estate E 250 CDI BT 204 Classic 4M 5p 9G-T	D	61.250	Serie	2.143	204/Int	230	8.1	5.3	491/185/151	600	1.955
Estate E 300 BT 231 Classic 5p 9G-T	D	59.400	Serie	2.987	231/Tras	243	7.4	5.3	491/185/151	600	1.955
Estate E 350 BT 258 Classic 5p 9G-T	D	62.450	Serie	2.987	258/Tras	250	6.6	5.3	491/185/151	600	1.955
Estate E 350 BT 258 Classic 4M 5p 7G-T	D	68.100	Serie	2.987	258/Int	240	6.8	6.1	491/185/151	600	2.015
E 300 Hybrid Estate BT 231 Classic 5p 7G-T	-	57.725	Serie	2.143	231/Tras	232	7.4	4.1	491/185/151	650	1.955
•E Class • LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.129 € NAVEGADOR: 1.521 € AIRBAGS: 7											
Coupé E 200 184 2p	G	44.500	46.832	1.991	184/Tras	240	8.0	6.3	470/179/140	450	1.585
Coupé E 220 BT 170 2p	D	45.850	50.036	2.143	170/Tras	235	8.5	4.6	470/179/140	400	1.725
Coupé E 250 BT 204 2p	D	53.875	56.261	2.143	204/Tras	250	7.4	4.7	470/179/140	400	1.735
Coupé E 350 BT 258 2p 9G-T	D	60.850	Serie	2.987	258/Tras	250	6.2	5.0	470/179/140	400	1.785

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
Cabrio E 200 184 2p	G	49.425	51.757	1.991	184/Tras	235	8.6	6.4	470/179/140	300	1.715
Cabrio E 220 BT 170 2p	D	54.100	56.485	2.143	170/Tras	230	8.8	4.7	470/179/140	300	1.845
Cabrio E 250 BT 204 2p	D	59.075	61.461	2.143	204/Tras	243	7.7	4.8	470/179/140	300	1.860
Cabrio E 350 BT 258 2p 9G-T	D	65.400	Serie	2.987	258/Tras	250	6.5	5.3	470/179/140	300	1.915
•CLS Class • LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.200 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6											
CLS 400 333 4p 7G-T	G	71.850	Serie	3.498	333/Tras	250	5.3	7.3	494/188/142	520	1.775
CLS 400 334 4p 7G-T	G	74.875	Serie	3.498	333/Int	250	5.3	8.0	494/188/142	520	1.835
CLS 63 AMG 557 4M 4p MCT	G	144.275	Serie	5.461	557/Int	250	3.7	10.4	497/188/143	520	1.945
CLS 63 AMG S 585 4M 4p MCT	G	157.400	Serie	5.461	585/Int	250	3.6	10.4	497/188/143	520	1.945
CLS 250 Eco 204 4p 9G-T	D	62.050	Serie	2.143	204/Tras	242	7.5	4.6	494/188/142	475	1.815
CLS 250 CDI 204 BT 4p 9G-T	D	64.475	Serie	2.143	204/Int	242	7.5	4.7	494/188/142	475	1.815
CLS 250 CDI 204 BT 4M 4p 7G-T	D	67.500	Serie	2.143	204/Int	236	7.9	5.3	494/188/142	475	1.875
CLS 350 252 BT 4M 4p 7G-T	D	75.550	Serie	2.987	252/Int	245	6.7	6.2	494/188/142	475	1.915
CLS 350 252 BT 4p 9G-T	D	69.725	Serie	2.987	258/Tras	250	6.5	5.4	494/188/142	475	1.845
CLS Shooting B. 400 333 5p 7G-T	G	73.950	Serie	3.498	333/Tras	250	5.4	7.6	495/188/142	590	1.845
CLS Shooting B. 400 333 4M 5p 7G-T	G	76.975	Serie	3.498	333/Int	250	5.4	8.4	495/188/142	590	1.915
CLS Shooting B. 63 AMG 557 4M 5p MCT	G	146.700	Serie	5.461	557/Int	250	3.8	10.6	497/188/143	550	2.025
CLS Shooting B. 63 AMG S 585 4M 5p MCT	G	159.925	Serie	5.461	585/Int	250	3.7	10.6	497/188/143	550	2.025
CLS Shooting B. 250 CDI 204 BT 4p 9G-T	D	66.500	Serie	2.143	204/Tras	235	7.7	5.0	495/188/142	590	1.885
CLS Shooting B. 250 CDI 204 BT 4M 5p 7G-T	D	69.425	Serie	2.143	204/Int	229	8.1	5.6	495/188/142	590	1.955
CLS Shooting B. 350 CDI 252 BT 4M 5p 7G-T	D	77.700	Serie	2.987	252/Int	240	6.8	6.8	495/188/142	590	1.995
CLS Shooting B. 350 CDI 258 BT 5p 9G-T	D	71.750	Serie	2.987	258/Tras	245	6.6	5.7	495/188/142	590	1.935
•S Class • LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.369 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 10											
S 500 455 Corto 4p 7G-T	G	124.000	Serie	4.663	455/Tras	250	4.8	8.9	512/190/150	530	1.995
S 500 455 Largo 4p 7G-T	G	127.000	Serie	4.663	455/Tras	250	4.8	8.9	525/190/149	530	2.015
S 500 455 Corto 4M 4p 7G-T	G	136.575	Serie	4.663	455/Int	250	4.8	9.5	512/190/150	530	1.995
S 500 455 Largo 4M 4p 7G-T	G	139.775	Serie	4.663	455/Int	250	4.8	9.5	525/190/149	530	2.015
Maybach S 600 545 4p 9G-T	G	152.125	Serie	4.663	455/Tras	250	5.0	8.9	545/190/150	550	2.220
S 600 530 Largo 4p 7G-T	G	190.400	Serie	5.980	530/Tras	250	4.6	11.5	525/190/150	530	2.185
Maybach S 600 530 4p 7G-T	G	215.600	Serie	5.980	530/Tras	250	5.0	11.7	545/190/150	500	2.335
S 63 AMG 585 Corto 4p MCT	G	178.150	Serie	5.461	585/Tras	250	4.4	10.1	516/192/150	510	2.045
S 63 AMG 585 Largo 4M 4p MCT	G	186.150	Serie	5.461	585/Int	250	4.0	10.3	529/192/150	510	2.070
S 65 AMG 630 Largo 4p MCT	G	269.300	Serie	5.980	630/Tras	250	4.3	11.9	529/192/150	470	2.250
S 400 Hybrid 333 Corto 4p 7G-T	H	104.810	Serie	3.498	333/Tras	250	6.8	7.0	512/190/149	510	1.925
S 400 Hybrid 333 Largo 4p 7G-T	H	107.120	Serie	3.498	333/Tras	250	6.8	7.0	525/190/149	510	1.945
S 500 Plug-In Hybrid 442 Largo 4p 7G-T	H	113.200	Serie	2.996	442/Tras	250	5.2	2.8	525/190/149	395	2.215
S 350 BT 258 Corto 4p 7G-T	D	93.425	Serie	2.987	258/Tras	250					

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
S 350 BT 258 Largo 4p 7G-T	D	94.825	Serie 2.987 258/Tras 250 6.8 6.0 525/190/149 510 1.975								
S 350 BT 258 Corto 4M 4p 7G-T	D	98.325	Serie 2.987 258/Int 250 6.8 6.5 512/190/149 510 2.025								
S 350 BT 258 Largo 4M 4p 7G-T	D	99.225	Serie 2.987 258/Int 250 6.8 6.5 525/190/149 510 2.045								
S 300 Hybrid BT 231 Largo 4p 7G-T	-	19.375	Serie 2.143 231/Tras 240 7.6 4.3 525/190/149 510 2.035								
S 300 Hybrid BT 231 Corto 4p 7G-T	-	91.175	Serie 2.143 231/Tras 240 7.6 4.3 512/190/149 510 2.015								
•S Class Coupé•	LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8										
S 500 455 4M 2p 7G-T	G	152.875	Serie 4.663 455/Int 250 4.6 9.8 503/190/141 400 2.090								
S 63 AMG 585 4M 2p MCT	G	205.125	Serie 5.461 585/Int 250 3.9 10.3 504/191/142 400 2.070								
S 65 AMG 630 2p 7G-T	G	289.650	Serie 5.980 630/Tras 250 4.1 11.9 504/191/142 400 2.185								
•SLK•	LANZAMIENTO: 2011 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 824 € NAVEGADOR: 921 € AIRBAGS: 4										
SLK 200 BE 184 2p	G	44.650	47.471 1991 184/Tras 240 7.0 6.5 413/181/130 225 1.455								
SLK 300 BE 245 2p 9G-T	G	50.500	Serie 1991 245/Tras 250 5.8 6.0 413/181/130 225 1.505								
SLK 350 BE 306 2p 7G-T	G	60.275	Serie 3.498 306/Tras 250 5.6 7.2 413/181/130 225 1.540								
SLK 350 AMG 421 2p 7G-T	G	86.775	Serie 5.461 421/Tras 250 4.6 8.4 415/182/130 225 1.610								
SLK 250 CDI BE 204 2p 9G-T	D	48.600	Serie 2.143 204/Tras 245 6.6 4.4 413/181/130 225 1.605								
•AMG GT•	LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.1478 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
AMG GT 462 3p DCT	G	141.800	Serie 3.982 462/Tras 304 4.0 9.3 455/194/129 285 1.615								
AMG GT S 510 3p DCT	G	163.400	Serie 3.982 510/Tras 310 3.8 9.4 455/194/129 285 1.645								
•SL•	LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.391 € NAVEGADOR: 2.619 € AIRBAGS: 4										
SL 400 333 2p 7G-T	G	115.850	Serie 2.996 333/Tras 250 5.2 7.7 461/188/131 241 1.730								
SL 500 455 2p 7G-T	G	139.950	Serie 4.663 455/Tras 250 4.6 9.1 461/188/132 241 1.785								
SL 63 AMG 585 2p MCT	G	191.300	Serie 5.461 585/Tras 250 4.2 9.8 463/188/130 241 1.845								
SL 65 AMG 630 2p 7G-T	G	284.500	Serie 5.980 630/Tras 250 4.0 11.6 463/188/130 241 1.950								
•V Class•	LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.532 € NAVEGADOR: 692 € AIRBAGS: 6										
200 CDI 136 Compacta 4p	D	41.480	44.384 2.143 136/Tras 183 13.8 6.1 490/193/188 610 2.050								
200 CDI 136 Largo 4p	D	42.260	45.164 2.143 136/Tras 183 13.8 6.1 514/193/188 1.030 2.075								
200 CDI 136 ExtraLargo 4p	D	44.751	45.943 2.143 136/Tras 183 13.8 6.2 537/193/188 1.410 2.100								
220 CDI 163 Compacta 4p	D	43.868	46.772 2.143 163/Tras 194 11.8 5.7 490/193/188 610 2.050								
220 CDI 163 Largo 4p	D	44.648	47.552 2.143 163/Tras 194 11.8 5.7 514/193/188 1.030 2.075								
220 CDI 163 ExtraLargo 4p	D	45.427	48.331 2.143 163/Tras 194 11.8 5.8 537/193/188 1.410 2.100								
•GLA-Class•	LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 816 € NAVEGADOR: 968 € AIRBAGS: 7										
GLA 200 156 5p	G	36.075	38.117 1.955 156/Tras 215 8.9 5.8 442/180/149 421 1.395								
GLA 250 211 4M 5p 7G-DCT	G	46.100	Serie 1.991 211/Int 230 7.1 6.4 442/180/149 421 1.505								
GLA 45 AMG 360 4M 5p DCT	G	65.750	Serie 1.991 360/Int 250 4.8 7.5 445/180/148 421 1.585								
GLA 200 CDI 136 5p	D	31.575	33.667 2.143 136/Tras 205 10.0 4.2 442/180/149 421 1.505								
GLA 220 CDI 170 5p 7G-DCT	D	37.375	Serie 2.143 170/Tras 220 8.3 4.2 442/180/149 421 1.535								
GLA 220 CDI 170 4M 5p 7G-DCT	D	39.900	Serie 2.143 170/Int 215 8.3 4.8 442/180/149 421 1.595								
•GLC-Class•	LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.079 € NAVEGADOR: 3.446 € AIRBAGS: 7										
GLC 220 d 170 4M 5p 9G-T	D	47.900	Serie 2.143 170/Int 210 8.3 5.0 466/189/164 550 1.845								
GLC 250 d 204 4M 5p 9G-T	D	49.900	Serie 2.143 204/Int 222 7.6 5.0 466/189/164 550 1.845								
•GLE Class•	LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.294 € NAVEGADOR: 719 € AIRBAGS: 7										
GLE 400 333 4M 5p 7G-T	G	72.975	Serie 2.996 333/Int 247 6.1 8.8 482/194/180 690 2.130								
GLE 450 AMG 367 4M 5p 9G-T	G	79.500	Serie 2.996 367/Int 250 5.7 8.6 482/193/176 690 2.180								
GLE 63 AMG 557 4M 5p 7G-T	G	129.800	Serie 5.461 557/Int 250 4.3 11.8 485/197/176 690 2.345								
GLE 63 AMG S 585 4M 5p 7G-T	G	141.100	Serie 5.461 585/Int 250 4.2 11.8 485/197/176 290 2.345								
GLE 250 e 449 4M 5p 7G-T	H	77.875	Serie 2.996 449/Int 245 5.3 3.3 482/194/180 480 2.465								
GLE 250 d 204 4M 5p 9G-T	D	60.125	Serie 2.143 204/Int 210 8.6 5.9 482/194/179 690 2.150								
GLE 350 d 258 4M 5p 9G-T	D	68.425	Serie 2.987 258/Int 225 7.1 6.6 482/194/180 690 2.175								
•GLE Coupé•	LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.266 € NAVEGADOR: 694 € AIRBAGS: 7										
GLE Coupé 400 333 4M 5p 9G-T	G	80.625	Serie 2.996 333/Int 247 6.0 8.7 490/200/173 650 2.180								
GLE Coupé 450 AMG 367 4M 5p 9G-T	G	93.500	Serie 2.996 367/Int 250 5.7 8.9 489/200/172 650 2.220								
GLE Coupé 63 AMG 557 4M 5p 7G-T	G	137.100	Serie 5.461 557/Int 250 4.3 11.9 492/200/172 650 2.350								
GLE Coupé 63 AMG S 585 4M 5p 7G-T	G	148.800	Serie 5.461 585/Int 250 4.2 11.9 492/200/172 650 2.350								
GLE Coupé 350 d 258 4M 5p 9G-T	D	78.700	Serie 2.987 258/Int 226 7.0 6.9 490/200/173 650 2.250								
•C Class•	LANZAMIENTO: 1979 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.088 € NAVEGADOR: 3.046 € AIRBAGS: 2										
G 500 422 5p 7G-T	G	120.975	Serie 3.982 422/Int 210 5.9 12.3 476/187/195 487 2.595								
G 500 422 4x4 5p 7G-T	G	272.975	Serie 3.982 422/Int 210 7.4 13.8 450/210/224 487 3.021								
G 63 AMG 571 5p 7G-T	G	163.900	Serie 5.461 571/Int 210 5.4 13.8 476/186/194 480 2.550								
G 65 AMG 630 5p 7G-T	G	310.950	Serie 5.980 630/Int 230 5.3 17.0 476/186/194 480 2.580								
G 350d 245 5p 7G-T	D	103.525	Serie 2.987 245/Int 192 8.8 9.9 476/187/195 487 2.612								
•GL Class•	LANZAMIENTO: 2006 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.126 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
GL 400 333 4M 5p 7G-T	G	91.375	Serie 2.996 333/Int 240 6.7 9.6 513/193/185 680 2.435								
GL 500 435 4M 5p 7G-T	G	112.850	Serie 4.663 435/Int 250 5.4 11.3 512/193/185 680 2.445								

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
GL 63 AMG 557 4M 5p 7G-T	G	154.925	Serie 5.461 557/Int 250 4.9 12.3 512/193/185 680 2.580								
GL 350 258 BT 4M 5p 7G-T	D	87.075	Serie 2.987 258/Int 220 7.9 7.4 512/193/185 680 2.455								
•CLS•	LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.126 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
GLS 400 333 4M 5p 9G-T	G	93.350	Serie 2.996 333/Int 240 6.6 8.9 513/193/185 680 2.435								
GLS 500 455 4M 5p 9G-T	G	115.000	Serie 4.663 455/Int 250 5.3 12.3 513/193/185 680 2.445								
GLS 63 AMG 585 4M 5p 7G-T	G	155.950	Serie 5.461 585/Int 250 4.6 12.3 516/198/185 680 2.580								
GLS 350 258 4M 5p 9G-T	D	88.950	Serie 2.987 258/Int 222 7.8 7.1 513/193/185 680 2.455								
MINI	GARANTIA 2 años sin límite de km										
Pº de la Castellana, 149-28046 MADRID-913350505											
•Hatchback•	LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 810 € AIRBAGS: 6										
One First 12.75 3p S/S	G	16.550	- 1.198 75/Del 125 128 5.0 382/173/141 211 -								
One 1.2 102 3p S/S	G	18.450	19.650 1.198 102/Del 195 9.9 47 382/173/141 211 1.090								
Cooper 1.5 136 3p S/S	G	20.550	22.250 1.198 136/Del 210 7.9 45 382/173/141 211 0.85								
Cooper S 2.0 192 3p S/S	G	25.950	27.699 1.198 192/Del 232 6.9 59 401/173/143 211 1.160				</				

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
100 MPI 71 Challenge 5p S/S	G	11.000	-	999	71/Del 172	13.6	4.0	371/167/151	235	845	
120 MPI 80 Motion 5p S/S	G	11.900	-	1193	80/Del 180	11.7	4.3	371/167/151	235	845	
• ASX • LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: ND AIRBAGS: 7											
160 MPI 117 Challenge 5p	G	20.300	-	1590	117/Del 183	11.5	5.8	430/177/163	442	1.260	
160 DI-D 114 Challenge 5p	D	22.550	-	1560	114/Del 182	11.2	4.6	430/177/163	442	1.355	
160 DI-D 114 Motion 4WD 5p	D	27.250	33.200	1.560	114/Int 180	11.5	5.0	430/181/164	442	1.445	
• Outlander • LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
PEHV 2.0 203 Motion 4WD 5p S/Aut.	H	42.200	Serie	1.998	203/Int 170	11.0	1.9	466/180/168	463	1.810	
22 DI-D 150 Motion 2WD 5p 7plz S/S	D	31.100	-	2.268	150/Del 200	10.0	5.1	466/180/168	519	1.605	
22 DI-D 150 Motion 4WD 5p 7plz S/S	D	34.490	36.590	2.268	150/Int 200	10.2	5.4	466/180/168	519	1.590	
• Montero • LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: ND AIRBAGS: 6											
3.2 DI-D 200 Spirit 3p	D	38.200	45.500	3.200	200/Int 180	9.7	7.8	439/188/184	415	2.085	
3.2 DI-D 200 Spirit 5p 7plz	D	41.200	48.500	3.200	200/Int 180	10.5	8.1	490/188/186	215	2.280	
• L 200 • LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 427 € NAVEGADOR: ND AIRBAGS: 6											
Club Cab. 250 DI-D 154 M-Pro 2p AS&G	D	26.500	-	2.442	154/Int 169	-	6.4	520/179/178	-	1.820	
Doble Cab. 250 DI-D 154 M-Pro 4p AS&G	D	28.900	-	2.442	154/Int 169	-	6.4	521/179/178	-	1.870	
Doble Cab. 300 DI-D 181 Kaitaku 4p S/Aut.	D	40.000	Serie	2.442	181/Int 177	-	7.2	529/182/178	-	1.875	
MORGAN GARANTIA 2 años sin límite de km www.morgan-motor.co.uk											
C/ Príncipe de Vergara, 253-28016 MADRID-91-457 76 33 Asistencia 24h: 91-458 63 84											
• Roadster 3.7 • LANZAMIENTO: 1981 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 837 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 0											
3.7 V6 284 2p 2plz	G	73.486	-	3.700	284/Tras 225	5.5	9.8	401/172/122	102	950	
3.7 V6 284 2p 4plz	G	81.330	-	3.700	284/Tras 217	6.0	9.8	401/172/122	102	1.000	
• Plus Four • LANZAMIENTO: 1985 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 995 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
Cabrio 2.0 144 2p 4plz	G	63.844	-	1.999	144/Tras 177	8.0	7.0	401/161/122	-	927	
• Aero Coupe • LANZAMIENTO: 2000 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 837 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 1											
4.8 367 2p	G	148.573	145.289	4.799	367/Tras 273	4.5	12.1	415/175/125	-	1.175	
• Aero Supersports • LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
4.8 367 2p	G	187.902	183.749	4.799	367/Tras 273	4.5	12.1	415/175/125	-	1.175	
• Plus Eight • LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
4.8 367 2p 4plz Aut.	G	130.115	Serie	4.799	367/Tras 250	4.2	11.0	401/175/122	-	1.100	
NISSAN GARANTIA 3 años sin límite de km www.nissan.es											
C/ Graj. Almirante 4-10. Torre Nissan (Pl. Cerdá) 8014 BARCELONA-93-290 70 08 Asistencia 24h: 920-118 085											
• Micra • LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: SEGÚN VERSIÓN AIRBAGS: 6											
1.2 80 Visia 5p	G	10.975	14.300	1.198	80/Del 170	1.37	5.0	383/167/152	265	925	
1.2 DIG-S 98 N-Tec 5p S/S	G	15.125	16.325	1.198	98/Del 180	1.13	4.3	383/167/152	265	980	
• Pulsar • LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 470 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.2 DIG-T 115 Visia 5p S/S	G	18.700	-	1.197	115/Del 190	1.07	5.0	439/177/152	385	1.258	
1.2 DIG-T 115 Visia 5p S/S	G	19.200	23.050	1.197	115/Del 190	1.07	5.0	439/177/152	385	1.258	
1.6 DIG-T 110 Tekna 5p S/S	G	26.650	-	1.618	190/Del 217	7.7	5.9	439/177/152	385	1.315	
1.5 dCi 110 Visia 5p S/S	D	20.250	-	1.461	110/Del 190	1.15	3.6	439/177/152	385	1.307	
1.5 dCi 110 Visia 5p S/S	D	20.750	-	1.461	110/Del 190	1.15	3.6	439/177/152	385	1.307	
• Leaf • LANZAMIENTO: 2011 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
Electric 109 24kWh Visia 5p Aut.	-	29.170	Serie	-	109/Del 144	11.5	-	445/177/155	370	1.474	
• Note • LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.2 80 Visia 5p S/S	G	14.650	-	1.198	80/Del 170	1.37	4.7	410/170/153	325	1.040	
1.2 DIG-S 98 Tekna Sport 5p S/S	G	18.550	19.850	1.198	98/Del 181	11.8	4.3	410/170/153	325	1.124	
1.5 dCi 90 Visia 5p S/S	D	16.350	-	1.461	90/Del 179	11.9	3.6	410/170/153	325	1.132	
• 370Z • LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 650 € NAVEGADOR: 3.000 € AIRBAGS: 4											
Coupé 3.7 V6 328 3p	G	32.900	39.900	3.694	328/Tras 250	5.3	10.6	427/185/132	235	-	
Coupé 3.7 V6 344 Nismo 3p	G	44.900	-	3.696	344/Tras 250	5.2	10.6	433/187/132	235	1.355	
Roadster 3.7 V6 328 GT 2p	G	41.400	43.399	3.696	328/Tras 250	5.5	11.2	433/187/132	199	-	
• GT-R • LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 2.400 € AIRBAGS: 6											
3.8 V6 550 Black 4WD 2p GR6	G	107.750	-	3.799	550/Int 215	2.8	11.8	467/190/137	315	1.740	
3.8 V6 600 Nismo 4WD 2p GR6	G	150.000	-	3.799	600/Int 215	2.8	11.8	468/190/137	315	1.723	
• Juke • LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 416 € NAVEGADOR: 800 € AIRBAGS: 6											
1.6 94 Visia 4x2 5p	G	16.700	-	1.598	94/Del 168	12.0	6.0	414/177/157	354	1.163	
1.2 DIG-T 115 Acenta 4x2 5p S/S	G	18.700	-	1.197	115/Del 178	10.8	5.7	414/177/157	354	1.236	
1.6 117 N-Tec 4x2 5p xTronic	G	20.750	Serie	1.598	117/Del 170	11.5	6.0	414/177/157	354	1.205	
1.6 DIG-T 190 Tekna 4x2 5p S/S	G	22.500	-	1.618	190/Del 215	8.0	6.0	414/177/157	354	1.300	
1.6 DIG-T 190 Tekna 4x4 5p xTronic	G	26.000	Serie	1.618	190/Int 200	8.4	6.5	414/177/157	207	1.431	
1.5 dCi 110 Visia 4x2 5p S/S	D	19.150	-	1.461	110/Del 175	11.2	4.0	414/177/157	354	1.305	
• Qashqai • LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: 2.150 € AIRBAGS: 6											
1.2 DIG-T 115 Visia 5p S/S	G	21.350	23.050	1.197	115/Del 185	10.6	5.6	438/181/159	439	1.318	
1.6 DIG-T 163 Visia 5p S/S	G	23.100	-	1.618	163/Del 200	8.9	5.8	438/181/159	439	1.365	
1.5 dCi 110 Visia 5p S/S	D	22.950	-	1.461	110/Del 182	11.9	3.8	438/181/159	439	1.365	
1.6 dCi 130 Visia 5p S/S	D	24.700	27.900	1.598	130/Del 190	9.9	4.4	438/181/159	439	1.419	

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.6 dCi 130 Visia 4x4-i 5p S/S	D	27.200	32.600	1.598	130/Int 190	10.5	4.9	438/181/160	439	1.518	
• X-Trail • LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 600 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.6 dCi 130 Visia 4x2 5p	D	26.850	30.150	1.598	130/Del 188	10.5	4.9	464/182/170	550	1.500	
1.6 dCi 130 360 4x4-i 5p S/S	D	34.350	-	1.598	130/Int 186	11.0	5.4	464/182/170	550	1.580	
• Murano • LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
3.5 V6 256 Tekna Prem. 5p CVT	G	52.700	Serie	3.498	256/Int 210	8.0	10.6	484/189/172	402	1.830	
• Navara • LANZAMIENTO: 2007 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 301 € NAVEGADOR: 2.328 € AIRBAGS: 2											
King Cab 2.5 dCi 144 FE 4x4 2p	D	26.174	-	2.488	144/Int 168	12.8	8.2	522/185/179	-	-	
Dob Cab 2.5 dCi 144 FE 4x4 4p	D	28.485	-	2.488	144/Int 168	13.1	8.2	522/185/180	-	1.960	
Dob Cab 2.5 dCi 190 XE 4x4 4p	D	31.426	33.363	2.488	190/Int 180	11.1	8.4	522/185/180	-	1.960	
Dob Cab 3.0 dCi 231 LE 4x4 4p Aut.	D	46.004	Serie	2.991	231/Int 195	9.3	9.5	530/185/180	-	2.110	

OPEL GARANTIA 2 años sin límite de km											
www.opel.es											
12 XEL 70 Jam 3p S/S	G	14.300	-	1.229</td							

TURISMOS Y 4X4		EUROS €		DATOS TÉCNICOS							
COMBUSTIBLE	MARCAS Y MODELOS	Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO								
1.0T 105 Expr. 5p S/S	G 18.800	20.600	999	105/Del 200	11.2	4.4	437/181/149	370	1.263	-	-
1.4T 125Selc. 5p S/S	G 20.400	-	1.399	125/Del 205	9.5	5.1	437/181/149	370	1.278	-	-
GTC 1.4T 140Selc. 3p S/S	G 23.200	-	1.364	140/Del 201	9.9	5.9	447/184/148	380	1.393	-	-
1.4T 150 Dynamic 5p S/S	G 22.400	24.500	1.399	150/Del 215	8.5	5.1	437/181/149	370	1.278	-	-
GTC 1.6T 170 Sport3p S/S	G 26.400	-	1.598	170/Del 219	8.6	6.1	447/184/148	380	-	-	-
1.6T 200 Dynamic 5p S/S	G 24.200	-	1.598	200/Del 230	-	-	437/181/149	370	-	-	-
GTC 1.6T 200 Sport3p S/S	G 28.400	-	1.598	200/Del 230	-	6.6	447/184/148	380	-	-	-
GTC 2.0T 280 OPC 3p S/S	G 37.300	-	1.998	280/Del 250	6.0	8.1	447/184/149	380	-	-	-
1.6 CDTi 110 Selc. 5p	D 21.200	-	1.598	110/Del 195	11.0	3.7	437/181/149	370	1.350	-	-
1.6 CDTi 136 Dynamic 5p S/S	D 23.300	25.200	1.598	136/Del 205	9.6	3.9	437/181/149	370	1.350	-	-
GTC 2.0 CDTi 165 Sport3p S/S	D 27.500	29.099	1.956	165/Del 210	8.9	4.7	447/184/148	380	1.393	-	-
1.4T 140 Elegance 4p	G 22.600	-	1.364	140/Del -	-	6.2	-/-	-	-	-	-
1.4T GLP 140 Elegance 4p	G 22.800	-	1.364	140/Del -	-	-	-/-	-	-	-	-
1.6 CDTi 110 Elegance 4p S/S	D 22.800	-	1.598	110/Del -	-	3.7	-/-	-	-	-	-
1.6 CDTi 136 Elegance 4p S/S	D 23.400	24.800	1.598	136/Del -	-	3.9	-/-	-	-	-	-
Sports Tourer 1.4T 140Selc. 5p	G 22.800	-	1.362	140/Del 200	10.5	5.9	470/181/154	500	-	-	-
Sports Tourer 1.6T 170Selc. 5p S/S	G 24.450	-	1.598	170/Del -	-	6.1	470/181/154	500	-	-	-
Sports Tourer 1.6 CDTi 110Selc. 5p S/S	D 23.000	-	1.598	110/Del -	-	3.7	470/181/154	500	-	-	-
Sports Tourer 1.6 CDTi 136Selc. 5p S/S	D 23.600	-	1.598	136/Del -	-	3.9	470/181/154	500	-	-	-
Sports Tourer 2.0 CDTi 165Selc. 5p	D 24.500	27.800	1.956	165/Del -	-	4.9	470/181/154	500	-	-	-
Sports Tourer 2.0 CDTi 195 Bit. 5p S/S	D 31.000	-	1.956	195/Del 224	8.9	5.1	470/181/154	500	-	-	-
•Ampera• LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: N.D NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
Electric 1.4 150Selc. 5p CVT	-	47.680	Serie 1.398	150/Del 161	9.0	12	450/179/144	310	1.732	-	-
•Insignia• LANZAMIENTO: 2008 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 625 € AIRBAGS: 6											
1.4T 140Selc. 5p S/S	G 28.005	-	1.364	140/Del 205	10.9	-	484/186/150	530	1.553	-	-
2.8T 325 OPC 5p	G 45.750	48.820	2.792	325/Del 250	6.0	-	483/186/150	530	1.825	-	-
1.6 CDTi 120 ecoFlex Expr. 5p S/S	D 27.139	-	-	120/Del -	-	-	484/186/150	530	-	-	-
1.6 CDTi 136 ecoFlexSelc. 5p S/S	D 29.609	33.316	-	136/Del -	-	-	484/186/150	530	-	-	-
2.0 CDTi 170 Exc. 5p S/S	D 34.594	37.067	1.956	170/Del -	-	-	484/186/150	530	-	-	-
1.4T 140Selc. 4p S/S	G 28.005	-	1.364	140/Del 205	10.9	-	484/186/150	500	1.513	-	-
2.8T 325 OPC 4p	G 45.750	48.820	2.792	325/Del 250	6.0	-	483/186/150	500	1.810	-	-
1.6T GLP 140 ecoFlexSelc. 4p	G 29.620	-	1.364	140/Del 195	11.9	-	484/186/150	500	1.581	-	-
1.6 CDTi 120Selc. 4p S/S	D 28.619	-	-	120/Del -	-	-	484/186/150	500	-	-	-
1.6 CDTi 136 ecoFlexSelc. 4p S/S	D 29.609	33.316	-	136/Del -	-	-	484/186/150	500	-	-	-
2.0 CDTi 170 Exc. 4p S/S	D 34.594	37.067	1.956	170/Del -	-	-	484/186/150	500	-	-	-
Sports Tourer 1.4T 140Selc. 5p S/S	G 29.249	-	1.364	140/Del 200	11.5	-	491/186/151	540	1.623	-	-
Sports Tourer 2.8T 325 OPC 5p	G 47.570	50.635	2.792	325/Del 250	6.3	-	491/186/152	540	1.930	-	-
Sports Tourer 1.4T GLP 140Selc. 5p S/S	G 30.819	-	1.364	140/Del 190	12.4	-	491/186/151	540	-	-	-
Sports Tourer 1.6 CDTi 120Selc. 5p S/S	D 29.979	-	-	120/Del -	-	-	491/186/151	540	-	-	-
Sports Tourer 1.6 CDTi 136 ecoFlexSelc. 5p S/S	D 30.859	33.326	-	136/Del -	-	-	491/186/151	540	-	-	-
Sports Tourer 2.0 CDTi 170 Exc. 5p S/S	D 36.177	38.632	1.956	170/Del -	-	-	491/186/151	540	-	-	-
Sports Tourer 2.0 CDTi 170 C. Tourer 4x4 5p S/S	D 40.879	45.353	1.956	170/Int -	-	-	492/186/153	540	-	-	-
•Cabrio• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 4											
1.4T 140 Exc. 2p S/S	G 31.000	-	1.362	140/Del 207	10.9	6.4	470/184/144	280	1.701	-	-
1.6T 170 Exc. 2p Aut.	G 34.300	-	1.598	170/Del 217	9.9	7.3	470/184/144	280	-	-	-
1.6T 200 Exc. 2p S/S	G 33.700	-	1.598	200/Del -	-	6.8	470/184/144	280	-	-	-
2.0 CDTi 170 Exc. 2p S/S	D 34.150	-	1.596	170/Del -	-	-	470/184/144	280	-	-	-
•Meriva• LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 425 € NAVEGADOR: 900 € AIRBAGS: 6											
1.4 100Selc. 5p	G 17.860	20.345	1.398	100/Del 177	14.0	6.0	430/191/162	400	1.361	-	-
1.4 140Exc. 5p	G 21.625	22.685	1.364	140/Del 196	10.1	6.3	430/191/162	400	1.408	-	-
1.6 CDTi 110 ecoEXSelc. 5p S/S	D 20.050	-	1.598	110/Del -	-	-	430/191/162	400	-	-	-
1.6 CDTi 136 Exc. 5p S/S	D 22.110	-	1.598	136/Del 197	9.9	4.4	430/191/162	400	1.518	-	-
•Zafira Tourer• LANZAMIENTO: 2011 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 430 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 6											
1.4T 120 Expr. 5p	G 22.200	-	1.364	120/Del -	-	6.8	466/188/169	710	-	-	-
1.4T 140Selc. 5p 7plz S/S	G 25.800	-	1.364	140/Del 202	10.7	6.1	466/188/169	752	-	-	-
1.6 CDTi 120 Expr. 5p S/S	D 23.600	-	1.598	120/Del -	-	4.1	466/188/169	710	-	-	-
2.0 CDTi 170 Exc. 5p 7plz S/S	D 30.950	32.549	1.956	170/Del -	-	5.1	466/188/169	752	-	-	-
•Mokka• LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 900 € AIRBAGS: 6											
1.4T 140Selc. 4x2 5p S/V	G 21.675	22.889	1.364	140/Del 193	9.9	5.9	428/176/166	362	-	-	-
1.4T 140 Exc. 4x4 5p S/V	G 26.500	-	1.364	140/Int 195	9.8	6.4	428/176/166	362	-	-	-
1.6 CDTi 136Selc. 4x2 5p S/V	D 23.289	24.505	1.598	136/Del -	-	-	428/176/166	362	-	-	-
1.6 CDTi 136Selc. 4x4 5p S/V	D 25.833	27.819	1.589	136/Int -	-	-	428/176/166	362	-	-	-
•Antara• LANZAMIENTO: 2007 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 435 € NAVEGADOR: 1.768 € AIRBAGS: 6											
2.4167Selc. 4x2 5p	G 27.744	-	2.384	167/Del 190	10.5	8.8	460/185/176	420	1.805	-	-
2.2 CDTi 163Selc. 4x2 5p S/S	D 31.568	-	2.231	163/Del 189	9.9	6.3	458/185/170	420	1.845	-	-
2.2 CDTi 163Selc. 4x4 5p S/S	D 34.107	35.993	2.231	163/Int 188	9.9	6.6	458/185/170	420	1.845	-	-
2.2 CDTi 184 Exc. 4x4 5p S/S	D 37.967	39.848	2.231	184/Int 200	9.6	6.6	458/185/170	420	1.845	-	-
PEUGEOT GARANTIA 2 años sin límite de km www.peugeot.es											
Ctra. Villaverde, Km. 7.500-28041 MADRID-91-347 20 00 Asistencia 24h: 900-442 424											
•iOn• LANZAMIENTO: 2011 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 430 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
Electric 66 5p Aut.	-	26.190	Serie	-	66/Tras 130	15.9	-	348/148/161	166	1.195	-
•108• LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.0 VTi 68 Active 5p ETG5	G 13.150	Serie	998	69/Del 157	15.9	4.2	348/162/146	180	860	-	-
1.0 VTi 68 Allure 5p ETG5	G 14.200	Serie	998	69/Del 157	15.9	4.2	348/162/146	180	860	-	-
1.2 PureTech 82 Active 5p	G 12.600	-	1.199	82/Del 170	10.9	4.3	348/162/146	180	866	-	-
PORSCHE GARANTIA 2 años sin límite de km www.es.porsche.es											
Avda. de Burgos, 87-28050 MADRID-902-50 09 11 Asistencia 24h: 91-447 32 00											
•Boxster• LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 881 € NAVEGADOR: 3.379 € AIRBAGS: 6											
2.7 265 2p	G 56.938	60.043	2.706	265/Tras 264	5.8	8.4	437/180/128	130	1.330	-	-
S 3.4 315 2p	G 72.486	72.921	3.436	315/Tras 279	5.1	9.0	437/180/129	130	1.340	-	-
GTS 3.4 330 2p	G 82.532	83.290	3.436	330/Tras 281	5.0	9.0	440/180/127	130	1.345	-	-
Spyder 3.8 375 2p	G 92.442	-	3.800	375/Tras 290	4.5	9.9	441/180/126	130	1.315	-	-
•Cayman• LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 902 € NAVEGADOR: 3.458 € AIRBAGS: 6											
2.7 275 2p	G 57.461	60.566	2.706	275/Tras 266	5.7	8.2	438/180/129	130	1.330	-	-
S 3.4 325 2p	G 74.387	74.752	3.436	325/Tras 283	-	8.8	438/180/129	130	1.340	-	-
GTS 3.4 340 2p	G 85.383	86.036	3.436	340/Tras 285	-	9.0	440/180/128	130	1.345	-	-
GT4 3.8 385 2p	G 99.093	-	3.800	385/Tras							

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS									
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)		
Carrera 4 Coupé 3.4 370 2p PDK	G	119.617	120.187	3.436	370/Int	290	4.3	7.7	449/185/130	125	-		
Targa 4 3.4 370 2p	G	135.120	133.999	3.436	370/Int	289	4.7	8.9	449/185/130	-	-		
Carrera 2S Coupé 3.8 420 2p	G	123.213	127.070	3.800	420/Tras	308	4.3	8.7	449/181/130	145	-		
Carrera 4S Coupé 3.8 420 2p	G	136.341	135.176	3.800	420/Int	305	4.2	8.9	449/185/130	125	-		
Targa 4S 3.8 420 2p	G	151.274	149.559	3.800	420/Tras	303	4.4	9.0	449/185/129	-	-		
Carrera 2 Cabriolet 3.4 370 2p	G	122.036	125.893	3.436	370/Tras	292	4.8	8.5	449/181/130	145	-		
Carrera 4 Cabriolet 3.4 370 2p	G	135.120	133.999	3.436	370/Int	289	4.7	8.9	449/185/130	125	-		
Carrera 2S Cabriolet 3.8 420 2p	G	142.857	141.452	3.800	420/Tras	306	4.5	8.8	449/181/129	145	-		
Carrera 4S Cabriolet 3.8 420 2p	G	151.274	149.559	3.800	420/Int	303	4.4	9.0	449/185/129	125	-		
•Panamera•		LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1255 € NAVEGADOR: 3451 € AIRBAGS: 10											
3.6 310 5p PDK	G	93.398	Serie	3.605	310/Tras	259	6.3	8.4	502/193/142	445	1.770		
S 3.0 420 5p PDK	G	120.997	Serie	2.997	420/Tras	287	5.1	8.7	502/193/142	445	1.810		
GTS 4.8 V8 440 5p PDK	G	144.211	Serie	4.806	440/Int	288	4.4	10.7	502/193/142	432	1.925		
Turbo S 8.8 V8 520 5p PDK	G	168.510	Serie	4.806	520/Int	305	4.1	10.2	502/193/142	432	1.970		
Turbo S 4.8 V8 570 5p PDK	G	207.334	Serie	4.806	570/Int	-	-	10.2	502/193/142	432	-		
S e-Hybrid 3.0 416 5p tip.	H	110.270	Serie	2.995	416/Tras	270	5.5	31	502/193/142	350	2.095		
Diesel 3.0 300 5p tip.	D	95.621	Serie	2.967	300/Tras	-	-	6.4	502/193/142	445	-		
•Macan•		LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 981 € NAVEGADOR: 3243 € AIRBAGS: 6											
GTS 3.0 360 5p PDK	G	85.823	Serie	2.997	360/Int	256	5.2	8.8	469/193/161	500	1.895		
Turbo 3.6 V8 400 5p PDK	G	97.583	Serie	3.604	400/Int	266	4.8	8.9	470/192/192	500	1.925		
S 3.0 Diesel 258 5p PDK	D	65.920	Serie	2.967	258/Int	230	6.3	61	468/192/162	500	1.880		
•Cayenne•		LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.124 € NAVEGADOR: 3.484 € AIRBAGS: 6											
3.6 V6 300 5p tip.	G	77.067	Serie	3.598	300/Int	230	7.7	9.2	486/194/170	670	2.040		
S 3.6 V6 420 5p tip.	G	94.850	Serie	3.604	420/Int	-	-	9.5	486/194/170	670	2.085		
GTS 3.6 V6 440 5p tip.	G	114.398	Serie	3.604	440/Int	262	5.2	9.8	486/194/170	670	2.110		
Turbo 4.8 V8 520 5p tip.	G	150.372	Serie	4.806	520/Int	-	-	11.2	486/194/170	670	2.185		
Turbo 4.8 V8 570 5p tip.	G	192.590	Serie	4.806	570/Int	284	4.1	11.5	486/194/170	670	2.235		
S e-Hybrid 3.0 416 5p tip.	H	86.026	Serie	2.995	416/Int	-	-	3.4	486/194/170	580	2.350		
Diesel 3.0 V6 262 5p tip.	D	75.928	Serie	2.967	262/Int	221	7.3	6.6	486/194/170	618	2.110		
S Diesel 4.2 V8 385 5p tip.	D	97.022	Serie	4.134	385/Int	-	-	8.0	486/194/170	670	2.215		
RENAULT		GARANTIA 2 años sin límite de km www.renault.es											
Avda de Burgos, 89-28050 MADRID-902-333 500 Asistencia 24h: 902-365 200													
•Twizy•		LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: N.D NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 1											
Electric 5 Life 45 Aut.	-	7.220	Serie	-	5/Tras	45	-	-	234/123/145	31	445		
Electric 13 Life 80 Aut.	-	7.930	Serie	-	13/Tras	80	-	-	234/123/145	31	473		
•Twingo•		LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 395 € NAVEGADOR: 1.000 € AIRBAGS: 5											
1.0 SCe 70 Intens 5p S/S	G	12.125	-	999	70/Tras	151	14.5	4.2	360/165/155	174	865		
0.9 TCe 90 Zen Energy 5p S/S	G	13.925	-	898	90/Tras	165	10.8	4.3	360/165/155	174	-		
•Clio•		LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 375 € NAVEGADOR: PACK AIRBAGS: 6											
1.2 16v 75 Authen. 5p E6	G	15.450	-	898	90/Del	182	12.2	4.7	406/173/145	300	-		
0.9 TCe 90 eco² Limited Energy 5p S/S	G	15.450	-	898	90/Del	182	12.2	4.7	406/173/145	300	-		
1.2 Tce 120 eco² GT Energy 3p S/S EDC	G	19.350	Serie	1.197	120/Del	199	9.2	5.4	406/173/145	300	-		
1.6 200 RS Energy 3p S/S EDC	G	25.250	Serie	1.618	200/Del	235	-	5.9	409/173/143	300	-		
1.6 220 RS Trophy 3p S/S EDC	G	29.040	Serie	1.618	220/Del	235	-	-	409/173/143	300	-		
0.9 TCe 90 Business Energy 5p	G	15.965	-	898	90/Del	182	12.2	4.7	406/173/145	300	-		
1.5 dCi 75 eco² Authen. Energy 5p S/S	D	14.850	Serie	1.461	75/Del	168	14.3	3.3	406/173/145	300	-		
1.5 dCi 90 Ecoleader Business Energy 5p S/S	D	16.965	18.650	1.461	90/Del	180	12.0	3.3	406/173/145	300	-		
Sport Tourer 1.2 16v 75 Authen. 5p	G	13.500	Serie	1.149	75/Int	167	14.5	5.6	427/173/145	443	-		
Sport Tourer 0.9 TCe 90 eco² Limited Energy 5p S/S	G	16.100	-	898	90/Del	182	12.2	4.7	427/173/145	443	-		
Sport Tourer 1.5 dCi 75 eco² Authen. Energy 5p S/S	D	15.550	Serie	1.461	75/Int	168	14.3	3.3	427/173/145	443	-		
Sport Tourer 1.5 dCi 90 Ecoleader Limited Energy 5p S/S	D	17.900	19.300	1.461	90/Del	181	12.0	3.3	427/173/145	443	-		
•ZOE•		LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 375 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
Electric 88 Life 5p Aut.	-	21.500	Serie	-	88/Del	135	13.5	-	408/173/156	338	1.468		
Electric 88 Life R240 5p Aut.	-	21.525	Serie	-	88/Del	135	13.5	-	408/173/156	338	1.468		
•Mégane•		LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 240 € NAVEGADOR: 800 € AIRBAGS: 6											
1.2 TCe 115 eco² Intens Energy 5p S/S	G	18.800	-	1198	115/Del	190	10.9	-	430/181/147	372	-		
1.2 TCe 130 Bose 5p EDC	G	24.500	Serie	1198	130/Del	190	9.7	-	430/181/147	372	-		
1.5 dCi 95 Intens Energy 5p S/S	D	20.100	-	1461	95/Del	190	12.3	-	430/181/147	372	-		
1.5 dCi 110 Business Energy 5p S/S	D	22.150	23.600	1.461	110/Del	190	12.1	-	430/181/147	372	-		
1.6 dCi 130 Bose Energy 5p S/S	D	25.300	-	1598	130/Del	200	9.8	-	430/181/147	372	-		
Sport Tourer 1.2 TCe 115 Intens Energy 5p S/S	G	20.200	-	1198	115/Del	190	11.2	-	457/180/151	524	-		
Sport Tourer 1.2 TCe 130 Bose 5p EDC	G	25.900	Serie	1198	130/Del	190	10.0	-	457/180/151	524	-		
Sport Tourer 1.5 dCi 95 Intens Energy 5p S/S	D	21.500	-	1461	95/Del	190	12.3	-	457/180/151	524	-		
Sport Tourer 1.5 dCi 110 Business Energy 5p S/S	D	23.550	25.000	1.461	110/Del	190	12.4	-	457/180/151	524	-		
Sport Tourer 1.6 dCi 130 Bose Energy 5p S/S	D	26.700	-	1598	130/Del	200	10.1	-	457/180/151	524	-		
Coupé 1.2 TCe 115 Limited Energy 3p S/S	G	20.550	-	1198	115/Del	-	-	-	431/180/142	344	-		
Coupé 1.2 TCe 130 Bose 3p EDC	G	25.150	Serie	1198	130/Del	200	9.7	-	431/180/142	344	-		
Coupé 2.0 275 RS 3p S/S	G	31.850	-	1998	275/Del	-	-	-	430/180/144	344	-		
Coupé 1.5 dCi 110 Limited Energy 3p S/S	D	22.850	-	1461	110/Del	-	-	-	431/180/142	344	-		
Coupé 1.6 dCi 130 Bose Energy 3p S/S	D	25.950	-	1598	130/Del	200	9.8	-	431/180/142	344	-		
•Fluence•		LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 504 € NAVEGADOR: 470 € AIRBAGS: 6											
1.6 16v 115 Expr. 4p	G	21.200	-	1598	111/Del	185	11.5	6.7	462/181/148	530	1.253		
1.5 dCi 95 Expr. 4p	D	22.400	-	1461	95/Del	180	13.0	3.6	462/181/148	530	-		
1.5 dCi 110 Expr. 4p	D	23.700	-	1461	110/Del	185	11.0	4.0	462/181/148	530	1.307		
•Laguna•		LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 520 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
Talisman	D	25.350	26.600	1.461	110/Del	193	11.9	4.2	470/181/145	450	1.310
Scénic	D	25.950	26.600	1.461	110/Del	193	11.9	4.2	470/181/145	450	1.310
Grand Scénic	D	27.550	-	1995	130/Del	206	10.5	4.5	470/181/145	450	1.418
Espace	D	32.050	-	1995	150/Del	210	9.5	4.5	470/181/145	450	1.418
Kadjar	D	27.250	27.900	1.461	110/Del	188	12.1				

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.6 dCi 130 Xmod Energy 4x4 5p	D	29.700	-	1.598	130/Int	190	10.5	4.8	445/184/161	472	1536

ROLLS-ROYCE GARANTÍA 2 años sin límite de km www.rolls-roycemotorcars.com

Pº Pintor Rosales, 28-3-28008 MADRID-91-541 94 33 Asistencia 24h: 900-126 061

•Phantom•	LANZAMIENTO:	2003	EURONCAP	NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVIGADOR: SERIE AIRBAGS: 6
6.7 V12 460 4p Aut.	G	480.504	Serie	6.749 460/Tras 240 5.9 14.8 584/199/164 460 2.550
Extended wheelbase 6.7 V12 460 4p Aut.	G	565.484	Serie	6.749 460/Tras 240 5.9 14.7 609/199/164 460 2.670
Coupé 6.7 V12 460 2p Aut.	G	515.663	Serie	6.749 460/Tras 250 5.8 16.5 561/199/159 395 2.590
Drophead Coupé 6.7 V12 460 2p Aut.	G	535.619	Serie	6.749 460/Tras 240 5.8 16.5 561/199/158 315 2.620

•Ghost•	LANZAMIENTO:	2012	EURONCAP	NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVIGADOR: SERIE AIRBAGS: 6
6.6 V12 570 4p Aut.	G	306.473	Serie	6.592 571/Tras 250 4.9 13.6 540/195/155 490 2.435
Extended wheelbase 6.6 V12 570 4p Aut.	G	352.763	Serie	6.592 571/Tras 250 5.0 13.7 557/195/155 490 2.495

SEAT GARANTÍA 2 años sin límite de km www.seat.es

Sector A, Calle2, Zona Franca-8040 BARCELONA-93-402 84 97 Asistencia 24h: 900-112 222

•Mii•	LANZAMIENTO:	2011	EURONCAP	***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVIGADOR: 350 € AIRBAGS: 6
1.0 60 Reference 3p	G	9.840	-	999 60/Del 160 14.4 4.5 356/164/148 251 929
1.0 60 Reference 5p	G	10.160	-	999 60/Del 160 14.4 4.5 356/164/148 251 929
1.0 75 Reference 3p	G	10.340	13.000	999 75/Del 171 13.2 4.6 356/164/148 251 929
1.0 75 Reference 5p	G	10.660	13.320	999 75/Del 171 13.2 4.6 356/164/148 251 929
1.0 Ecofuel GNC 68 Reference 3p S/S	G	12.430	-	999 68/Del 164 163 - 356/164/148 251 -
1.0 Ecofuel GNC 68 Reference 5p S/S	G	12.750	-	999 68/Del 164 163 - 356/164/148 251 -

•Ibiza• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 260 € NAVIGADOR: ND AIRBAGS: 4

SC 10.75 Reference 3p	G	12.740	-	999 75/Del 172 14.3 4.8 403/169/143 292 1.049
1.075 Reference 5p	G	13.290	-	999 75/Del 172 14.3 4.8 406/169/145 292 1.049
SC 12 TSI 90 Reference 3p	G	13.190	-	1197 90/Del 184 10.7 4.9 403/169/143 292 1.089
L2 TSI 90 Reference 5p	G	13.740	-	1197 90/Del 184 10.7 4.9 406/169/145 292 1.089
SC 10 Eco TSI 95 Reference 3p S/S	G	13.590	-	999 95/Del 187 10.4 4.2 403/169/143 292 1.095
1.0 Eco TSI 95 Reference 5p S/S	G	14.140	-	999 95/Del 187 10.4 4.2 406/169/145 292 1.095
SC 10 Eco TSI 110 Style 3p S/S	G	16.230	18.200	999 110/Del 197 9.2 4.3 403/169/143 292 1.109
1.0 Eco TSI 110 Style 5p S/S	G	16.780	17.880	999 110/Del 197 9.2 4.3 406/169/145 292 1.109
1.0 Eco TSI 110 FR Crono 5p S/S DSG	G	20.030	Serie	999 110/Del 197 9.3 4.4 408/169/144 292 1.140
1.4 TDI CR 75 ECO Reference 5p S/S	D	15.450	-	1422 75/Del 173 13.0 3.4 406/169/145 292 1.155
SC 14 TDI CR 90 Reference 3p S/S	D	15.350	18.640	1422 90/Del 182 10.9 3.6 403/169/143 292 1.155
1.4 TDI CR 90 Reference 5p S/S	D	15.900	-	1422 90/Del 182 10.9 3.6 406/169/145 292 1.155
SC 14 TDI CR 105 Style 3p S/S	D	17.990	-	1422 105/Del 192 9.9 3.6 403/169/143 292 1.161
1.4 TDI CR 105 Style 5p S/S	D	18.540	-	1422 105/Del 192 9.9 3.6 406/169/145 292 1.161
ST 1.0 75 Reference 5p	G	14.040	-	999 75/Del 172 14.8 4.9 424/169/145 430 1.099
ST 1.2 TSI 90 Reference 5p	G	14.490	-	1197 90/Del 184 11.1 4.9 424/169/145 430 1.139
ST 1.0 Eco TSI 110 Style 5p S/S	G	17.530	18.630	999 110/Del 197 9.6 4.3 424/169/145 430 1.155
ST 1.4 TDI CR 75 ECO Reference 5p S/S	D	16.200	-	1422 75/Del 173 13.5 3.5 424/169/145 430 1.205
ST 1.4 TDI CR 90 Reference 5p S/S	D	16.650	-	1422 90/Del 182 11.3 3.7 424/169/145 430 1.205
ST 1.4 TDI CR 105 Style 5p S/S	D	19.290	-	1422 105/Del 192 10.3 3.7 424/169/145 430 1.211

•León• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 493 € NAVIGADOR: 641 € AIRBAGS: 7

SC 12 TSI 86 Reference 3p	G	18.080	-	1197 86/Del - - 423/181/145 380 -
SC 12 TSI 110 Reference 3p S/S	G	18.630	-	1197 110/Del - - 423/181/145 380 -
1.2 TSI 110 Reference 5p S/S	G	18.980	22.680	1197 110/Del - - 426/182/146 380 -
SC 14 TSI 125 Style 3p S/S	G	20.750	-	1395 125/Del - - 423/181/145 380 -
1.4 TSI 125 Style 5p S/S	G	21.100	-	1395 125/Del - - 426/182/146 380 -
SC 14 TSI ACT 150 Style 3p S/S	G	21.870	23.910	1395 150/Del - - 423/181/145 380 -
1.4 TSI ACT 150 Style 5p S/S	G	22.220	24.260	1395 150/Del - - 426/182/146 380 -
SC 1.8 TSI 180 FR 3p S/S	G	23.840	25.890	1798 180/Del - - 424/181/143 380 -
1.4 TGI 110 Reference 5p S/S	G	21.390	-	1395 110/Del - - 426/182/146 275 -
1.6 TDI CR 90 Reference 5p	D	20.560	-	1598 90/Del - - 426/182/146 380 -
SC 1.6 TDI CR 110 Reference 3p S/S	D	20.910	24.620	1598 110/Del - - 423/181/145 380 -
1.6 TDI CR 110 Reference 5p S/S	D	21.260	24.970	1598 110/Del - - 426/182/146 380 -
SC 2.0 TDI CR 150 Style 3p S/S	D	23.800	25.870	1968 150/Del - - 423/181/145 380 -
2.0 TDI CR 150 Style 5p S/S	D	24.150	26.220	1968 150/Del - - 426/182/146 380 -
SC 2.0 TDI CR 184 FR 3p S/S	D	26.330	28.370	1968 184/Del - - 424/181/143 380 -
2.0 TDI CR 184 FR 5p S/S	D	26.680	-	1968 184/Del - - 427/182/144 380 -
ST 1.2 TSI 110 Reference 5p S/S	G	19.730	24.700	1197 110/Del - - 454/182/145 587 -
ST 1.4 TSI 125 Style 5p S/S	G	21.850	-	1395 125/Del - - 454/182/145 587 -
ST 1.4 TSI ACT 150 Style 5p S/S	G	22.970	25.010	1395 150/Del - - 454/182/145 587 -
ST 1.8 TSI 180 X-Perience 4Drive 5p DSG7	G	29.960	Serie	1798 180/Int - - 454/182/148 587 -
ST 1.4 TGI 110 Reference 5p S/S	G	22.140	-	1395 110/Del - - 454/182/145 587 -
ST 1.6 TDI CR 110 Reference 5p S/S	D	22.010	26.990	1598 110/Del - - 454/182/145 587 -
ST 2.0 TDI CR 150 Style 5p S/S	D	24.910	23.980	1968 150/Del - - 454/182/145 587 -
ST 2.0 TDI CR 184 FR 5p S/S	D	27.430	-	1968 184/Del - - 454/182/144 587 -

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
ST 2.0 TDI CR 184 X-Perience 4Drive 5p S/S DSG7	D	32.420	Serie	1968 184/Int	-	-	-	-	454/182/148	587	-

•Toledo•	LANZAMIENTO:	2012	EUROCAP	***** PINTURA METALIZADA: 461 € NAVIGADOR: 769 € AIRBAGS: 4
1.2 TSI 90 Reference 5p	G	16.860	-	1197 90/Del 186 11.3 4.8 448/171/146 550 1156
1.2 TSI 110 Reference 5p S/S	G	17.970	-	1197 110/Del 200 9.9 4.9 448/171/146 550 1185
1.4 TSI 125 Style 5p S/D SG	G	22.490	Serie	1395 125/Del 208 9.0 4.8 448/171/146 550 1226
1.4 TDI CR 90 Reference 5p	D	18.370	22.930	1422 90/Del 185 11.7 3.8 448/171/146 550 1229
1.6 TDI CR 110 Reference 5p	D	19.040	-	1198 115/Del 201 10.0 4.4 448/171/146 550 1287

•Alhambra•	LANZAMIENTO:	2010	EUROCAP	***** PINTURA METALIZADA: 548 € NAVIGADOR: 1.159 € AIRBAGS: 6
1.4 TSI 150 Reference 5p S/S	G	33.030	-	1395 150/Del 200 9.9 6.4 485/180/172 955 1703
2.0 TDI CR 220 Style 5p DSG	G	41.360	Serie	1984 220/Del 226 7.8 7.2 485/180/172 955 1790
2.0 TDI CR 115 ECO Reference 5p	D	33.930	-	1198 115/Del 184 12.6 5.0 485/180/172 955 1772
2.0 TDI CR 150 ECO Reference 5p S/S	D	35.290	38.250	1968 150/Del 200 10.3 5.0 485/180/172 955 1772
2.0 TDI CR 150 Style 4Drive 5p S/S	D	40.320	-	1198 150/Del 198 10.6 5.6 485/180/172 955 1804
2.0 TDI CR 184 Style 5p S/S	D	40.070	42.190	1968 184/Del 213 8.9 5.3 485/180/172 955 1804

•Citigo•	LANZAMIENTO:	2012	EUROCAP	***** PINTURA METALIZADA: 461 € NAVIGADOR: 769 € AIRBAGS: 4
1.0 MPI 60 Active 3p	G	9.860	10.490	999 60/Del 160 14.4 4.5 356/164/147 251 929
1.0 MPI 60 Active 5p	G	10.180	10.800	999 60/Del 160 14.4 4.5 356/164/147 251 929
1.0 MPI 75 Amb. 3p	G	11.690	12.310	999 75/Del 171 13.2 4.7 356/164/147 251 9

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
Combi 2.0 TD 190 Amb. 5p	D	32.720	35.010	1.968	190/Del 235	81	4.2	486/186/148	660	1.450	
Combi 2.0 TD 190 Style 4x4 5p DSG	D	39.760	Serie	1.968	190/Int 228	77	5.1	486/186/148	660	1.560	
Yeti	LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 410 € NAVEGADOR: 1730 € AIRBAGS: 4										
12 TSI 110 Active 5p	G	21.130	24.200	1.197	110/Del 179	10.9	5.5	422/179/169	405	1.340	
14 TSI 125 Amb. 5p	G	22.910	25.030	1.395	125/Del 187	9.9	5.8	422/179/169	405	1.355	
14 TSI 150 Style 4x4 5p DSG	G	30.700	30.900	1.395	150/Int 191	8.9	6.4	422/179/169	405	1.410	
2.0 TD 110 Active 5p	D	23.480	-	1.968	110/Del 180	11.7	4.5	422/179/169	405	1.452	
2.0 TD 110 Active 4x4 5p	D	27.590	-	1.968	110/Int 175	12.2	5.3	422/179/169	405	1.550	
2.0 TD 150 Amb. 5p	D	27.140	-	1.968	150/Int 199	9.0	4.8	422/179/169	405	1.486	
2.0 TD 150 Amb. 4x4 5p	D	30.570	31.370	1.968	150/Int 195	9.1	5.1	422/179/169	405	1.565	
Scout	LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 415 € NAVEGADOR: 605 € AIRBAGS: 7										
18 TSI 180 4x4 5p S/S DSG	G	32.170	Serie	1.798	180/Int 216	7.8	6.9	469/181/153	610	1.522	
2.0 TD 150 4x4 5p S/S	D	30.680	-	1.968	150/Int 207	9.1	5.1	469/181/153	610	1.526	
2.0 TD 184 4x4 5p S/S DSG	D	33.060	Serie	1.968	184/Int 219	7.8	5.1	469/181/153	610	1.529	
SMART	GARANTIA 3 años o 40.000 km www.mercedes-benz.es										
Avda. de la Vega 17-Urb. Arroyo de la Vega 28100 MADRID 91 484 60 00 Asistencia 24h: 91 375 30 61											
Fortwo	LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 405 € NAVEGADOR: 850 € AIRBAGS: 5										
Coupe 1.0 71 3p	G	11.950	12.780	999	71/Tras 151	14.9	4.1	270/166/156	260	880	
Coupe 0.9 90 Passion 3p	G	13.250	14.080	898	90/Tras 155	10.7	4.2	270/166/156	260	900	
Electric Coupe Drive III 75 3p Aut.	-	19.432	Serie	-	75/Tras 125	11.5	-	270/156/157	220	900	
Electric Cabrio Drive III 75 2p Aut.	-	22.969	Serie	-	75/Tras 125	11.5	-	270/156/157	220	920	
Forfour	LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 405 € NAVEGADOR: 850 € AIRBAGS: 5										
1.0 71 5p	G	12.650	13.675	999	71/Tras 151	16.9	4.2	350/167/155	185	975	
0.9 90 Passion 5p	G	13.950	15.125	898	90/Tras 165	11.2	4.3	350/167/155	185	975	
SSANGYONG	GARANTIA 3 años o 100.000 kilómetros www.ssangyong.es										
Avda. de la Industria 28, bis-28760 MADRID 91 803 16 46 Asistencia 24h: 91 594 01 29											
Rodius	LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 460 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4										
2.0 eXdi 155 Line 5p 7plz	D	28.280	-	1.998	155/Tras 180	-	7.5	513/192/182	875	1.968	
2.0 eXdi 155 Limited 4WD 5p 7plz Aut.	D	40.595	Serie	1.998	155/Int 181	-	8.1	513/192/185	875	2.104	
Tivoli	LANZAMIENTO: 2015 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 390 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
1.6 GDI 128 Line 5p	G	15.900	-	1.597	128/Del 181	-	5.5	420/180/159	423	1.270	
1.6 D16T 115 Prem. 5p	D	19.000	-	1.597	115/Del 175	-	3.9	420/180/159	423	1.355	
1.6 D16T 115 Prem. 4x4 5p ISG	D	21.000	25.500	1.597	115/Int 175	-	4.2	420/180/159	423	1.455	
Korando	LANZAMIENTO: 2010 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
2.0 G20 149 Line 4x2 5p	G	18.450	-	1.998	149/Del 178	12.2	7.5	441/183/168	486	1.612	
2.0 D20T 149 Prem. 4x2 5p	D	22.000	24.200	1.998	149/Del 191	10.9	5.8	441/183/171	486	1.666	
2.0 D20T 149 Prem. 4x4 5p	D	24.000	28.200	1.998	149/Int 191	10.0	6.2	441/183/171	486	1.747	
Rexton	LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 425 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4										
W 200 eXdi 155 Prem. 5p	D	28.950	30.500	1.998	155/Tras 181	-	7.3	476/190/184	680	1.976	
W 200 eXdi 155 Limited 4WD 5p	D	31.950	35.900	1.998	155/Int 181	-	7.4	476/190/184	680	2.035	
Actyon	LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 425 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2										
Sports Pick-Up 200 Xdi 141 Line 4x4 4p	D	28.750	-	1.998	141/Int 161	-	8.0	497/190/176	-	1.912	
SUBARU	GARANTIA 3 años o 100.000 km www.subaru.es										
C/ Alcalá, 65 28014 - Madrid - 91 369 28 90 Asistencia 24h: 902 10 00 22											
WRX	LANZAMIENTO: 2009 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
STi 2.5 300 Rally 4p	G	46.900	-	2.457	300/Int 255	5.2	10.4	460/180/148	460	-	
BRZ	LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 385 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 7										
2.0 200 Sport 2p	G	30.900	32.900	1.998	200/Tras 226	7.6	7.8	424/178/143	243	1.202	
XV	LANZAMIENTO: 2012 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 370 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
16 114 Adv. 5p	G	20.400	-	1.600	114/Int 179	13.1	6.5	445/178/157	380	1.370	
20150 Executive 5p Lineartronic	G	27.200	-	1.995	150/Int 187	10.7	6.6	445/178/157	380	1.405	
20TD 147 Sport 5p	D	27.675	-	1.998	147/Int 198	9.3	5.6	445/178/157	380	1.440	
1.6 GLP 114 Adv. 5p	L	23.140	-	1.600	114/Int	-	-	445/178/157	380	-	
2.0 GLP 150 Executive 5p Lineartronic	L	29.940	-	1.995	150/Int	-	-	445/178/157	380	-	
Outback	LANZAMIENTO: 2014 EUROCAP ***** PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 7										
2.5i 175 Sport AWD 5p Lineartronic	G	34.900	-	2.498	175/Int 198	10.2	7.0	482/184/161	559	1.582	
2.0TD 150 Sport AWD 5p	D	32.900	38.200	1.998	150/Int 200	9.7	5.6	482/184/161	559	1.620	
2.5 GPL 175 Sport AWD 5p Lineartronic	L	37.520	-	2.498	175/Int	-	-	482/184/161	559	-	
Forester	LANZAMIENTO: 2013 EUROCAP NO PINTURA METALIZADA: 385 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 7										
2.0 150 Sport 5p S/Lineartronic	G	27.900	Serie	1.995	150/Int 192	11.8	6.5	460/180/174	505	1.507	
2.0XT 240 Executive Plus 5p Lineartronic	G	42.000	Serie	1.998	240/Int 221	7.5	8.5	460/180/174	505	1.613	
2.0TD 150 Sport 5p	D	29.900	-	1.998	147/Int 190	10.2	5.7	460/180/174	505	1.540	
2.0TD 150 Sport 5p Lineartronic	D	31.900	-	1.998	147/Int	-	-	460/180/174	505	-	
SUZUKI	GARANTIA 3 años o 100.000 km www.suzuki.es										
C/ Carlos Saiz, 35. Pol. Ciudad del Automóvil. 28914 Leganés, Madrid. 28914 MADRID 91.1519595 Asistencia 24h: 902 401040											

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV / TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)	
Celerio	1.0 68 GA 5p	G	9.780	-	998 68/Del 155	14.0	4.3	360/160/154	254	805		
Swift	1.2 VVT 95 GA 3p	G	12.130	15.010	1242 94/Del 165	12.3	5.0	385/170/151	211	945		
Jimmy	1.3 VVT 95 GL 5p	G	13.580	15.080	1242 94/Del 165	12.3	5.0	385/170/151	211	960		
SX 4 S	1.2 VVT 120 GL 2WD 5p	G	15.220	-	1586 120/Del 185	10.7	6.2	415/176/161	270	1.195		
Vitara	1.6 VVT 120 GL 2WD 5p S/S	G	17.410	21.260	1586 120/Del 180	11.5	5.3	418/176/161	375	1.075		
Aria	1.6 VVT 120 GLE 4x4 5p S/S	G	21.110	23.059	1586 120/Int 180	12.0	5.6	418/176/161	375	1.160		
Xenon	1.6 VVT 120 GLE 4x4 5p S/S	D	19.410	-	1598 120/Del 180	11.5	4.0	418/176/161	375	1.230		
TATA	1.6 VVT 120 GLE 4x4 5p S/S	D	23.110	-	1598 120/Int 180	12.4	4.2	418/176/161	375	1.295		
Vista	1.4 VVT 120 GLE 4x4 5p S/S	G	8.548	-	1368 75/Del 170	16.0	5.9	386/170/155	232	1.225		
Aria	1.4 VVT 120 GLE 4x4 5p S/S	D	9.577	-	1248 95/Del 170	13.8	4.9	386/170/155	232	1.240		
Xenon	1.6 VVT 120 GLE 4x4 5p S/S	D	20.710	-	1779 150/Int 160	17.1	7.4	513/186/177	-	1.995		
Model S	1.6 VVT 120 GLE 4x4 5p S/S	D	66.659	Serie	-	306/Tras 193	-	-	498/196/144	745	2.108	

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte de matriculación		DATOS TÉCNICOS						
COMBUSTIBLE	CÁMBIO MANUAL	CÁMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/anchura/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
Electric 85kWh 367 5p Aut.										
-	75.952	Serie	-	367/Tras	200	5.9	-	498/196/144	745	2.108
Electric 85kWh 421 Perfor.5p Aut.										
-	88.778	Serie	-	421/Tras	212	4.6	-	498/196/144	745	2.108

TOYOTA		GARANTÍA 3 años o 100.000 km		www.toyota.es													
Pl. Cañovas del Castillo, 4-6-28014 MADRID-902-42 46 46 Asistencia 24h: 900-101 575																	
•Aygo• Lanzamiento: 2014 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 325 € NAVEGADOR: 350 € AIRBAGS: 6																	
10 VVT-i 70 x-play 3p G 12.000 12.450 998 69/Del 160 14.2 4.1 346/162/146 168 840																	
10 VVT-i 70 x-play 5p G 12.300 12.750 998 69/Del 160 14.2 4.1 346/162/146 168 840																	

•Yaris• Lanzamiento: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: ND AIRBAGS: 7									
10 VVT-i 70 City 3p S/S G 14.250 - 998 69/Del 155 15.3 4.3 395/170/151 286 980									
10 VVT-i 70 City 5p S/S G 14.750 - 998 69/Del 155 15.3 4.3 395/170/151 286 980									
133 VVT-i 100 Active 3p S/S G 15.900 16.900 1329 99/Del 175 11.7 4.9 395/170/151 286 1.030									
133 VVT-i 100 Active 5p S/S G 16.400 17.400 1329 99/Del 175 11.7 4.9 395/170/151 286 1.030									
Hybrid 15 VVT-i 101 City 5p S/S CVT H 18.050 Serie 1497 101/Del 165 11.8 3.3 395/170/151 286 1.085									
14 D-4D 90 City 3p D 16.550 - 1.364 90/Del 175 10.8 3.8 395/170/151 286 1.080									
14 D-4D 90 City 5p D 17.050 - 1.364 90/Del 175 10.8 3.8 395/170/151 286 1.080									

•Auris• Lanzamiento: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 475 € NAVEGADOR: 800 € AIRBAGS: 7									
1.2T 120 Active 5p S/S G 20.360 - 1197 116/Del 200 10.1 4.8 433/176/148 360 1.190									
Hybrid 1.8 VVT-i 136 Business 5p PGS H 21.970 - 1.798 136/Del 180 10.9 3.5 433/176/148 360 1.310									
1.4D 90 Business 5p D 20.180 - 1.364 90/Del 180 12.5 4.0 433/176/148 360 1.200									
1.6D 115 Active 5p S/S D 22.530 - 1.598 112/Del 195 10.5 4.2 433/176/148 360 1.295									
Touring Sports 1.2T 120 Active 5p S/S G 21.860 - 1.197 116/Del 195 10.4 4.8 460/176/149 530 1.205									
Hybrid Touring Sports 1.8 VVT-i 136 B.5p PGS H 22.970 - 1.798 136/Del 175 11.2 3.5 460/176/149 530 1.335									
Touring Sports 1.4D 90 Business 5p D 21.130 - 1.364 90/Del 175 13.0 4.1 460/176/149 530 1.225									
Touring Sports 1.6D 115 Active 5p S/S D 24.030 - 1.598 112/Del 195 10.7 4.2 460/176/149 530 1.320									

•Prius• Lanzamiento: 2009 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 2.000 € AIRBAGS: 7									
Hybrid 1.8 136 HSD Eco 5p CVT H 25.650 - 1.798 136/Del 180 10.4 3.9 448/175/149 446 1.370									
Hybrid 1.8 136 HSD Adv. 5p CVT H 26.650 - 1.798 136/Del 180 10.4 3.9 448/175/149 446 1.370									
Plug-In Hybrid 1.8 136 HSD Adv. 5p CVT H 35.600 - 1.798 136/Del 180 13.1 2.1 448/175/149 446 1.495									

•Prius+• Lanzamiento: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 750 € AIRBAGS: 7									
Hybrid 1.8 136 HSD Eco 5p CVT H 31.200 Serie 1.798 136/Del 165 11.3 4.1 462/178/158 200 1.495									

•Avensis• Lanzamiento: 2009 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 625 € NAVEGADOR: ND AIRBAGS: 7									
1.8 140 Adv. 4p G 28.400 29.900 1.798 147/Del 200 9.4 6.0 475/181/148 509 1.370									
1.6D 115 Business 5p S/S D 25.700 - 1.598 112/Del 185 11.4 4.2 475/181/148 509 1.455									
2.0D 150 Adv. 4p S/S D 29.100 - 1.995 143/Del 200 9.5 4.5 475/181/148 509 1.470									
Touring Sports 1.8 140 Adv. 5p G 29.650 31.150 1.798 147/Del 200 9.7 6.2 482/181/148 543 1.405									
Touring Sports 1.6D 115 Business 5p S/S D 26.950 - 1.598 112/Del 185 11.7 4.2 482/181/148 543 1.490									
Touring Sports 2.0D 150 Adv. 5p S/S D 30.350 - 1.995 143/Del 200 9.8 4.6 482/181/148 543 1.490									
Touring Sports 2.0D 150 Executive 5p S/S D 37.750 - 1.995 143/Del 200 9.8 4.8 482/181/148 543 1.490									

•Verso• Lanzamiento: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 425 € NAVEGADOR: 800 € AIRBAGS: 7									
160 130 Comfort 5p G 21.950 - 1.598 132/Del 185 11.7 6.6 446/179/162 484 1.430									
180 140 Adv. 5p 7plz M-DRV G 25.650 Serie 1.798 147/Del 185 11.1 6.5 446/179/163 515 1.450									
160 115 Comfort 5p D 24.200 - 1.598 112/Del 185 12.7 4.5 446/179/162 484 1.520									

•GT86• Lanzamiento: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 750 € AIRBAGS: 6									
Coupé 2.0 200 Sport 3p G 32.300 34.400 1.998 200/Tras 226 7.6 7.8 424/178/129 243 1.239									

•RAV4• Lanzamiento: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 550 € NAVEGADOR: 1.500 € AIRBAGS: 7									
2.0 150 Adv.+Pack Drive Plus AWD 5p G 32.850 34.850 1.987 185/Int - - 457/185/166 547 -									
2.0 120 Adv.+Pack Drive Plus 5p S/S D 29.750 - 1.998 124/Del - - 457/185/166 547 -									
2.0 120 Adv.+Pack Drive Plus AWD 5p S/S D 31.750 - 1.998 124/Int - - 457/185/166 547 -									
2.20 150 Adv.+Pack Drive Plus AWD 5p D D 33.750 36.750 2.231 150/Int - - 457/185/166 547 -									

•Land Cruiser 150• Lanzamiento: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 690 € NAVEGADOR: 1.400 € AIRBAGS: 7									
4.0 V6 282 Limited 5p 7plz Aut. G 79.600 Serie 3.956 282/Int 180 10.9 10.8 476/189/185 655 -									
3.0 D-4D 190 NX 5p D 37.32									

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación			DATOS TÉCNICOS						
COMBUSTIBLE	MARCAS Y MODELOS	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm) largo/anch/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
2.0 TDI 140 DC 4M Conectable 4p	D	29.736	-	1968	140/Int	162	13.0	7.3	525/194/183	-	1931
2.0 TDI 140 DC 4M Permanente 4p	D	29.736	-	1968	140/Int	162	13.0	7.5	525/194/183	-	1931
2.0 TDI 180 DC 4M Permanente 4p	D	32.011	34176	1968	180/Int	178	11.0	7.5	525/194/183	-	1951
2.0 TDI 180 DC 4M Conectable 4p	D	32.047	-	1968	180/Int	178	11.0	7.5	525/194/183	-	1988
VOLVO		GARANTIA 2 años sin límite de km					www.volvocars.volvo.es				
Pº de la Castellana, 130-28046 MADRID 91-566 61 00 Asistencia 24h: 91-401 47 12											
•V40•		LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 696 € NAVEGADOR: 1.593 € AIRBAGS: 6									
2.0 T2 122 Kinetic 5p S/S	G	24.950	27.024	1969	120/Del	190	9.8	5.5	437/180/145	335	-
Cross Country 2.0 T4 190 Kinetic AWD 5p S/S Aut.	G	35.140	Serie	1969	190/Int	210	7.4	6.4	437/179/146	335	1579
2.0 T5 245 R-Design Momentum 5p Aut.	G	39.725	Serie	1969	245/Del	240	6.3	5.9	437/180/145	335	-
Cross Country 2.0 T5 245 Summum AWD 5p Aut.	G	43.655	Serie	1969	245/Int	210	6.1	6.4	437/179/146	335	-
2.0 D2 120 Kinetic 5p S/S	D	25.650	27.646	1969	120/Del	190	10.5	3.5	437/180/145	335	-
2.0 D3 150 Kinetic 5p S/S	D	27.450	29.446	1969	150/Del	210	8.4	3.8	437/180/145	335	1573
2.0 D4 190 Momentum 5p S/S	D	31.350	33.467	1969	190/Del	230	7.4	3.8	437/180/145	335	-
•S60•		LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 906 € NAVEGADOR: 1.848 € AIRBAGS: 6									
2.0 T4 190 Kinetic 4p S/S	G	34.600	36.737	1969	190/Del	230	7.2	5.6	463/187/148	380	-
2.0 T5 245 Summum 4p Aut.	G	45.429	Serie	1969	245/Del	230	6.3	5.9	463/187/148	380	1528
Cross Country 2.0 T5 245 Summum AWD 4p Aut.	G	49.218	Serie	1969	245/Int	-	-	-	463/187/148	380	-
2.0 D2 120 Kinetic 4p S/S	D	30.800	32.857	1969	120/Del	195	11.2	3.7	463/187/148	380	-
2.0 D3 150 Kinetic 4p S/S	D	32.550	34.607	1969	150/Del	215	9.0	3.6	463/187/148	380	-
2.0 D4 190 Momentum 4p S/S	D	37.912	40.332	1969	190/Del	230	7.6	3.6	463/187/148	380	-
2.4 D4 190 Kinetic AWD 4p S/S Aut.	D	40.170	Serie	1969	190/Int	230	8.8	4.7	463/187/148	380	-
2.0 D5 225 Kinetic 4p S/S Aut.	D	41.350	Serie	1969	225/Del	230	6.7	4.0	463/187/148	380	-
•V60•		LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 750 € NAVEGADOR: 1.848 € AIRBAGS: 6									
2.0 T4 190 Kinetic 5p S/S	G	36.250	38.387	1969	190/Del	225	7.3	5.8	463/187/148	430	-
2.0 T5 245 Summum 5p S/S Aut.	G	47.079	Serie	1969	245/Del	230	6.4	6.4	463/187/148	430	1714
2.0 D2 120 Kinetic 5p S/S	D	32.450	34.507	1969	120/Del	195	11.5	3.7	463/187/148	430	1614
2.0 D3 150 Kinetic 5p S/S	D	34.200	36.257	1969	150/Del	210	9.1	4.0	463/187/148	430	1698
2.0 D4 190 Momentum 5p S/S	D	39.551	41.982	1969	190/Del	225	7.7	4.0	463/187/148	430	1685
2.0 D5 225 Kinetic 5p S/S Aut.	D	43.000	45.766	1969	225/Del	230	6.5	4.8	463/187/148	430	1729
•S80•		LANZAMIENTO: 2006 EURONCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 811 € NAVEGADOR: 3.300 € AIRBAGS: 6									
2.0 T5 245 Momentum 4p Aut.	G	44.950	Serie	1969	245/Del	230	6.5	6.4	485/186/149	480	-
2.0 D4 181 Momentum 4p S/S	D	38.700	41.120	1969	181/Del	225	8.4	4.1	485/186/149	480	-
•XC70•		LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 661 € NAVEGADOR: 3.306 € AIRBAGS: 6									
2.0 D4 181 Momentum 5p	D	42.200	44.715	1969	181/Del	210	8.8	4.4	484/187/160	521	1854
2.4 D4 181 Momentum AWD 5p	D	45.000	47.500	2400	181/Int	205	9.2	5.2	484/187/160	521	1902
2.4 D5 220 Momentum AWD 5p Aut.	D	50.450	Serie	2400	220/Int	205	8.3	6.4	484/187/160	521	1815
•XC60•		LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 787 € NAVEGADOR: 2.875 € AIRBAGS: 6									
2.0 T5 245 Momentum 5p Aut.	G	47.850	Serie	1969	245/Del	210	7.2	6.7	483/189/171	495	1833
2.0 D3 150 Kinetic 5p S/S	D	36.350	38.676	1969	150/Del	190	10.0	4.5	483/189/171	495	1834
2.0 D4 190 Kinetic 5p S/S	D	40.500	43.015	1969	190/Del	210	8.1	4.5	483/189/171	495	1854
2.4 D4 190 Kinetic AWD 5p	D	42.900	45.400	2400	190/Int	205	9.6	5.2	483/189/171	495	1866
2.4 D5 220 Momentum AWD 5p Aut.	D	49.900	Serie	2400	220/Int	210	8.2	5.7	483/189/171	495	1815
•V70•		LANZAMIENTO: 2001 EURONCAP: ***** PINTURA METALIZADA: 661 € NAVEGADOR: 3.306 € AIRBAGS: 6									
2.0 D4 181 Momentum 5p S/S	D	40.700	41.491	1969	181/Del	220	8.6	4.2	482/186/155	555	1781
•XC90•		LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.132 € NAVEGADOR: 1.226 € AIRBAGS: 7									
2.0 T5 254 Kinetic AWD 5p 7plz Aut.	G	62.534	Serie	1969	254/Int	-	-	7.5	495/201/178	310	-
2.0 T6 320 Momentum AWD 5p 7plz Aut.	G	70.634	Serie	1969	320/Int	230	-	8.0	495/201/178	310	-
Plug-in Hybrid 2.0 T8 400 AWD 5p 7plz Aut.	H	79.950	Serie	1969	400/Int	230	-	2.1	495/201/178	310	-
2.0 D4 190 Kinetic 5p Aut.	D	53.900	Serie	1969	190/Del	-	-	5.3	495/201/178		

Ven a descubrir la
**GAMA
TOYOTA YARIS**

Desde

9.940 € opor 120 €/mes*

Con todo este equipamiento:



48 cuotas. Entrada: 1.579 €
Última cuota: 4.601 €. TAE: 7,73%

A hexagonal logo with the words "PAY PER DRIVE" inside.

TOYOTA LLORENTE
llorente.toyota.es

Doctor Federico Rubio y Gali, 37
Madrid 914 506 853

Pº de la Castellana, 244
Madrid • 917 334 960

SIEMPRE
MEJOR

**TOYOTA
HYBRID**

Gama Toyota Yaris: Consumo medio (l/100 km): 3.3 - 5.1 Emisiones CO₂ (g/km): 75 - 119

Gama Toyota Yaris: Consumo medio (l/100 Km): 3,3 - 5,1. Emisiones CO₂ (g/km): 75 - 119.

*Precio y equipamiento correspondiente al modelo Toyota Yaris 70 City + P. City 3p. PVP recomendado: 9.940 € (incluye promoción de 500 € por financiación con Pay per Drive). Entrada: 1.579,15 €; IIN: 5,60%; TAEG: 7,73%. 48 cuotas de 120 € y última cuota (valor futuro garantizado): 4.600,83 €. Comisión de apertura financiada: 2.759,22 €. Precio Total a Plazos: 11.939,98 €. Importe Total del Crédito: 8.590,77 €. Importe Total Adeudado: 10.360,83 €. Condiciones de pago financiado con el producto Pay per Drive de Toyota Creditbank GmbH suscursada en España. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario, 3 años de garantía o 100.000 km (lo que antes surja), 3 años de asistencia en garantía y Plan P.M.V.-8 incluidos. Otros costos de matriculación, pinta y metalizado u equipamiento opcional no incluidos.



PORSCHE 356 CABRIO TOTALMENTE ORIGINAL, REVISADO Y CERTIFICADO POR PORSCHE, AÑO 1961, AUTENTICA INVERSION DE FUTURO, **184.800€**



RANGE ROVER SPORT HSL 3.0 V6 "7 PLAZAS" AÑO 2014, TECHO PÀNORAMICO, LLANTA 21, NAVEGACION, CAMARA, ETC, SOLO 29.000KM, **72.985€**



MERCEDES SL 63 AMG, AÑO 2008, 49.000KM, NACIONAL ,LIBRO, NAVI,XENON,PDC,CUERO, ETC, **68.900€**



BMW 730D AÑO 2011, 5000KM CON LIBRO, REVISIÓN RECÍEN HECHA EN BMW, NAVI, CUERO, CAMARA, PDC XENON, ETC, **35.985€**



PORSCHE CAYENNE TURBO, AÑO 2010, NACIONAL, LIBRO, NAVI, TECHO, CONTROL DINÁMICO DE CHASIS, CÁMARA, PDC, ETC **67.800€**



BMW 840 CI, AÑO 1995," SOLO 15.000KM", NACIONAL, LIBRO COMPLETO EN BMW, CUERO,CLIMA, ASIENTOS ELECTRICOS, ETC, **59.800€**



BMW M3 COUPE AÑO 2012 ,AUTOMATICO DKG, 29900KM, NAVI,TECHO CARBONO, CLIMA,CUERO,XENO, PDC,ETC,**49.985€**



PORSCHE 964 TURBO 320CV, AÑO 1991, SOLO 44.000KM, TOTALMENTE MANTENIDO, ETC, **148.800€** Y **PORSCHE 964 CARRERA 4** ,MOTOR NUEVO, GARANTIA, AÑO 1990, NACIONAL, **49.985€**



PORSCHE 997 CARRERA 4 S, LOOK GT3, NAVI,SPORT CHRONO PLUS, TIPTRONIC, CUERO,XENON,ETC,AÑO 2006, 80.000KM, **45.985€**



PORSCHE 997 CARRERA S, TIPTRONIC,NAVİ,XENON,PDC, ETC, AÑO 2006, 80.000KM LIBRO COMPLETO,ETC, **42.985€**



AUDI A8 3.0 TDI 250CV, AÑO 2012, NACIONAL, LIBRO ,NAVİ, CUERO, XENON, PDC, ASIENTOS ELECTRICOS, ETC, **39.985€**



PORSCHE 996 MILLENIUM, SERIE LIMITADA, MOTOR NUEVO CON GARANTIA ,1500KM, NUMERO 369 DE 911 FABRICADOS, FULL EQUIPE, **35.985€**



JAGUAR XJ 3.0D AUT, AÑO 2011, NACIONAL, LIBRO COMPLETO, NAVI, XENON, PDC, CUERO, CAMARA, ETC, **34.985€**



AUDI A8 4.2 FSI QUATTRO TIPTRONIC, NAVI, XENON, CUERO, CLIMA, PDC,ETC,TELEVISION, NACIONAL, LIBRO, AÑO 2011, **32.985€**



MINI COOPER S MODELO 2015, SOLO 9800KM, ULTIMO MODELO, AUTOMATICO,NAVİ, XENON, PDC, ETC, **28.985€**

C/ Orense 28, Sótano 1. MADRID.

Tels. 91 467 13 19 - 663 12 80 73

(Llamar para concertar cita)

GSA
CONFIANZA Y CALIDAD



PORSCHE CAYENNE DIESEL, AÑO 2010, LIBRO, NAVEGACION TACTIL, CUERO, XENON, PDC, ETC, **27.985€**



RANGE ROVER SPORT HSE, AÑO 2006, NACIONAL, 99985KM, LIBRO, UNICO DUEÑO, NAVI, TECHO, XENON, TELEFONO, ETC, **22.985€**



LEXUS LS 460. AÑO 2008, NAVEGACION, TECHO, CAMARA, CUERO, CLIMA, AUTOAMTICO, ETC, **22.985€**



MERCEDES B 180 CDI AUTOMATICO, AÑO 2008, 80.000KM, TECHO DE VALDAS, CLIMA, HARMAN KARDON, CUERO, ETC, **20.985€**



VOLVO V70 T6 4X4 AUT, AÑO 2007, DVD EN CABECEROS, NAVI, CUERO, CLIMA, XENON, PDC, ASIENTO NIÑOS, ETC, **18.985€**



PORSCHE CAYENNE V6 TIPTRONIC, AÑO 2006, NACIONAL, 100.000KM, CON LIBRO COMPLETO, XENON, NAVEGACION, ETC, **18.985€**



BMW 118 D AUT, 2014, NAVI, CUERO, **23.985€**,
BMW 116 AUT, NAVI, CUERO, **20.985€** Y **BMW 118 D 3 P**, AÑO 2013, CUERO, **17.985€**



MERCEDES ML 320 CDI, AÑO 2006, AUT, NAVI, CUERO, DVD PLAZAS TRASERAS, ETC, **15.985€**



VOLVO XC 70 D5 185CV, AUT, AÑO 2007, 125.000KM CON LIBRO, CUERO, CLIMA, LLANTAS, CONTROL VELOCIDAD, ETC, **15.985€**



SSANGYONG KORANDO 20 TD, AÑO 2011, SOLO 30.000KM, LIBRO COMPLETO, NAVI, DVD EN CABEZALES, CUERO, PDC, ETC, **15.985€**



LEXUS IS 220 D SPORT, AÑO 2009, NAVEGACION, CAMARA, XENON, PDC, ASIENTOS ELECTRICOS, ETC, **12.985€**



AUDI A6 ALLROAD TDI, AÑO 2006, TIPTRONIC, XENON, CLIMA, COMPUTADORA, ALARMA, ETC, AÑO 2005, AIRE, EE, CC, ABS, AIRBAG, ALARMA, ETC, **11.985€**



MERCEDES VITO 111CDI 9 PLAZAS, AÑO 2005, AIRE, EE, CC, ABS, AIRBAG, ALARMA, ETC, **10.985€**



CHEVROLET CAPTIVA 3.2 V6 AUTOMATICO, 7 PLAZAS, NAVI, CUERO, PDC, LIBRO COMPLETO, ETC, **7.985€**



OPEL ANTARA 3.2 V6 AUT, AÑO 2008, CUERO, NAVI, XENON, PDC, ETC, **6.985€**

COMPRAMOS COCHES

Protagonista de un especial GTi subido de tono

Lo más parecido a una moto con cuatro ruedas



En los 20 años de historia de la revista han pasado por la redacción pocos automóviles tan radicales como el Honda Civic Type R. Su estética de nave espacial, su interior de carreras y su comportamiento pertenecen a otro tiempo donde los coches eran 'para hombres' -en el sentido metafórico-. Sus sensaciones me recuerdan a las del mítico S2000, sin duda que es lo más parecido a conducir una moto con cuatro ruedas... Es una pena que para disfrutarlo necesitas un tramo cerrado al tráfico, pues en carretera abierta no es viable y en circuito no es lo mismo...

IVÁN MINGO REDACTOR JEFE

Malos humos ¿hay remedio?

¿Sabías que el 95% del aire que respiramos está contaminado? No lo decimos nosotros, sino la Organización Mundial de la Salud -OMS-. Esto ocurre en las grandes ciudades, pero no solo de España. Analizamos sus consecuencias y posibles soluciones en nuestro usuario de este mes.

BORJA ULLATE COLABORADOR



Nuevos vehículos 'apatrullando' la carretera

Los miembros de la Guardia Civil de Tráfico acaban de recibir una remesa de vehículos patrulla que incluye varios Mitsubishi ASX, un vehículo excepcional para su uso en zonas rurales, pues les permiten acceder a pistas y carreteras

en mal estado sin dificultades, aunque en ningún caso podrán entrar en terrenos escarpados. Más suerte tienen los agentes que vigilan en moto con estas nuevas BMW R 1.200 RT.

RODRIGO PAREJA
REDACTOR



Surrealismo y diversión

Estas son las dos palabras que mejor resumen mi experiencia de este mes en el desierto de los Monegros. Yamaha nos llevó hasta allí para probar su nuevo ATV deportivo, una máquina de 700 kilos con casi 130 caballos y una suspensión a prueba de bombas. Conducirlo por las rápidas pistas de tierra de la zona fue una pasada pero no menos sorprendente resultó el escenario elegido, un aeródromo en mitad del desierto con jaimas, camellos y hasta una batería anti-aérea de la Guerra Civil.

JOSÉ CARLOS LUQUE
REDACTOR



Un día muy especial

El circuito de Montmeló lo conocía por los videojuegos, imagino que como todos vosotros. Nunca he tenido la oportunidad de correr en él hasta que Audi se puso en contacto con nosotros para dejarnos un R8 V10 Plus de 610 caballos. Imagínate el resto. Además, Miguel Molina, el piloto de la marca en el DTM, me dio consejos para trazar mejor y domar semejante bestia.

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ
REDACTOR



¿Quieres que tu coche sea eterno?

Evita trayectos cortos y la conducción de bajo consumo, cuida las gomas... Estos consejos y algunos otros harán que tu coche dure más. Descúbrelos en nuestro decálogo.

NATI FERNÁNDEZ SECRETARIA REDACCIÓN

AHORA [SÍ] ME VES...

JORGE BLAS NOS CUENTA LAS ÚLTIMAS HAZAÑAS DE LOS TECNOMAGOS



www.quo.es

También en nanoformato

Nuevo Volkswagen A-Polo (Solo disponible en la Tierra)



www.volkswagen.es/polo

Marte mola, pero la Tierra con el Nuevo Volkswagen A-Polo por 9.900 €* mola más.

Nuevo Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW 3p por 9.900 €*:

Aire acondicionado	Asistente de arranque en pendientes
Llantas de aleación de 15"	Sistema Start&Stop
Radio CD con pantalla táctil a color de 6,5" con Bluetooth	Airbags frontales, laterales y de cabeza
6 altavoces	Control de presión de neumáticos
Volante multifunción	Faros halógenos y luz de marcha diurna
Sistema de frenado anticolisiones múltiples	Retrovisores térmicos con ajuste eléctrico
ESC, ABS	Anclajes Isofix



Síguenos en:



Volkswagen

Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW: consumo medio (l/100 km) de 4,8; emisión de CO₂ (g/km) de 108.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 9.900 € para un Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW 3p (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos), para clientes particulares y autónomos que cumplan con las condiciones del Plan PIVE y que financien a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales, un capital mínimo de 8.200 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Oferta válida hasta el 29.02.2016 o finalización del Plan PIVE. Limitada a 1.500 unidades. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: Polo Sport con opcionales.